



Ny Sluttbehandling - Forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal kommune

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Kommunestyret	2025/14	19.03.2025

Vedlegg

- 1 Saksprotokoll Sluttbehandling - Forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal kommune
- 2 Forskrift snøskuterløype SE kommune_12.01.2025
- 3 Scooterled buffersone støy hele - a4
- 4 Scooterled hele - a4
- 5 Scooterled buffersone støy friluftsliv skiløype hele - a4 (1)
- 6 Scooterled Avstander - a4 1-7000
- 7 UTREDING_12.01.2025
- 8 Saksprotokoll Forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal - Høring og offentlig ettersyn
- 9 Uttalelse fra Gabriel Hesjadalen mot etablering av snøscooterløype
- 10 Uttalelse fra eldrerådet - forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal kommune
- 11 Uttalelse - forskrift om snøskuterløyper for fornøyleseskjøring - Stor-Elvdal kommune.pdf
- 12 Uttalelse fra Stor-Elvdal Venstre - forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal kommune
- 13 Uttalelse fra Innlandet fylkeskommune - Forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal kommune
- 14 Uttalelse fra Campus Evenstad - høringsuttalelse rekreasjonsløype for snøskuter
- 15 Uttalelse fra Forum for natur og friluftsliv - forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal kommune
- 16 Uttalelse fra Endre Skau - forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

I medhold av Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og Motorferdselloven § 4a vedtas Forskrift om snøskuterløype med tilhørende løypekart.

- Det må innhentes tillatelse til ny/endret bruk av avkjørsel fra fv. 30. Søknader om ny/endret bruk av avkjørsel skal behandles etter vegloven, og det er Samferdselsavdelingen i Innlandet fylkeskommune som er myndighet.

Kommunestyrets behandling i møte 19.03.2025:

Protokolltilførsel fra Magnar Hesjadalen (H), Asgeir Lyng (H), Sverre Oskar Øverby (V), Gabriel Hesjadalen (V) og Mona Kristiansen (V) til sak PS 2025/14:

I herværende sak har både saksframleggene og saksbehandlingen bidratt til å komplisere saken og svekke befolkningens tillit til kommunestyret.

Mona Kristiansen (V) krevde fra talerstolen at det i denne saken og alle etterfølgende saker skal vises i protokoll hvem som stemmer hva.

Bjørn Jentoft (R) fremmet følgende forslag til vedtak:

Saken avvises og behandles ikke. Tidligere lovlig vedtak gjelder, fra kommunestyremøtet 12.02.2025, PS 5/2025.

Votering:

Mot å behandle saken (7):

Sverre Oskar Øverby (V), Gabriel Hesjadalen (V), Mona Kristiansen (V), Kjell Øverby (SV), Bjørn Jentoft (R), Tor Einar Skogesal (Ap) og Ane Eriksen Hamilton (SV).

For behandling av saken (10):

Linda Otnes Henriksen (Ap), Terje Kværnes (Ap), Morten Gustu (Ap), Arne Kjell Dyrstad (Ap), Eva Rotbakken Rønningen (Ap), Tanya Engelberg (Sp), Gry Falck (Sp), Alexander Ramse Olsen (FrP), Asgeir Lyng (H) og Magnar Hesjadalen (H).

Jentoft sitt forslag til vedtak falt med 10 mot 7 stemmer.

Morten Gustu (Ap) og Terje Kværnes (Ap) fremmet følgende forslag til vedtak:

I medhold av Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og Motorferdselloven § 4a vedtas Forskrift om snøskuterløype med tilhørende løypekart med følgende forutsetninger:

1. Etableringen gjennomføres som et prøveprosjekt over to år.
2. Ordningen skal evalueres etter første sesong i samarbeid med berørte parter. Evalueringen gjennomføres av kommunedirektøren og fremmes som sak for kommunestyret.

3. Evalueringen fra sesong 1 kan benyttes til å gjøre eventuelle tilpasninger før sesong 2 starter.
4. Sluttevaluering etter sesong 2 gjennomføres på samme måte og sak fremmes for kommunestyret.
5. Hvis det etableres et interkommunalt snøscootersamarbeid i Østerdalen, bør Stor-Elvdal kommune delta i dette for å kunne samordne bruk av led med våre nabokommuner.
6. Leden skal ha følgende åpningstider: (tatt fra Rendalen kommune sine retningslinjer).

Snøskuterkjøring er tillatt på snødekt mark i tidsrommet 1. november til 30. april. Løypa åpnes og stenges fysisk av løypeansvarlig ved vurdering av snøforhold. Begrensinger i bruk gjennom døgnet er som følger:

Hverdager: 08.00-21.00.

Søndager og andre helligdager: 11.00-19.00.

Påskeaften: 11.00 - 16.00.

Julaften er løypa stengt.

Votering:

Det ble først stemt over kommunedirektøren sin innstilling.

For kommunedirektørens innstilling (4):

Asgeir Lyng (H), Alexander Ramse Olsen (FrP), Tanya Engelberg (Sp) og Terje Kværnes (Ap) stemte for.

Mot kommunedirektørens innstilling (13):

Linda Otnes Henriksen (Ap), Morten Gustu (Ap), Arne Kjell Dyrstad (Ap), Tor Einar Skogesal (Ap), Eva Rotbakken Rønningen (Ap), Bjørn Jentoft (R), Gry Falck (Sp), Ane Eriksen Hamilton (SV), Kjell Øverby (SV), Magnar Ole B. Hesjadalen (H), Mona Kristiansen (V), Gabriel Hesjadalen (V) og Sverre Oskar Øverby (V)

Kommunedirektøren sin innstilling falt med 13 mot 4 stemmer.

Videre ble det stemt over representantene Gustu og Kværnes sitt forslag.

For forslaget (10):

Linda Otnes Henriksen (Ap), Terje Kværnes (Ap), Morten Gustu (Ap), Arne Kjell Dyrstad (Ap), Eva Rotbakken Rønningen (Ap), Tanya Engelberg (Sp), Gry Falck (Sp), Alexander Ramse Olsen (FrP), Asgeir Christian Lyng (H), Magna Ole B. Hesjadalen (H).

Mot forslaget (7):

Sverre Oskar Øverby (V), Gabriel Hesjadalen (V), Mona Kristiansen (V), Kjell Øverby (SV), Bjørn Jentoft (R), Tor Einar Skogesal (Ap), Ane Eriksen Hamilton (SV).

Representantene Gustu og Kværnes sitt forslag ble vedtatt med 10 stemmer for og 7 stemmer mot.

Vedtak i kommunestyremøtet den 19.03.2025:

I medhold av Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og Motorferdselloven § 4a vedtas Forskrift om snøskuterløype med tilhørende løypekart med følgende forutsetninger:

1. Etableringen gjennomføres som et prøveprosjekt over to år.
2. Ordningen skal evalueres etter første sesong i samarbeid med berørte parter. Evalueringen gjennomføres av kommunedirektøren og fremmes som sak for kommunestyret.
3. Evalueringen fra sesong 1 kan benyttes til å gjøre eventuelle tilpasninger før sesong 2 starter.
4. Sluttevaluering etter sesong 2 gjennomføres på samme måte og sak fremmes for kommunestyret.
5. Hvis det etableres et interkommunalt snøscootersamarbeid i Østerdalen, bør Stor-Elvdal kommune delta i dette for å kunne samordne bruk av led med våre nabokommuner.
6. Leden skal ha følgende åpningstider: (tatt fra Rendalen kommune sine retningslinjer).

Snøskuterkjøring er tillatt på snødekt mark i tidsrommet 1. november til 30. april. Løypa åpnes og stenges fysisk av løypeansvarlig ved vurdering av snøforhold. Begrensinger i bruk gjennom døgnet er som følger:

Hverdager: 08.00-21.00.

Søndager og andre helligdager: 11.00-19.00.

Påskeaften: 11.00 - 16.00.

Julaften er løypa stengt.

Bakgrunn

Forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal var oppe til sluttbehandling den 12.02.2025 i kommunestyresak 2025/5. Det ble fattet følgende vedtak: *I medhold av Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og Motorferdselloven § 4a vedtas ikke Forskrift om snøskuterløype med tilhørende løypekart.*

Ordfører har avgjort at saken settes på sakslista på nytt fordi 6 medlemmer av kommunestyret har krevd dette Jf. Kommuneloven § 11-3. Saken sendes ut uendret fra forrige behandling.

Bakgrunnen for mulighet for etablering av snøskuterløyper for fornøyleseskjøring er endringer i motorferdselloven og motorferdselforskriften av 07.05.2015. Lovendringene innebærer at kommunene får hjemmel til å vedta lokale forskrifter om snøskuterløyper for fornøyleseskjøring. Det er kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer som kan fastsette snøskuterløyper for kjøring med snøskuter på vinterføre.

Nye § 4a i loven og § 4a i forskriften setter overordnede føringer for prosessen med å etablere snøskuterløyper. Det foreligger en rekke prosessuelle krav og hensyn som kommunen plikter å forholde seg til ved fastsetting av løypenett for slik kjøring. Dette innebærer at kommunen skal

treffe et vedtak etter motorferdselloven og ikke et planvedtak etter plan- og bygningsloven. Fordi snøskuterløyper innebærer en arealdisponering som berører så vidt motstridende interesser, skal plan- og bygningslovens bestemmelser om høring i § 11-14 og kunngjøring i § 12-12 fjerde og femte ledd gjelde. Dette for å sikre at berørte interesser i så stor grad som mulig kommer til orde og blir hørt. I tillegg gjelder forvaltningslovens § 37 om fastsetting av forskrift. Dette innebærer at kommunen skal forhåndsvarsle de parter og myndigheter som anses å kunne være berørt i saken. Kommunen har forhåndsvarslet berørte myndigheter, grunneiere, råd for likestilling av funksjonshemmede, eldrerådet, ungdomsrådet samt skiklubben.

I planprogram for kommuneplanens arealdel (fastsatt 19.06.2019) ble det fastsatt at arbeid med snøskuterløype skal igangsettes. I utgangspunktet skulle arbeidet utføres parallelt med utarbeidelse av planforslag til kommuneplanens arealdel. Kommuneplanarbeidet har dratt ut i tid og det har derfor blitt besluttet at prosessen med etablering av snøskuterløype bør gjennomføres som egen prosess. Løypen som foreslås er utarbeidet med utgangspunkt i innsendt forslag til kommuneplanens arealdel i samarbeid med skuterklubben i Stor-Elvdal.

Det er innhentet grunneieravtale fra samtlige grunneiere langs den foreslåtte løypa.

Om forskriften

Forskriften skal bestå av et kart der løypene vises, samt bestemmelser om bruk av løypene. Endring av bestemmelsen i motorferdselloven hjemler ikke kjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskiner (catskiing).

Det legges begrensninger på hvor løypene kan anlegges. Det vil ikke være mulig å legge løyper i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. I planarbeidet plikter kommunen å ta hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og miljø. Sikkerheten for de som kjører og andre brukere av området må ivaretas. I tillegg til kart og bestemmelser skal det utredes virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet. Noen hensyn er ekstra tydeliggjort i endringen av Motorferdselloven:

Reindrift- Generelt vil løyper som vil virke inn på reindriftens særverdiområder (brunstland, kalvingsland, flyttelei, sentrale luftingsområder og områder i og ved anlegg for merking, skilling og slakting) og minimumsområder anses for å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Kommunen skal spesielt ta hensyn til viktige vinterområder for reindrift ved etablering av løyper.

Hekkende rovfugl/ynglende rovvilt/spesielt sårbar natur – Kommunen plikter å utrede konsekvenser for- og ta hensyn til naturmangfold ved etablering av snøskuterløyper. Naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal legges til grunn. anbefalte minsteavstander til hekkeplasser- og funksjonsområder for sårbart vilt skal brukes i arbeidet.

Friluftsliv – Det skal særskilt hensyntas støy og ulemper for friluftslivet ved fastsetting av løypene. Det bør ikke legges snøskuterløyper i viktig (B) eller svært viktig (A) friluftsområder.

Terrenginngrep – Ingen løyper skal kreve inngrep som utgjør synlige, permanente spor i barmark-sesongen. For eksempel regnes planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen, herunder fjerning av store steiner, som terrenginngrep. Klopper og/eller

enkle bruer kan etableres der dette er nødvendig av sikkerhetshensyn. Bygging av bruer vil være søknadspiktig etter plan- og bygningsloven.

Landskap – Kommunen bør vurdere synligheten av løypene i landskapet og ikke legge snøskuterløypene på åskammer eller på annen måte unødig eksponert i landskapet.

Støy – Miljødirektoratets veiledningsmateriale gir føringer for hvordan støy skal behandles i snøskuterløyper. Denne skal brukes av kommunene i planleggingen.

Prosess

Formannskapet behandlet forslag til Forskrift med tilhørende kart og utredning den 20.11.2024 sak 2024/36 og det ble fattet følgende vedtak:

I henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og Motorferdselloven § 4a legges forslag til Forskrift om snøskuterløype med tilhørende løypekart ut på høring og offentlig ettersyn.

- *Frist for svar på forhåndsvarsel er 21. november. Dersom innkomne svar på forhåndsvarslet inneholder merknader som ikke allerede er utredet i saken, kan det resultere i at saken må opp til ny behandling før saken kan sendes ut på høring og offentlig ettersyn.*

Forslag til Forskrift med tilhørende kart og utredning er sendt på høring med frist for innspill 10.01.2025. Det har kommet inn 8 innspill. Hovedtrekk fra innspillene er gjengitt og kommentert under vurdering. På grunn av fremskyndet formannskapsmøte kan det komme inn innspill postlagt innen fristen etter at saken er sendt til behandling. Dersom dette inntreffer vil innspillene ettersendes.

Vurdering

Innspill	Kommunedirektørens kommentar
Innspill 1.Uttalelse fra Gabriel Hesjadalen datert 05.12.2024 1 Bevaring av naturens ro og miljøet Motorisert ferdsel som snøscooterkjøring vil uunngåelig forstyrre denne naturens ro, føre til betydelig støyforurensning. Utredningen anerkjenner problematikken rundt støy, men foreslår tiltak som nedsatt hastighet. Dette framstår som utilstrekkelige tiltak med tanke på å bevare stillheten og roen i våre viktige friluftsområder. Det blir i altfor liten grad påpekt hvordan man sikrer at regler blir overholdt. Politiet har lite resurser for å sørge for tilstrekkelig bemanning i scooterløypene, og som igjen kan føre til at sikkerheten ellers i distriktet ikke blir overholdt på en tilstrekkelig måte. Det er alvorlig. 2 Miljøkonsekvenser og naturmangfold Snøscooterkjøring kan ha alvorlige negative effekter på flora og fauna, særlig i sårbare vinterperioder. Forstyrrelsene kan påvirke lokalt dyreliv, inkludert truede arter som orrfugl og storfugl. Til tross for at utredningen hevder hensyn til slike faktorer, finnes det	1 I utredningen er miljødirektoratets veileder fulgt. Kart med buffersone støy og skiløypenettet er vist i utredningen. Kommunen anser at støysonens overlapp av skiløype er i så begrenset omfang at dette er akseptabelt. Også preparering av skiløyper genererer støy. Da motorferdselloven ble endret i 2015, fikk Miljødirektoratets felpersonell i SNO hjemmel for å gi fører av snøskuter gebyr ved visse lovbrudd. En ny forskrift forteller hvilke overtredelser det gjelder, og loven er nå tatt i bruk av SNO. Alvorlige overtredelse skal fortsatt politianmeldes. Kommunen kan også stenge løypa på kort varsel dersom ikke reglene for bruk av løypa overholdes. 2 Forskriften åpner kun opp for rydding av vegetasjon i trasé, og vil således i liten grad ha negativ påvirkning på flora og fauna. For ordens skyld orrfugl og storfugl er ikke truede arter, begge er

ingen konkrete og tilstrekkelige tiltak for å beskytte disse artene. Eksempelvis nevnes det at orrfugl og storfugl kan bli berørt, men det er ikke satt inn spesifikke tiltak for å bevare deres leveområder. Videre vurderes ikke i tilstrekkelig grad hvordan snøscooterkjøring vil påvirke vinterbeitende elg og andre lokale dyrearter.

3 Sosial rettferdighet og ressursbruk

Det er urettferdig at kommunen tilrettelegger for aktiviteter som kun et fåtall innbyggere har økonomi til å delta i. Snøscooterkjøring er en kostbar aktivitet som vil være utilgjengelig for mange i kommunen. Det er også problematisk at ressurser blir brukt til å legge til rette for de privilegerte, mens mange av våre innbyggere ikke har råd til grunnleggende vintersportsutstyr som ski. Utredningen nevner ikke tiltak for å gjøre frilftsaktiviteter mer tilgjengelige for hele befolkningen, noe som skaper en skjev fordeling av ressurser og muligheter

4 Ressurs- og ansvarsfordeling

Utredningen redegjør dårlig for hvem som skal ha ansvaret for å håndheve reglene og sikre lovlig bruk av snøscooterløypa. Å overlate alt ansvar til politiet, som allerede har stramme ressurser, er uholdbart. Det er avgjørende å ha en klar og effektiv plan for kontroll- og håndhevelsesarbeidet, inkludert finansiering og nødvendige midler. Det er uhørt at kommunen skal spytte inn penger for å tilrettelegge for fåtallet av innbyggere som har råd, mens andre i kommunen sliter med økte kommunale avgifter. Utredningen mangler en konkret og gjennomførbar plan for håndhevelse, som er kritisk for å sikre at reglene blir overholdt.

5 Manglende vurdering av alternative traséer

De alternative løypetraséene som er vurdert i utredningen virker begrensede og ufullstendige. Det er uklart hvorfor det ikke er funnet andre løsninger som i mindre grad påvirker viktige friluftsområder og lokale naturverdier. Forslaget til snøscooterklubben ser ut til å være valgt uten en tilstrekkelig bred vurdering av mulige alternativer som kunne være mindre skadelige. Utredningen nevner kun kort at tidligere godkjente løypeforslag feilet på grunn av manglende grunneieravtaler, uten å vurdere andre realistiske alternativer grundig.

6 Kulturelle og historiske aspekter

Utredningen nevner at startpunktet ved Dronninga er i nærheten av et registrert fangstgropsystem. Dette kulturminnet er ikke tilstrekkelig ivaretatt ved kun å markere det tydelig. Slike kulturelle og historiske områder krever bedre beskyttelse enn det som er beskrevet i utredningen, for å sikre at de bevares for fremtidige generasjoner.

klassifisert som livskraftig (**LC**) i Norsk rødliste for arter 2021.

3 Løypa skal opparbeides og driftes av skuterklubben (kommunen vedtar forskrift og publiserer åpning/stenging av leden på hjemmesiden). Løypa er åpen for allmenheten.

4 Statens naturoppsyn (SNO) kan gi gebyr til førere av snøskuter som bryter loven. **Følgende overtredelser kan føre til at fører av snøskuter blir ilagt gebyr:**

- a) Unnlåte å vise gyldig førerkort, hvis du blir pålagt det.
- b) Unnlåte å vise tillatelse du er pliktig å ha med, hvis du blir pålagt det.
- c) Unnlåte å vise fram utfylt kjørebok, hvis du blir pålagt det, i tilfeller hvor det kreves kjørebok for å ha lov til å kjøre. (gjelder dispensasjonskjøring)
- d) Kjøring til tider på døgnet – eller på helgedager, helligdager og lignende – hvor vilkårene, eller kommunale forskrifter, sier at det ikke er lov å kjøre.
- e) Kjøring i løype til tider på døgnet eller på særskilt angitte dager (som helgedager og helligdager) der kjøring er forbudt etter kommunal forskrift etter motorferdselloven § 4a.
- f) Kjøring i strid med regler i kommunale forskrifter etter forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark § 4a som angir hvordan man skal kjøre i områder hvor rasting er tillatt.

Ved gjentatt ulovlig kjøring kan kommunen stenge løypa.

5 Mer enn 80% av kommunens arealer ligger enten innenfor nasjonalt villreinområde (regionalplan Rondane – Sør-Innkletten) eller verneområder, der det ikke tillates å etablere skuterløype. I

	tillegg var det ønske om tilkobling mot Rendalen. Alternative løypetraséer anses tilstrekkelig utredet. 6 Hensynet til kulturminner anses tilstrekkelig ivarettatt. Se også innspill fra kulturmyndigheten (Fylkeskommunen)
Innspill 2. Statsforvalteren i Innlandet ved brev datert 07.01.2025. (...) Generelle merknader Flere strekninger på godkjente løyper i Innlandet følger vassdrag, og Statsforvalteren har ikke prinsipielle innvendinger til det. Vanligvis kan det føre med seg utfordringer med vurdering av isforhold og sikkerhet som kommunen må ta et ansvar for gjennom forskriften og bestemmelsene om åpning og stenging. Også midlertidige inngrep kan ha effekt på vassdraget og må vurderes sjølstendig etter laks- og innlandsfiskeloven av Innlandet fylkeskommune. Eventuelle tiltak må beskrives mer detaljert før det kan gjøres ytterligere vurderinger og avklaring av nødvendige søknader og tillatelser. Skuterløyper skal i utgangspunktet heller ikke kreve terrenginngrep Utredninga omtaler også bruk av løypa for andre grupper. Vi viser til at vikeplikt, øvre fartsgrenser og bruk av personlig verneutstyr også er definert og regulert i vegtrafikkloven. Vi minner også om krav til rapportering i nasjonal database, og anbefaler at kommunen si forskrift suppleres med kart i lovdata. Kommunen sitt forslag til løype berører ikke verneområder eller villreinområder. Vi har heller ikke funnet andre interesser innafor våre ansvarsområder som blir berørt. Utredninga viser at tiltaket kan berøre andre og mer lokale interesser. Etter nasjonal forskrift, § 4a, 7. ledd, kan kommunen sitt vedtak påklages. Denne høringsrunden, og kommunens vurderinger, valg og begrunnelser for sitt vedtak, vil vise om løypene kan etableres.	Forskriften åpner kun opp for rydding av vegetasjon, det er ikke tillatt å utføre inngrep i terrenget. Løypa berører i liten grad vassdrag, men dersom kryssing av bekker vil medføre behov for tiltak må tiltaket omsøkes til Innlandet fylkeskommune. Kart vil legges inn i Nasjonal database etter vedtak.
Innspill 3. Stor-Elvdal venstreparti ved brev datert 08.01.2025 1) Forstyrre arter som om vinteren går på sparebluss Snøskutere kommer seg enkelt inn i fjerntliggende områder hvor sårbart dyre- og fugleliv i overveiende grad har kunnet være i fred vinterstid uten spesielt områdevern. Ved kraftig økning av trafikk inn i slike områder stresser og fortrenkes dyr og fugler fra faste hvile- og beiteplasser. Dette kan dermed virke negativt inn på reproduksjon og overlevelse for arter som skogsfugl, rype, viltlevende klovdyr og gnagere. 2) Ødelegge for helsebringende friluftsliv i stille natur Da det over år har blitt mer og mer populært å etablere skuterløyper, så er det positivt at Stor-Elvdal velger å være restriktiv og heller fronte bruk av friluftsliv hvor stillhet og ro har fokus. Motordur sprer seg over lange avstander og forstyrrer stillheten for folk. Folk drar til hyttene sine og til fjellet for å få stillhet, ro og frisk luft. Det kan gis dispensasjon for folk med et handicap og som er avhengig av transport for å komme seg ut i	1) Innspillet tas til orientering. Se også kommunedirektørens kommentar til innspill 1 og 4. 2) Etablering av snøskuterled for fornøyleskjøring er forankret i kommuneplanens samfunnsdel og planprogram til kommuneplanens arealdel. Kommunen kan bare åpne for fornøyleskjøring i faste løyper, og vil ikke ha anledning til å åpne for dette gjennom dispensasjon for «å komme seg ut i skog og mark

skog og mark vinterstid. Hvilken profil skal Stor-Elvdal ha i forhold til utmarka 3)Om skutertrafikk som CO2-kilde Snøskuterne er svært bensinkrevende fordi de går på belter (med stor friksjon mot underlaget), og fordi de kjøres i høye hastigheter og ofte i bratt terreng. Samlet vil den totale snøskuterbruken i Norge i løpet av få år representere en betydelig – og dessuten unødvendig – utslippskilde. Ikke la Stor-Elvdal bli en del av verstingstatistikken! 4)Kan føre til betydelig økt ulovlig kjøring, også i sårbare naturområder og sløsing med ressurser Hvem skal håndheve påbudet om kun kjøring i oppmerkede løyper? Kjøring i åpent lende vil friste til kjøring utenfor løypa. Etablering av snøskuterløyper for fornøyleskjøring vil medføre et større behov for kontrollvirksomhet. Dette krever ekstra ressurser i form av materiell, utgifter til gjennomføring av kontroller og håndheving av regelverket. Herunder etterforskning ved bruk av politiressurser, en ressurs som allerede er knapp nok. Det står beskrevet at Stor-Elvdal kommune er kontrollmyndighet. Hva menes med det og hvilken ressurs krever det fra kommunen? 4)Hva er faktisk kartlagt rundt konsekvensene med å utnytte naturressursene våre? «Dette er historien om hvordan vi ofrer tusenvis av naturområder vi har blitt enige om å ta vare på. Hvordan vi svikter den sårbare naturen vår, uten at vi merker det, uten at vi greier å stoppe» (NRK.no innslag 6. januar 2025). • I en undersøkelse NRK har gjort de siste årene, viser lokalpolitikeres avgjørelser innen arealplanarbeid, at naturen rundt oss må vike for manglende kunnskap og grunnleggende konsekvensutredninger vedr utnyttelse av naturressursene våre. Hva mister vi på veien med å tillate stadig flere og flere menneskelige ønsker om fornøylesbruk, som strengt tatt ikke er nødvendig? Har det blitt utført reelle undersøkelser av fagfolk og biologer før vi nok en gang ønsker å prioritere fornøylser opp mot naturens beste? Hvordan ser dette ut i vår egen kommune? Vi som bor i StorElvdal er glade i naturen vår, men ansvaret for å ivareta den håper vi "andre kommuner" skal ta. Vi politikere må sette ned foten og ikke ofre naturen som vi sier vi liker så godt! • Vår bruk av utmarka skal være bærekraftig! Vi skal bruke den skånsomt og praktisere føre- var-prinsippet. En skuterled/skuterløype er et signal om det motsatte og tar ikke innover seg den kunnskap og nødvendig holdningsendring som er nødvendig, lokalt så vel som globalt for både areal- og utmarksbruk på naturens premisser!	vinterstid». Ut over dette kan det benyttes leiekjøring. 3)Innspillet tas til orientering. 4)Håndheving av forskrift er delegert til Statens naturoppsyn (SNO), som kan gi gebyr til førere av snøskuter som bryter loven. Se mer utfyllende kommentar under innspill 1. Det er kommunen som er ansvarlig for å åpne og stenge løypa, og annonsere dette på kommunens hjemmeside. Preparering og skilting samt salg av løypekort delegeres til skuterklubben gjennom skriftlig avtale. Ved gjentatt ulovlig kjøring eller andre forhold som tilsier det, kan kommunen stenge løypa. 5) Innspillet tas til orientering. Se også kommunedirektørens kommentar til innspill nr 1 og 4.
Innspill 4.Innlandet fylkeskommune ved brev datert 09.01.2025 (...)Det legges begrensninger på hvor løypene kan anlegges. Det vil ikke være mulig å legge løyper i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. I planarbeidet plikter kommunen å ta	

hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig og hytteområder, kulturminner og miljø. Sikkerheten for de som kjører og andre brukere av området må ivaretas. I tillegg til kart og bestemmelser skal det utredes virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet. Fylkeskommunen forutsetter at forskriften ivaretar hensynene og viser til merknader fra våre fag.

Kulturarv

Traséen er, som beskrevet i saksutredningen, lagt utenom kjente arkeologiske kulturminner. Ut fra LIDAR-data kan vi heller ikke se at traséen er i konflikt med uregistrerte kulturminner. Vi gjør imidlertid oppmerksom på at dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredete kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter, jf lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Innlandet fylkeskommune slik at vernemyndighetene kan gjennomføre en befaring og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette. Når det gjelder nyere tids kulturminner er konfliktbildet det først og fremst knyttet til støy ved nærføring til hytter og seterbebyggelse. Dette må kommunen vurdere.

Traséen krysser også pilegrimsleden på et par punkter, noe som bør nevnes i saksunderlaget, selv om scooterbruken er avgrenset til vintersesong og ikke vil være i konflikt med pilegrimsvandrerne. Vi viser samtidig til at det er en forutsetning at fysiske tiltak behandles etter plan- og bygningsloven, slik det er opplyst i saksutredningen.

Foreslåtte løype starter øst for Kjemsjøen vis a vis innkjøring til Lia og Storsjøveien, nord for fv. 30, Kjemsjøveien. I henhold til oversendte dokumenter (Scooterled med buffersone start – parkering og fornminner) skal det legges til rette for parkering ca. 150 meter nord for fv. 30. Adkomsten til parkeringen fremstår i dag som et kjørespor. Det antas at vegtraséen opp til parkeringen skal utbedres. Det er viktig at parkering planlegges med tilstrekkelig kapasitet og god adkomst. Tilrettelegging for snøskuterløype må ikke medføre at parkering kan skje på sørsiden av fv. 30 i tilknytning til Storsjøvegen, da dette vil medføre kryssing av fylkesvegen og kan medføre kjøring på veg som er åpen for allmenn bruk. Avkjørsel fra fv. 30 er ikke godkjent for bruk i tilknytning til snøskuterløype. Det må derfor søkes om ny/endret bruk av avkjørsel fra fv. 30. Søknader om ny/endret bruk av avkjørsel skal behandles etter vegloven, og det er Samferdselsavdelingen i Innlandet fylkeskommune som er myndighet.

Vilt

Kommunen har tatt utgangspunkt i artskunnskap som er tilgjengelig fra før, og vurdert at det ikke er behov for ytterligere kartlegginger. Det finnes generelt sett lite

Pilegrimsleden tas inn som punkt i utredningen.

Søknad om ny/utvidet bruk sendes fylkeskommunen i løpet av uke 3 og må være godkjent før løypa kan tas i bruk.

Kommunen har fulgt Miljødirektoratets veiledere for fastsetting av kommunal forskrift om Rekreasjonskjøring med snøskuter i utmark. Området for leden er sjekket ut i naturbase og artsdatabankens artskart og sensitive artsdata. Det framkom at det er registrert truede eller nær truede arter på Norsk rødliste. Ulv, som er av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse og rødlistet som kritisk truet, er observert flere ganger ved både søndre- og nordre-Koppangskjøel, men området er ikke innenfor ulvesonen hvor det er et mål om at ulven skal etablerer seg. Det er ifølge Artskart observert følgende arter som er rødlistet i influensområdet for snøskuterløypa, uten at det er

kunnskap om den konkrete effekten snøskuterkjøring har på ulike arter. Når man skal vurdere snøskutertraséer og regler for kjøring, må man derfor ofte legge vekt på føre-var-prinsippet. I denne sammenheng vil vi minne om at store deler av traséen foreslås lagt til områder som i dag har lite eller ingen tilrettelegging på vinterstid. Samtidig er vi klar over at alternativvurderinger er begrenset av blant annet villreinområde og verneområder. Eldre artsregistreringer eller manglende registreringer, gir ikke nødvendigvis et fullstendig bilde av funksjonsområdene i dag. Vestre del av Kneppåsen er registrert som reproduksjonsområde for lirype. Arten er livskraftig, men har utfordringer med å tilpasse seg arealendringer og klimaendringer. Registreringen er av eldre dato (2000) og fra sommerperioden. Vi antar at snøskuterkjøring ikke vil ha en direkte effekt på perioden med egg- og kyllinger, men kan ha en indirekte effekt dersom de voksne individene unngår området i perioden for etablering av territorier og pardannelse. Vinterstid er lirype sterkt knyttet til områder med bjørk. Det kan derfor være hensiktsmessig med justering av traséen, slik at den legges utenom særlig viktige habitater for lirype. Områder langs større deler av traséen har i tillegg potensiale for å fungere som leikplasser for orrfugl og storfugl. Vi støtter derfor utredningens forslag om at "dersom det senere avdekkes at det finnes tiur- eller orrfuglleiker i nærheten av traséen, må det vurderes om traséen bør legges om eller om kjøretidspunktene skal justeres". Vannmiljø Traséen går langs med og krysser flere vassdrag av ulik størrelse. Den fysiske påvirkningen på vassdragene vil nok være begrenset, ettersom de sannsynligvis er overflatefryst i tidsrommet skuterkjøring er tillatt. Likevel er det ønskelig som et føre-var-tiltak, at det i forskriften fastsettes at det ikke er tillatt å krysse åpne vassdrag/rennende vann med skutere. Dette for å unngå uheldig påvirkning på mindre bekkedar, der kjørespor kan utgjøre en betydelig påvirkning for det lokale akvatiske miljøet. I tillegg til disse merknadene savner vi en utredning/vurdering av hvorvidt skuteraktiviteten kan påvirke vannmiljøet med tanke på avrenning av drivstoff, oljer og andre forurensende stoffer. Ved olje- eller drivstofflekkasjer kan det være en betydelig påvirkning på vannmiljøet, og det bør derfor spesifiseres i forskriften i forhold til rasteplasser og aktivitet. Dette kan blant annet gjøres ved å fastsette en spesifikk avstand mellom skuterstopp/-parkering og vassdrag.	registrert som område for disse artene: Jerv (sterkt truet), Tretåspett (nær truet). Utvalgte naturtyper eller truede eller nær truede naturtyper er ikke registrert innenfor planområdet. Det har ikke fremkommet opplysninger underveis i planarbeidet som tyder på at det kan finnes seg arter eller naturtyper i planområdet som ikke er fanget opp av overnevnte registreringer. Vedrørende lirype og registrering av reproduksjonsområde på Kneppåsen så er løypa lagt ca 200 meter vest for det registrerte området, og løypa følger i stor grad skogsbilvei her. Registrerte data igjennom kjente databaser er vurdert til å være tilstrekkelig for å vurdere naturmiljø og naturmangfoldet for området. Det er svært lite sannsynlig at tiltaket vil medføre vesentlige alvorlige eller irreversible skader på landskap, økosystemer naturtyper og arter. Det legges inn et tillegg i forskriftens § 5 som lyder: Det er ikke tillatt å krysse åpne vassdrag/rennende vann med snøskutere. Det er ikke lokalisert vassdrag nært til rastesonen, som er beliggende inntil kommunegrense til Rendalen (Fiskvikrokkdalen) og Gråkletten eller ved stopp på Enerbua. Det anses også at eventuelle lekkasjer fra snøskuter vil være av svært begrenset omfang, tatt i betraktning størrelse må motor og mengde væsker som potensielt kan renne ut. Kommunedirektøren tar likevel inn et tillegg i forskriftens § 3 som lyder: Avstand mellom rastesone, skuterstopp/-parkering og vassdrag skal være minst 100 meter.
Innspill 5.Campus Evenstad v/Viltfaglige brev datert 09.01.2025 1)Det er ikke slik at selv om kommunen kan åpne for etablering av rekreasjonsløyper så skal man gjøre det. 2) I Norge bygger vi ned og forringer stadig mer areal	1)Det er gjort politiske vedtak både i kommuneplanens samfunnsdel og i planprogram for kommuneplanens arealdel (fastsatt 19.06.2019) om at det

Stillhet og mindre berørt natur er i ferd med å bli et knapphetsgode. 3) Vinteren er en tid på året da mange dyr og fugler tærer på oppsparte reserver. Snøskutertrafikk vil føre til forstyrrelser som kan medføre en unødvendig belastning på dyrene gjennom stress og økt energibruk ved forflytning. 4) Potensielt vil skuterløyper lette framkommelighet for rev, ulv og gaupe og føre til økt predasjonstrykk på de artene de jakter på. Revens bruk av snøskuterløyper er del av et pågående forskningsprosjekt vi har. 5) Statsforvalteren i Innlandet har tidligere avslått Universitetet i Innlandets søknad om tillatelse til snøskuterkjøring i verneområder i forbindelse med forskningsaktivitet, med argument om at dette vil påvirke vilt negativt. 6) Kommunen skal vurdere inngrepet i lys av miljørettsprinsippene i §8 til §12 i Naturmangfoldloven. Naturmangfoldloven §10 peker på at en påvirkning på et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Samlet belastning karakteriseres gjerne av summen av de mange små inngrepene, som over tid vil ha stor betydning for naturmiljøet. I Naturmangfoldlovens forarbeider påpekes det hvordan føre-var prinsippet bør tillegges betydelig vekt når kunnskapsgrunnlaget er mangelfullt. Spesielt siden skuterløypa åpner et område som i begrenset grad påvirkes vinterstid i dag, og effektene av dette inngrepet og andre inngrep i området er sannsynlige, bør prinsippet om samlet belastning og føre-var tillegges avgjørende vekt. 7) Stillhet sammen med lett tilgjengelig natur og preg av villmark er en av de virkelig gode grunnene for hvorfor folk velger Østerdalen og Stor-Elvdal, og grunnen til at mange av oss har valgt å bosette oss her (17 av de undertegnede er bosatt i kommunen). Støysonen på 450 m er teoretisk og vil være veldig avhengig av topografi og vindretning, temperatur osv. Den foreslåtte leden går gjennom Mora som er definert som svært viktig friluftsområde (bilde 4 i utredningen), men også utenfor dette området går leden parallelt med skiløype med en avstand på +/- 1 km. I tillegg berører leden to områder som i dag er definert som inngrepsfrie naturområder. Ved etablering av skuterløype vil man dermed kunne få en forringelse av et stort vinterfriluftsområde som i dag har flere av de viktige kvalitetene som mange setter pris på i Stor-Elvdal. 8) I kommunen kan man høre lyden fra steinbruddet i Ulvberget, støy fra sagbruket og trafikk fra RV3. Dette kan være sjenerende støy, men det er støy som har en nytteverdi eller er nødvendig. Støyen fra rekreasjonskjøring med snøskutere har ingen nytteverdi, ut over den gleden det gir for de få som ønsker å bedrive det. 9) Dersom løypa først blir etablert, vil det være en mye vanskeligere prosess å gå tilbake på dersom man senere skulle ønske det. 10) Erfaringsmessig vil det bli kjøring utenfor løypa, dette har man sett i en rekke kommuner hvor man har åpnet opp for rekreasjonskjøring med skuter. I teorien skal

skal etableres snøskuterløype for fornøyleseskjøring.

2)Innspillet tas til orientering.

3)Miljødirektoratet veiledere for arbeid med fastsettelse av snøskuterløyper er lagt til grunn. Dersom det senere avdekkes at ny kunnskap som gir en for stor belastning må det vurderes om traséen bør legges om eller om kjøretidspunktene skal justeres. Eventuelt opphøre.

4)Innspillet tas til orientering.

5)Innspillet tas til orientering.

6)Vedrørende vurderinger etter naturmangfoldloven, se kommunedirektørens kommentar til innspill nr 4 fra Fylkeskommunen.

7) Det er ikke forbudt å legge snøskuterløype innenfor viktige og svært viktige friluftsområde, men det kan være uheldig med tanke på friluftslivet og eventuell negativ opplevelser av støy. Det er relativt liten del av skiløypenettet som kommer i konflikt med støysonen og kommunen har forsøkt å unngå de mest verdifulle rekreasjonsområdene som oppfattes som uberørte, stille og villmarkspregede når traséen ble valgt. Det anses således at overlappet mellom støysone fra skuterløypa og de kartlagte friluftsområdene er akseptabelt. Forskriften åpner kun opp for rydding av vegetasjon, det er ikke tillatt å utføre inngrep i terrenget. Se også utfyllende kommentar om INON fra kommunedirektøren til innspill nr 6.

8)Innspillet tas til orientering.

9) Kommunen kan når som helst stenge løypa dersom det er forhold som tilsier dette. Kommunen kan også oppheve forskriften eller endre denne etter prosess jf. Pbl.

det kun kjøres langs løypa, men snøskutertrafikken vil kunne «ete» seg utover i terrenget, enten fordi det er artig å ta seg en tur «off piste» utenfor løypa (ironisk nok godt illustrert gjennom bildet kommunen har valgt å illustrere hørings-saken med), eller fordi det kan være mer praktisk å ta snarveier ned på brøytet vei, eller kjøring fra løypeslutt til hytter på Koppangskjølen. 11) I kommuner hvor det allerede er mye ulovlig fornøyleskjøring kan man argumentere for at etablering av snøskuterløyper vil redusere noe av denne ulovlige kjøringen. I StorElvdal er det etter vår erfaring lite slik kjøring, og vi frykter at etablering av løyper vil øke både skuterkjøring generelt, og ulovlig kjøring. 12) Håndheving av bruken av skuterløypa vil være vanskelig, da dette enten er svært ressurskrevende eller lite effektivt. 13) Kommunen sliter med nedadgående innbyggertall, ved å tillate snøskuterløyper gjør dette kanskje kommunen mindre attraktiv for fremtidige innflyttere som verdsetter annet friluftsliv. I rapporten Dalen og Oppøyen (2023) Friluftsliv i Norge, Statistisk Sentralbyrå. Rapport 2023/31 er ikke snøskuterkjøring nevnt som en friluftaktivitet, samtidig sier 98% av befolkningen at de har drevet med friluftsliv siste året. Friluftsinnteressen vil være mange ganger høyere enn snøskuterinteressen. Rekreasjonskjøring med snøskuter er dermed en helt marginal aktivitet som potensielt har store konsekvenser for vilt og folk som ikke driver med det. Dette bildet forsterkes ytterligere fra vår nabokommune Rendalen, hvor man har konkrete tall på bruk av snøskuterløyper etter to års erfaring med rekreasjonskjøring, se Saksframlegg til kommunestyret i oktober 2024: Evaluering av snøskuterled, saksnummer 93/24, her er konklusjonen at i løpet av to års bruk har det blitt løst hhv 12 og 14 årskort for skuterløyper, så dette er en aktivitet for de få, som har konsekvenser for de mange.	10) Statens naturoppsyn (SNO) kan gi gebyr til førere av snøskuter som bryter loven. Kjøring i strid med regler i kommunale forskrifter herunder hvordan man skal kjøre i områder hvor rasting er tillatt. Ved gjentatt ulovlig kjøring kan kommunen stenge løypa. 11) Innskiplet tas til orientering. 12) Skuterleden åpnes og stenges etter kommunens vurdering av snøforhold og i samarbeid med skuterklubben, som merker og preparerer løypa samt tider fastsatt i forskrift. Statens naturoppsyn (SNO) håndhever bestemmelsene i forskriften og kan gi gebyr til førere av snøskuter som bryter loven. 13) Innskiplet tas til orientering
Innspill 6. Forum for natur og friluftsliv ved brev datert 10.01.2025 Deler av snøskuterløypa berører områder som er kartlagt som svært viktig friluftslivsområde. Faktagrunnlaget konsekvensutredninger er bygget på er svært mangelfull, og ikke i tråd med naturmangfoldlovens krav. Vi mener at kartleggingen som er gjort i dette tilfellet ikke er tilstrekkelig for god kunnskap om naturmangfoldet i det aktuelle området. Før man «tar hull» på et område som er nærmest uberørt og uforstyrret må kunnskapsgrunnlaget ha en vesentlig sterkere grunnmur enn bruk av diverse nettsider. • Våren er en tid det er ekstra viktig med ro for dyr og fugler da de er i en forberedelsesfase til kalving, spilling og hekking, og trenger energi til dette. En snøskuterløype fra 08.00 – 22.00 gir dem ikke ro, men forstyrrelser. • Det er i tiden å etablere flere snøskuterløyper og tilknytningsløyper for rekreasjonskjøring. Det vil si «for	Det er ikke forbudt å legge snøskuterløype innenfor viktige og svært viktige friluftsområde, men det kan være uheldig med tanke på friluftslivet og eventuell negativ opplevelser av støy. Det er relativt liten del av skiløypenettet som kommer i konflikt med støysonen og kommunen har forsøkt å unngå de mest verdifulle rekreasjonsområdene som oppfattes som uberørte, stille og villmarkspregede når traséen ble valgt. Det anses således at overlappet mellom støysone fra skuterløypa og de kartlagte friluftsområdene er akseptabelt. Innskiplet tas til orientering. Se også kommunedirektørens kommentar under innspill 4.

moro skyld». Vi mener det er på tide å heve blikket og se på samlet negative konsekvenser for natur- og friluftsliv på et overordnet nivå. Beslutningen om å opprette en ny snøskuterløype kan ikke være bygget på holdninger som at «nabokommunen har, så da vil vi også ha». Vi setter spørsmålstegn ved vurderingen av sikkerhet i og med at snøskuterløypa og skiløypa krysser hverandre på flere steder. Hvem håndhever at regelverket i forskriften blir fulgt? • Det hevdes at det ikke er områder for arter av særlig stor- og stor forvaltningsinteresse eller av rødlistede arter, men dette er ikke kartlagt på tilstrekkelig måte. • At områder har liten eller ingen tilrettelegging på vinterstid er utrolig verdifullt for dyre- og fuglelivet i skogen. Utredningen sier selv at innvirkningen er størst i områder der det i dag er lite vinteraktivitet. • At man her planlegger å ta i bruk INON-områder (inngrepsfri natur) er i strid med dagens retningslinjer for bruk/vern av natur. Den globale naturavtalen inneholder flere mål og forplikter kommunene til en mer bærekraftig og arealnøytral arealplanlegging. Det internasjonale naturpanelet rapporterte i 2019 at menneskelig aktivitet har medført omfattende endringer i 75 prosent av miljøet på land. Tapet av naturmangfold akselererer, og flere arter er truet av utryddelse nå enn på noe annet tidspunkt i menneskets historie, ifølge rapporten. Hver og en må bort fra «vi skal bare ta litt» mentaliteten. Også når det kommer til snøskuterløyper. • Snøskuterløypa går stedvis parallelt med eksisterende skiløype. Det vil si at det eksisterer en friluftsinfrastruktur her fra før hvor man nå vil oppleve skuterstøy i hele den lengden der løypene er parallelle	Beslutningen om å etablere snøskuterløype er forankret i kommuneplanens samfunnsdel og planprogram for kommuneplanens arealdel. Snøskuterløypa vil krysse skispor på flere steder og noen steder være sammenfallende med skiløype. Fartsgrense må reduseres og skiltes på disse punktene og forskriften vil ivareta dette. Statens naturoppsyn (SNO) kan gi gebyr til førere av snøskuter som bryter loven. Se også mer utfyllende svar om SNOs myndighet under kommunedirektørens kommentar til innspill 1. Vedrørende område for arter av særlig stor- og stor forvaltningsinteresse, se kommunedirektørens kommentar til innspill nr 4. Inngrepsfri natur (INON) er områder som i luftlinje ligger én kilometer eller mer unna større naturinngrep, som for eksempel veg, jernbane, steinbrudd og energiutbygging. Inngrepsfri og urørt natur er ikke det samme, og INON kartlegger inngrepsfri natur Forskriften åpner kun opp for rydding av vegetasjon, det er ikke tillatt å utføre inngrep i terrenget. Stor-Elvdal har et variert og godt tilbud med preparerte skiløyper også i flere andre friluftsområder i kommunen. Det er relativt liten del av skiløypenettet som kommer i konflikt med støysonen. Det anses at overlappet mellom støysone fra skuterløypa og skiløype er akseptabelt.
Innspill 7. Uttalelse fra eldrerådet ved protokoll datert 28.11.2024 Høringen ble behandlet i PS 2024/14 med følgende vedtak: Eldrerådet stiller seg positivt til skuterled som foreslått.	Innspillet tas til orientering.
Innspill 8 Uttalelse fra Endre Skau datert 10.01.2025 Det kan være forståelig med et ønske om fornøyelseskjøring med snøskuter i det beskrevne området. Planen har allikevel behov for justering for at den skal tilfredsstillende lovkrav, lovens intensjoner og balansere forholdet mellom alle brukere av naturen, og ikke minst biomangfoldet. Momentene jeg påpeker gjelder spesielt for strekningen Turnhytta til der traséen møter høyspenten norvest for Kneppåsen. 1) Området er det eneste og samtidig mest urørte rundt Koppang sentrum som er tilgjengelig på ski uten først å bruke bil. For de som ønsker en mest stille og villmarkspreget opplevelse er området unikt, spesielt utenfor løypene.	1) Det er relativt liten del av skiløypenettet som kommer i konflikt med støysonen og kommunen har forsøkt å unngå de mest verdifulle rekreasjonsområdene som oppfattes som uberørte, stille og villmarkspregede når traséen ble valgt. Det anses at overlapp mellom støysone fra skuterløypa og de kartlagte friluftsområdene er akseptabelt. Forskriften åpner kun opp for rydding av vegetasjon i trasé.

2)I området er det flere spillplasser for storfugl som blir berørt. Det forundrer meg at det i utredningen står «ingen spillplasser er registrert der i dag». Her må det også tas hensyn til at dagterriorier i spiltida er 1 til 3 km unna spillplassen. 3)Åpningstid fra 08:00 til 22:00 alle dager betyr i praksis at man alltid kan regne med støy fra skuterløypa. Her må tidene justeres slik at man vet når stillheten kan oppsøkes. Eksempelvis bør det være stille høytidsdagene i jula og påske. 4)Støyberegningen som er brukt i utredningen er basert på at vi alltid skal tåle en viss støy. Dette er ikke kompatibelt med den naturopplevelsen med stillhet vi får når vi går på ski fra Koppang sentrum. Ved å starte ei skuterløype inne på Langmoen som kobles inn på traséen ved høyspenten nordvest for Kneppa er punktene over i noen grad ivaretatt. Det er allikevel viktig å merke seg at kildene det henvises til, Artsdatabanken, Naturbase, NIBIO kilden og Sensitive artsdata er langt fra utfyllende. Dataene er i stor grad basert på tilfeldige observasjoner, og arts mangfoldet i det planlagte området er lite registrert.	2)Jf veileder fra miljødirektoratet har spillplasser en varsomhetssone på 500 meter. Varsomhetssonen for ulike arter kan vurderes i forhold til terreng, for eksempel kan forstyrrelse oppleves ulikt i tett skog kontra åpent fjell. Det vises også til kommentarer gitt til innspill nr 1 og 4. 3)Åpningstider er utarbeidet i samråd med og ønske fra skuterklubben. 4) Kommunen har lagt veileder fra Miljødirektoratet til grunn for støysonene. Forslag om endret startpunkt tas til orientering.
--	--

Løypetrasé og vurdering av alternativer

Nærmere 80 % av arealet i Stor-Elvdal kommune ligger innenfor grensene til Regional plan Rondane – Sølnekletten, som ivaretar nasjonalt villreinområde. I tillegg finnes det 33 verneområder. Både nasjonalt villreinområde og verneområder er uaktuelle for etablering av skuterløype.

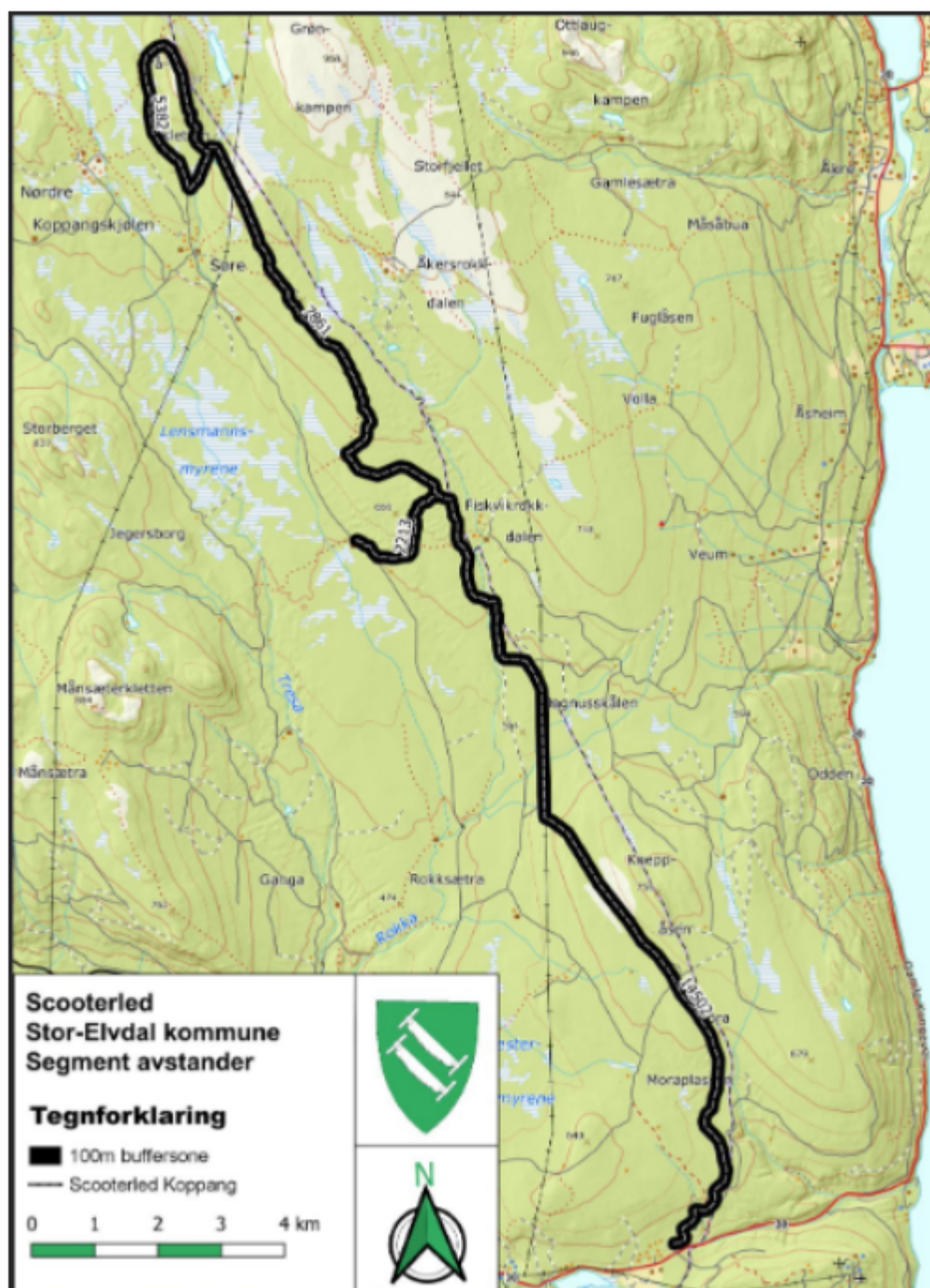
Stor-Elvdal kommune var med i et forsøksprosjekt med egen kommunedelplan for motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag, hjemlet i Forsøksloven av 01.03.93. Løype for snøskuterkjøring som tidligere var godkjent gjennom kommunedelplanen, ble vurdert som alternativ til løypa som nå utredes. Det har ikke lyktes å få grunneieravtale med alle berørte parter for tidligere godkjent løype, slik at denne utgår som alternativ.

Det har også vært viktig for kommunen at løypa som skal benyttes vil gi mulighet for påkobling til led i Rendalen, med de muligheter dette gir for benyttelse av godkjent løypenett østover.

Forslag til løype, er foreslått fra snøskuterklubben, som innspill til kommuneplanens arealdel. Opprinnelig forslag hadde noen flere alternativer enn det som utredes. Alternativer som ikke har blitt med i utredningen er i all hovedsak tatt bort fordi det var potensielle konflikter med enten kulturminner eller bebyggelse.

Foreslått løype starter øst for Kjemsjøen vis a vis innkjøring til Lia og Storsjøveien, nord for Fv30. Løypa går i hovedsak langs/i nærhet til grensa til Rendalen kommune, nord til Gråkletten ved Koppangkjølen, en strekning på ca. 28 km. Løypa vil møte løype fra Rendalen ved Fiskvikrokkdalen. Det er foreslått en avstikker på ca. 2 km fra løypa ned til åpen bu, Enerbua ved Langmovegen, hvor man kan parkere og raste.

Det er også foreslått to rastesoner, en i området der snøskuterløypa møter løype fra Rendalen og en på toppen av Gråkletten. Se kart under, samt vedlegg for mer detaljer.



Bilde 1: Forslag skuterløype med buffersone 100 meter.

Utredning og bestemmelser

Ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk av løyper skal kommunen ta særskilt hensyn til:

- Støy
- Friluftsliv
- Naturmangfold
- Bolig- og hytteområder
- Landskap
- Kulturminner og kulturmiljø
- Sikkerhet for de som kjører og andre

I tillegg gjelder følgende begrensninger i adgangen til å fastsette snøskuterløyper:

- Løypene skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder.
- Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. (Reindrift og villrein anses ikke for å være et relevant tema i det aktuelle området i Stor-Elvdal).
- Løypene skal ikke kreve terrenginngrep.
- Løypene kan kun legges over utmark og islagte vassdrag, jf. Motorferdsellovens formålsbestemmelse.
- Kommunen kan ikke legge løype over en eiendom før grunneieren har samtykket til det.
- Kryssinger av fylkes- og riksveier skal godkjennes av Statens vegvesen.

Tema beskrevet over er utredet i eget vedlegg. Bestemmelsene er utarbeidet i samarbeid med snøskuterklubben og tilpasset slik at disse harmonerer med bestemmelser i nabokommuner (Rendalen og Engerdal).

Kommunen har innhentet skriftlig samtykke (grunneieravtale) fra alle berørte grunneiere.

Endringer etter offentlig ettersyn

Forskriftens § 3: Avstand mellom rastesone, skuterstopp/-parkering og vassdrag skal være minst 100 meter.

Forskriftens § 5: Det er ikke tillatt å krysse åpne vassdrag/rennende vann med snøskutere.

Punkt i utredningen som nevner pilgrimsleden samt punkt som beskriver potensiell fare for forurensning og skader på vannmiljø ved kryssing av åpne vassdrag.

Det må søkes om ny/endret bruk av avkjørsel fra fv. 30. Søknad sendes i løpet av uke 3. Det er satt vilkår om at løype ikke kan tas i bruk før tillatelse er innhentet. Det må også gjøres en vurdering av om adkomstvei til parkering må utbedres. Dette er søknadspliktig jf. Pbl.

Økonomiske konsekvenser

Stor-Elvdal kommune vil inngå avtale med Snøskuterklubben om drift og vedlikehold (skilting/merking) av snøskuterløypa. Snøskuterklubben vil selv stå for å selge løypekort, innkjøp av nødvendig merker og skilt samt utføring av kvisting og preparering av løypa

Administrative konsekvenser

Stor-Elvdal kommune er ansvarlig for utarbeidelse av Forskrift med tilhørende kart og utredning. Det er også Stor-Elvdal kommune som er ansvarlig for åpning og stenging av løypa samt at det til enhver tid er gyldige grunneieravtaler, Forskrift og kart. Dette har og vil generere bruk av administrative ressurser.

Konsekvenser for folkehelsen

Folkehelsearbeid er samfunnets innsats for å påvirke faktorer som direkte eller indirekte fremmer befolkningens helse og trivsel, forebygger psykisk og somatisk sykdom, skade eller lidelse, eller som beskytter mot helsetrusler, og arbeid for en jevnere fordeling av faktorer som direkte eller indirekte påvirker helsen.

Opplevelser og friluftsliv er viktig for folkehelsen. Støy kan påvirke folkehelsen negativt. Stor-Elvdal kommune har store arealer som er kartlagt som viktig og svært viktige friluftslivsområder, med og uten tilrettelegging, og avgrensning av disse er grov. Kommunen har forsøkt å unngå de mest verdifulle rekreasjonsområdene som oppfattes som uberørte, stille og villmarkspregede og mener at det fremdeles er store vinterfriluftsområder og rekreasjonsområder frie for støy. Muligheten for å drive med rekreasjonskjøring med snøskuter kan også være helsebringende for enkelte. Det er også positivt at løypen vil være åpen for alle, og således bidrar til at flere kan få mulighet for å komme seg ut i naturen. Løypa vil også muliggjøre et tilbud for hundekjøring.

Konsekvenser for klima og miljø

Ett enkelt motorkjøretøy behøver ikke isolert sett medføre noen stor skade eller ulempe, men summen av mange vil kunne utgjøre en miljøbelastning. Transport står for nesten en tredjedel av det totale klimagassutslippet i Norge. Stor-Elvdal kommune har vedtatt kommunedelplan for klima og energi som sier at: Innen 2030 skal utslipp fra det samlede transportarbeidet i kommunen reduseres med 45 % tilsvarende 3453 tonn CO₂-ekvivalenter sammenliknet med 2017. Anlegning av skuterløype vil utsette naturen for forurensning, og bidrar slik sett ikke til at kommunen når målet om utslippsreduksjon.

Reglene for motorferdsel på snøføre er mindre strenge enn for barmarkskjøring. Det er fordi kjøring på snø gir mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Likevel skal man være klar over at eventuelle spor etter kjøring kan være synlige i mange år. Forskriftens § 5 stiller krav om åpningstider, som er 1. desember til 30. april. Løypa åpnes og stenges fysisk av løypeansvarlig ved vurdering av snøforholdene.

Konklusjon

Kommunen har fulgt Miljødirektoratets veiledere for fastsetting av kommunal forskrift om rekreasjonskjøring med snøskuter i utmark. Området for leden er sjekket ut i naturbase og artsdatabankens artskart og sensitive artsdata. Det framkom at det er registrert truede eller nær truede arter på Norsk rødliste i influensområdet til leden. Ulv, som er av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse og rødlistet som kritisk truet, er observert flere ganger ved både søndre- og nordre- Koppangskjøel, men området er ikke innenfor ulvesonen hvor det er et mål om at ulven skal etablerer seg. Det er også ifølge Artskart observert følgende arter, uten at det er registrert som område for disse artene: Jerv (sterkt truet), Tretåspett (nær truet). Utvalgte naturtyper eller truede eller nær truede naturtyper er ikke registrert innenfor traséen med buffersone.

Det er ikke forbudt å legge snøskuterløype innenfor viktige og svært viktige friluftsområde, men det kan være uheldig med tanke på friluftslivet og eventuell negativ opplevelser av støy. Det er relativt liten del av skiløypenettet som kommer i konflikt med støysonen. Kommunen har forsøkt å unngå de mest verdifulle rekreasjonsområdene som oppfattes som uberørte, stille og villmarkspregede når traséen ble valgt, og derfor er store deler av snøskuterløypa lagt langs skogsbilvei og i trasé for høgspenst. Det anses at overlappet mellom støysone fra skuterløypa og de kartlagte friluftsområdene er akseptabelt.

Avstand fra leden til nærmeste bebyggelse er mellom 850 og 900 meter og her følger også leden den opprinnelige traséen som leden i prøveprosjektet fulgte.

Det er også svært begrenset hvor i kommunen det kan anlegges snøskuterløype, med tanke på nasjonale villreinområder og verneområder i kommunen.

Det har ikke fremkommet opplysninger underveis i arbeidet som tyder på at det kan befinne seg arter eller naturtyper i planområdet som ikke er fanget opp av overnevnte registreringer.

Kommunedirektøren mener løypeforslaget med utredning, kart og bestemmelser svarer ut de kriterier som stilles for utarbeiding av forskrift for snøskuterløype for fornøyleseskjøring.

Innspill fra Innlandet fylkeskommunen er innarbeidet i Forskrift og utredning. Utover det har det ikke kommet andre innspill eller merknader som tilsier at kommunal forskrift om snøskuterled for fornøyleseskjøring ikke kan godkjennes.

.