

Høringsuttalelse mot etablering av snøscooterløype i Stor-Elvdal

Jeg ønsker å uttrykke min sterke motstand mot etableringen av en kommunal snøscooterløype i Stor-Elvdal. Etter å ha gjennomgått utredningen som kommunen har utarbeidet, ser jeg en rekke problematiske aspekter som tilsier at en slik løype ikke bør etableres i vårt unike naturmiljø. Følgende punkter belyser mine argumenter og peker på konkrete feil og mangler i utredningen:

1. Bevaring av naturens ro og miljøet

Stor-Elvdal har både stille og urørt natur, en kvalitet som er uvurderlig og må bevares. Motorisert ferdsel som snøscooterkjøring vil uunngåelig forstyrre denne naturens ro, føre til betydelig støyforurensning, og redusere naturopplevelsen for både innbyggere og besøkende. Utredningen anerkjenner problematikken rundt støy, men foreslår tiltak som nedsatt hastighet. Dette framstår som utilstrekkelige tiltak med tanke på å bevare stillheten og roen i våre viktige friluftsområder. Det blir i altfor liten grad påpekt hvordan man sikrer at regler blir overholdt. Politiet har lite resurser for å sørge for tilstrekkelig bemanning i scooterløypene, og som igjen kan føre til at sikkerheten ellers i distriktet ikke blir overholdt på en tilstrekkelig måte. Det er alvorlig.

2. Miljøkonsekvenser og naturmangfold

Snøscooterkjøring kan ha alvorlige negative effekter på flora og fauna, særlig i sårbare vinterperioder. Forstyrrelsene kan påvirke lokalt dyreliv, inkludert truede arter som orrfugl og storfugl. Til tross for at utredningen hevder hensyn til slike faktorer, finnes det ingen konkrete og tilstrekkelige tiltak for å beskytte disse artene. Eksempelvis nevnes det at orrfugl og storfugl kan bli berørt, men det er ikke satt inn spesifikke tiltak for å bevare deres leveområder. Videre vurderes ikke i tilstrekkelig grad hvordan snøscooterkjøring vil påvirke vinterbeitende elg og andre lokale dyrearter.

3. Sosial rettferdighet og ressursbruk

Det er urettferdig at kommunen tilrettelegger for aktiviteter som kun et fåtall innbyggere har økonomi til å delta i. Snøscooterkjøring er en kostbar aktivitet som vil være utilgjengelig for mange i kommunen. Det er også problematisk at ressurser blir brukt til å legge til rette for de privilegerte, mens mange av våre innbyggere ikke har råd til grunnleggende vintersportsutstyr som ski. Utredningen nevner ikke tiltak for å gjøre frilftsaktiviteter mer tilgjengelige for hele befolkningen, noe som skaper en skjev fordeling av ressurser og muligheter.

4. Ressurs- og ansvarsfordeling

Utredningen redegjør dårlig for hvem som skal ha ansvaret for å håndheve reglene og sikre lovlig bruk av snøscooterløypa. Å overlate alt ansvar til politiet, som allerede har stramme ressurser, er uholdbart. Det er avgjørende å ha en klar og effektiv plan for kontroll- og håndhevelsesarbeidet, inkludert finansiering og nødvendige midler. Det er uhørt at kommunen skal spytte inn penger for å tilrettelegge for fåtallet av innbyggere som har råd, mens andre i kommunen sliter med økte kommunale avgifter. Utredningen mangler en konkret og gjennomførbar plan for håndhevelse, som er kritisk for å sikre at reglene blir overholdt.

5. Manglende vurdering av alternative traseer

De alternative løypetraseene som er vurdert i utredningen virker begrensede og ufullstendige. Det er uklart hvorfor det ikke er funnet andre løsninger som i mindre grad påvirker viktige friluftsområder og lokale naturverdier. Forslaget til snøscooterklubben ser ut til å være valgt uten en tilstrekkelig bred vurdering av mulige alternativer som kunne være mindre skadelige. Utredningen nevner kun kort at tidligere godkjente løypeforslag feilet på grunn av manglende grunneieravtaler, uten å vurdere andre realistiske alternativer grundig.

6. Kulturelle og historiske aspekter

Utredningen nevner at startpunktet ved Dronninga er i nærheten av et registrert fangstgropsystem. Dette kulturminnet er ikke tilstrekkelig ivaretatt ved kun å markere det tydelig. Slike kulturelle og historiske områder krever bedre beskyttelse enn det som er beskrevet i utredningen, for å sikre at de bevares for fremtidige generasjoner.

Avslutning og oppfordring

På bakgrunn av ovenstående argumenter, oppfordrer jeg kommunestyret til å forkaste forslaget om etablering av en snøscooterløype i Stor-Elvdal. Vi bør heller fokusere på å fremme miljøvennlige aktiviteter som er tilgjengelige for alle innbyggere, og som opprettholder og bevarer vår unike natur og friluftsopplevelser. Dette vil sikre at Stor-Elvdal forblir et sted hvor naturens ro og urørte områder setter sitt preg på vårt samfunn på en positiv måte.

Jeg håper på et positivt og miljøbevisst utfall.

Med vennlig hilsen,

Gabriel Hesjadalen