



Statens vegvesen

SAMMENDRAG AV INNKOMNE MERKNADER
ved andre gangs høring og offentlig ettersyn

Sluttbehandling



Reguleringsendring RV. 3 EVENSTAD BRU - IMSROA SYD

Planident 3423_20200100

Stor-Elvdal kommune

Statens vegvesen
Utbygging
Mai 2023

Vedlegg L

INNHold

- Sammen drag av innkomne merknader ved andre gangs offentlig ettersyn for planendring, med tiltakshavers kommentarer
- Alle innkomne merknader ved andre gangs offentlig ettersyn for planendring



Statens vegvesen

Reguleringsendring for Rv. 3 Evenstad – Imsroa syd, Stor – Elvdal kommune Sammendrag av innkomne merknader til andre gangs offentlig ettersyn i 2023, med tiltakshavers kommentarer

MERKNAD NR. 1 Statsforvalteren i Innlandet, brev datert 30.03.23

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 20/155665-73

Sammendrag av merknad

Statsforvalterens rolle i plansaker er å se til at nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging legges til grunn for planleggingen. Veglinja og arealbruken er i all hovedsak avklart gjennom tidligere godkjent reguleringsplan og første gangs offentlig ettersyn av forslag til planendring. Endringen i planforslaget ved andre gangs høring er et resultat av innsigelse fra Statsforvalteren på grunn av mangelfull risiko- og sårbarhetsanalyse og hensyn til flom i Glomma.

Arealbruk

Ny veg på dyrka mark er akseptert gjennom gjeldende plan. Alternativet med nærføring til Glomma ble valgt bort. Beslaget av dyrka mark øker noe i revidert plan. Driftsmessige ulemper for areal mot Glomma blir redusert. Statsforvalteren vurderer at revidert plan er en forbedring for naturmiljøet. Endringene ved andre gangs offentlig ettersyn er et resultat av Statsforvalterens innsigelse mht. samfunnssikkerhet. Endringene ser ut til å være i samsvar med drøftinger som følge av dette. Statsforvalteren i Innlandet har ingen ytterligere kommentarer.

Samfunnssikkerhet

Statsforvalteren viser til brev datert 08.09.21 der det ble fremmet innsigelse til forslag til planendring (første gangs offentlig ettersyn) begrunnet i at risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS) var mangelfull. Analysen manglet vurderinger av rv. 3 som kritisk infrastruktur og hvordan 200-årsflom i Glomma med påfølgende stenging av rv. 3, ville påvirke samfunnskritiske funksjoner. Konsekvenser for tredjepart var heller ikke vurdert. Statsforvalteren opprettholdt innsigelse i brev datert 31.01.22 da Statens vegvesens oversendte forslag av 26.11.21 fortsatt ikke ga tilfredsstillende sikring mot 200-årsflom i Glomma.

Statens vegvesens reviderte forslag til planendring (andre gangs offentlig ettersyn) innebærer at rv. 3 nå blir liggende over 200-årsflomnivå pluss 0,5 meter sikkerhetsmargin. ROS-analysen er vurdert på nytt, og det er utarbeidet et hydrologisk notat som vurderer at reguleringsendringen ikke vil føre til endret flomvannstand i Glomma eller øke fare for

oppstuvning. Planbestemmelsene pkt. 3.6 Vassdrag og flom er endret og fastslår av ny rv. 3 skal ligge på angitt flomnivå.

Statsforvalteren konstaterer at innsigelsen nå er imøtekommet.

Kart og bestemmelser

Klare og entydige planbestemmelser er viktig for å vurdere virkninger av planer og sikre forutsigbarhet for berørte parter. Det er positivt at nødvendige endringer i prosjektet er forankret i revidert plan. Det forutsettes at bestemmelser og kart er i samsvar med veileder og gjeldende nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister, samt gjeldende utvekslingsformat for SOSI Plan, jf. også kartverket om planregister. Statsforvalteren har ikke gjennomført en full juridisk gjennomgang av kart og bestemmelser.

Statens vegvesens kommentar

På bakgrunn av Statsforvalteren i Innlandets merknad konstaterer Statens vegvesen at innsigelsen som forelå ved første gangs offentlig ettersyn, nå er imøtekommet. Det ligger dermed til rette for at Stor-Elvdal kommunestyre selv kan fatte vedtak om endret plan.

Plankart og bestemmelser er utformet med utgangspunkt i tilpasning til gjeldende reguleringsplan fra 2018 som skal gjelde videre på strekningen fram til Svingen ved Mykleby, i tillegg til gjeldende nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister.

Statens vegvesen tar ellers merknaden fra Statsforvalteren i Innlandet til orientering.

MERKNAD NR. 2 Innlandet fylkeskommune, brev datert 13.04.23
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 20/155665-79
--

Sammendrag av merknad

Fylkeskommunen har et helhetlig ansvar som omfatter nasjonale og regionale mål og hensyn på områder som kulturarv og samferdsel i tillegg til ulike planfaglige tema som samordnet bolig, areal- og transportplanlegging (SBATP), vannmiljø, friluftsliv, vilt, villrein, ferskvannsfisk, barn og unges interesser, universell utforming og stedsutvikling. Merknaden er begrunnet utfra dette.

Plan

Fylkeskommunen viser til tidligere høringsuttalelser og forutsetter at plangrunnlaget er i tråd med gjeldende veileder for Lovkommentaren til plan- og bygningsloven.

Fylkeskommunen har ingen merknader utover dette.

Samferdsel

Fylkeskommunens samferdselsavdeling forvalter fylkesvegene og har i tillegg et samferdselsfaglig regionalt ansvar for føringer innenfor SBATP, samt at kollektivtiltak,

tilrettelegging for gående og syklende og trafiksikkerhet på generelt overordnet nivå, blir ivare tatt.

Ny trasé for rv. 3 ligger øst for dagens riksveg som beholdes som lokalveg forutsatt omklassifisert til kommunal veg. Lokal kollektivtrafikk kan gå langs framtidig lokalveg. Det legges ikke opp til etablering av bussholdeplasser på den nye riksvegen. Regionale busser og eventuelle ekspressbusser kan, som i dag, stoppe i Imsroa i nord og ved Evenstad bru i sør.

Innlandet fylkeskommune har ingen samferdselsfaglige merknader til saken.

Kulturvarv

Innlandet fylkeskommune har ingen kulturvern faglige merknader til saken.

Vassdrag

Endringene som nå ligger inne ved andre gangs høring og offentlig ettersyn, har slik fylkeskommunen oppfatter det, ingen direkte konsekvens på berørte vassdrag. Fylkeskommunen har derfor ingen merknader utover uttalelsen til første gangs høring og offentlig ettersyn.

Samlet

Fylkeskommunen viser til sin tilbakemelding som gjelder samferdsel og vassdrag. Fylkeskommunen har derfor ingen merknader utover sin uttalelse ved første gangs høring og offentlig ettersyn.

Statens vegvesens kommentar

Innlandet fylkeskommunes uttalelse ved første gangs høring og offentlig ettersyn er oppsummert og kort kommentert av Statens vegvesen i eget *vedlegg K Sammendrag av innkomne merknader ved første gangs høring og offentlig ettersyn (2023)*. Vedlegget fulgte planmaterialet ut til andre gangs offentlig ettersyn.

Fylkeskommunen har ikke hatt vesentlige merknader til planforslaget verken ved første eller andre gangs offentlig ettersyn. Statens vegvesen tar Innlandet fylkeskommunes merknad til orientering.

MERKNAD NR. 3 Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), brev datert 07.03.23
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 20/155665-70
--

Sammendrag av merknad

NVE er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har videre ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann i tettbygde strøk (urbanhydrologi)

samt gi råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser skal tas hensyn til ved utarbeidelse av arealplaner etter plan- og bygningsloven.

NVE viser til rapporten av 13.02.23 der det er undersøkt om ny veg med 200-årsflomnivå vil påvirke flomforholdene i Glomma i området. Rapporten konkluderer med at det ikke er store forskjeller i flomvannstand i Glomma mellom eksisterende og ny rv. 3 fra Evenstad til Imsroa ved de forskjellige flomvannstandene Q10, Q20, Q50 og Q200. Flomforholdene i Glomma vil fortsette å være identiske med dagens forhold ved at etablering av ny riksveg ikke vil føre til oppstuvning av vannstanden under flom og at flomfaren ikke forverres for tredjepart.

Det er positivt at det nå er valgt å heve riksvegen slik at den nå ligger over 200-årsflommen. Det gir er mer klimarobust og framtidsrettet veganlegg for denne svært viktige trafikkåren for nord- og sørgående trafikk i Norge. Rapporten som er framlagt, konkluderer med at hevingen av veganlegget ikke medfører forverret flomfare for tredjepart. NVE har derfor ingen innvendinger til planforslaget slik det nå framstår.

Statens vegvesens kommentar

NVE viser til *vedlegg I Vasslinjeutregning Glomma (2023)* som fulgte planmaterialet ved andre gangs offentlig ettersyn. Vannlinjeutregningen er gjennomført på bakgrunn av NVEs merknad ved første gangs offentlig ettersyn samt innsigelsen som ble fremmet fra Statsforvalteren i Innlandet.

På bakgrunn av vannlinjeutregningen har ikke NVE noen innvendinger til planforslaget. Statens vegvesen tar NVEs merknad til orientering.

MERKNAD NR. 4 Mattilsynet, e-post datert 04.04.23 og brev datert 30.03.23
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 20/155665-78
--

Sammendrag av merknad

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. Som høringsinstans til arealplaner har Mattilsynet i oppgave å bidra til at arealplanen ivaretar nasjonale og regionale interesser innenfor disse områdene.

Mattilsynet har tidligere gitt kommentarer til reguleringsplanen i brev datert 13.08.21 (første gangs offentlig ettersyn). Det vises til ROS-analysens pkt. 5 med anbefalt tiltak i 2017 om at det innhentes detaljert informasjon om infrastruktur i bakken, og bestemmelsene under kap. 3.7 om erstatningsbrønner: *For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen av veganlegget, skal det før anleggsstart utarbeides plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning.*

Det er ikke oppgitt om det er gjennomført en kartlegging i 2017. Mattilsynet forutsetter at det tas prøver av alle aktuelle vannforsyninger før, under og etter utbygging for å sikre at vannkvaliteten er hygienisk forsvarlig, og for å kunne avdekke om det blir nødvendig med iverksetting av midlertidig vannforsyning eller ny vannforsyning.

Mattilsynet viser videre til ROS-analysens pkt. 10 «økt fare for viltpåkjørsler». Mattilsynet forventer at Vegvesenet benytter anledningen ved en så omfattende utbygging, til å iverksette forebyggende tiltak langs hele strekningen, og ikke bare stedvis som angitt, for å senke sannsynligheten for viltpåkjørsler.

Statens vegvesens kommentar

I planendringen og i gjeldende reguleringsplan fra 2018, som fortsatt vil gjelde for strekningen fram til Svingen, er det som nevnt krav i reguleringsplanens bestemmelser om erstatningsbrønner.

Statens vegvesen vil i tillegg følge opp dette kravet gjennom plan for ytre miljø og i konkurransegrunnlaget som grunnlag for anskaffelse av totalentreprenør. Kartlegging av evt. berørte vannforsyningsanlegg i området for veganlegget vil gjennomføres som del av kontrakten, og den er derfor ikke gjennomført enda. Det følger av bestemmelsenes krav om plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning, at kartlegging foretas forut for utbygging, og at det gjennomføres nødvendig prøvetaking før, under og etter bygging som grunnlag for å vurdere evt. tiltak.

Statens vegvesen har kommentert tiltak for viltpåkjørsler både ved varsel om planoppstart og i forbindelse med første gangs høring og offentlig ettersyn som følge av Mattilsynets innspill og merknader. Det vises i denne sammenhengen til *vedlegg J Sammendrag av innspill (2021)* og *vedlegg K Sammendrag av innkomne merknader ved første gangs høring og offentlig ettersyn (2023)* med Statens vegvesens kommentarer til innspill og merknader.

Som tidligere kommentert av Statens vegvesen, har håndbok N100 krav til at det skal anlegges viltgjerde og tilrettelagte krysningspunkter på steder der viltkryssinger utgjør et trafikksikkerhetsproblem og når ÅDT > 10 000. Viltgjerde og planskilte kryssinger bygges også der trafikken er lavere. På rv. 3 nord for Rena er trafikken lav (ÅDT < 4000). Det er videre kryss og avkjørsler på strekningen som gjør etablering av et sammenhengende viltgjerde vanskelig.

Det overordnede grepet for sikring mot viltpåkjørsler er slake skråninger og bred sikkerhetssone ryddet for vegetasjon. Store deler av strekningen planendringen gjelder for, ligger ute på den åpne elvesletta for Glomma, delvis på dyrket mark, beiter mv. Bred ervervet sikkerhetssone legger til rette for at det kan settes opp ledegjerde inn mot driftsunderganger og mot ny bru over Rogna dersom det på sikt viser seg at angitte tiltak ikke er tilstrekkelig.

Statens vegvesen er generelt opptatt av å søke etter effektive tiltak mot viltpåkjørsler. Vegvesenet deltar derfor i flere forskningsprosjekter med dette som tema. Videre har de mest sentrale nasjonale aktørene sammen forpliktet seg til å gjennomføre 179 tiltak beskrevet i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022 – 2025.

MERKNAD NR. 5 Elvia, e-post og brev datert 31.03.23

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 20/155665-77

Sammendrag av merknad

Elvia har etter energiloven anleggskonsesjon (regionalnett) og områdekonsesjon (høyspennings og lavspennings distribusjonsnett) i Stor-Elvdal kommune. Dette innebærer at nettselskapet etablerer og drifter strømmettet i kommunen.

Elvia skriver at de har vært i kontakt med tiltakshaver i løpet av planprosessen, og antar at det ikke er behov for ytterligere informasjon i denne omgang. Om det likevel skulle oppstå et behov for flere opplysninger eller annet, ber Elvia om å bli kontaktet om dette.

Statens vegvesens kommentar

Statens vegvesen vil ta kontakt med Elvia ved behov om ytterligere opplysninger eller dialog i videre prosjektering som grunnlag for utbygging.

MERKNAD NR. 6 Norges Lastebileier-forbund, Region 2 – Innlandet (NLF), e-post og brev datert 31.03.23

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 20/155665-76

Sammendrag av merknad

NLF støtter planene og ber om at utbyggingen starter snarest mulig. Messeltsvingene har vært en stor utfordring for tungtransporten i mange år. Ny veg vil gi økt trafikkikkerhet, færre ulykker og bedre framkommelighet. Det er positivt for trafikantene på ny rv. 3 at lokalbussene kan benytte dagens veg som også er et tilbud for gående, syklende og lokaltrafikken. NLF mener videre det er positivt med landbrukskryssinger ved Rogner, Knuts og Trøa.

NLF forutsetter at den nye riksvegen knyttes sammen med den utbedrede strekningen ved Evenstad.

Bedre framkommelighet og økt trafikkikkerhet er viktig for næringen da rv. 3 er hovedvegen for godstransporten mellom Oslo og Trondheim. Statsforvalterens krav om å sikre vegen mot 200-årsflom i Glomma er fornuftig, men NLF håper likevel at dette ikke fører til at vegen blir så mye dyrere at det blir vanskelig å finne midler til byggingen.

Statens vegvesens kommentar

Rv. 3 ligger inne i Statens vegvesens gjennomføringsplan for 2022-2027. I gjennomføringsplanen forutsettes prosjektet Evenstad – Imsroa åpnet i perioden 2022-2027, finansiert som programområdetiltak. Prosjektet fikk oppstartsbevilgning i 2020 (20 mill.kr) og 2021 (95 mill. kr) etter initiativ fra Stortinget (*«Avtale mellom regjeringspartiene Høyre, Venstre og Kristelig Folkeparti og Fremskrittspartiet om revidert nasjonalbudsjett og økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet»*).

Statens vegvesen ønsker å ha muligheten til å optimalisere tiltaket ytterligere innenfor det regulerte vegarealet samt de føringene som er gitt av den til enhver tid gjeldende reguleringsplan. Motivet for optimaliseringene vil være å redusere prosjektets utbyggingskostnader, redusere negative konsekvenser av tiltaket og å gi best mulig nytteverdi for lokalmiljø og trafikanter. Optimaliseringen skal gjennomføres i samarbeid med entreprenører og rådgivere i prosjektets anskaffelses- og gjennomføringsfase.

Blant de forhold som kan vurderes er:

- Mindre justeringer av trasé, høydeforløp og vegskråninger for rv. 3 og lokalvegnettet, med sikte på å spare anleggskostnader og å redusere beslaget av dyrka mark
- Material- og utførelsesvalg for vanngjennomføringer, driftsunderganger, dreneringsløsninger og støytiltak
- Vurdering av mulige utbyggingsetapper

MERKNAD NR. 7 Helge Harald Indset, e-post datert 19.03.23
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 20/155665-71
--

Sammendrag av merknad

Indset opplyser om at han er eier av gbnr. 10/63. Videre skriver Indset at eiendommen i dag har atkomst via landbruksveg langs Glomma med avkjørsel fra riksvegen sør i planområdet. Det legges opp til ny atkomst via Storelvdalsveien med kryssing av ny rv. 3 i kulvert eller bru (f_SV_1) ved Rogner. Grunneier er positiv til en slik trafikksikker løsning, men planområdet omfatter ikke hele vegen fram til eiendomsgrensen. Grunneier forutsetter at planområdet utvides slik at vegtrasé for driftsveg over gbnr. 10/223 reguleres helt fram til eiendomsgrense og at slik vegrett tinglyses. Dette gjelder ellers også eiendommen gbnr. 10/62 eiet av Statens vegvesen og som grenser inntil gbnr. 10/63.

Grunneier tilbyr Statens vegvesen å deponere overskuddsmasser fri for stubber, stor stein og kvist, i et naturlig søkk som berører begge eiendommer (gbnr. 10/62 og 10/63). Dette forutsetter at det etableres en anleggsveg på ca. 150 meter (anleggsveg er vist i kartutsnitt som er tatt inn i merknaden). Anleggsvegen kan bli liggende og senere benyttes som atkomstveg for begge eiendommer. Dette vil være kostnadsbesparende og samtidig løse atkomst som bortfaller for begge eiendommene. Det kan gjøres nærmere avklaring om omfang og avtale om deponering av overskuddsmasser.

Statens vegvesens kommentar

Indset henviser i sin merknad til landbruksvegen som går fra rv. 3 sør i området og langs Glomma fram til eiendommen. Forslag til planendring berører ikke omtalt atkomst langs Glomma fra sør. Den opprettholdes som før. Driftsvegen langs Glomma er også koblet til rv. 3 ved Synstad. Denne driftsvegatkomsten opprettholdes også, med en undergang under ny rv. 3 som har en frihøyde på min. 3,2 meter (ref. planbestemmelsenes pkt. 4.2.1). Planforslaget endrer ikke rettighetsforholdene til de nevnte driftsvegene. Dette gjelder også for gbnr. 10/62 som er Statens vegvesens eiendom.

Driftsvegatkomst f_SV_1 nord for Rogna som Indset viser til, er en regulert mulighet til en rettighet innenfor planens avgrensning som gjelder flere eiendommer. Denne kommer i tillegg til eller som alternativ til videre bruk av dagens driftsveg og ny undergang ved Synstad. Driftsundergangen nord for Rogna bru har frihøyde på min. 3,7 meter (ref. reguleringsbestemmelsenes pkt. 4.2.1). Som Indset riktig påpeker, er driftsvegatkomsten f_SV_1 ikke fullt ut regulert over eiendommen gbnr. 10/223 fram til eiendomsgrensen til bl.a. gbnr. 10/63. Reguleringsplangrensen korresponderer med vedtatt plan fra 2018 i dette området.

Planforslaget endrer ikke rettighetsforholdene for dagens driftsatkomster til eiendommen. På denne bakgrunn mener Statens vegvesen at det ikke er behov for å foreta endringer i planforslaget.

Det er ikke et masseoverskudd i prosjektet, og deponering av overskuddsmasser på gbnr. 10/63 anses som lite aktuelt. Det må tilføres masser for bygging av ny rv. 3, og Statens vegvesens forslag til reguleringsplan for Rogner massetak er et bidrag til dette.

MERKNAD NR. 8 Helge Krog, e-post datert 31.03.23

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 20/155665-75
--

Sammendrag av merknad

Krog ønsker å kommentere enkelte punkter i planforslaget:

Heving av omlagt rv. 3 er anslått til ca. 1 meter forbi eiendommen Rognstad gbnr. 10/19¹. Dette vil sannsynligvis føre til økt støybelastning i forhold til tidligere planer. Krog ber om at teoretiske støyberegninger følges opp med faktiske støymålinger når vegen åpner for trafikk. Krog ber om at tilskudd til etterisolering av bolighus evt. støyskjerming utredes/kommenteres i forbindelse med den pågående revisjonen av reguleringsplanen.

Krog opplyser om at vannforsyningen på eiendommen kommer fra egen brønn på tunet. Grunneier mener at grunnvannstanden har sunket i brønnen som følge av at elveforbygningen i Rogna i 2011/2012 innebar en senkning av elveløpet med 0,5 – 0,7 meter ovenfor og nedenfor Rogna bru. Dette følger grunneier opp overfor NVE. Grunneier er likevel usikker på om omleggingen av rv. 3 iht. revidert reguleringsplan, vil kunne skape ytterligere problemer. Krog ber om at Statens vegvesen utreder/kommenterer effekten av vegomleggingen på grunnvannstanden for sin og evt. andre brønner i området.

Vegomleggingen innebærer at eiendommen deles slik at hoveddelen blir liggende vest for ny rv. 3. En mindre parsell blir liggende øst for ny riksveg. Krog ber om at Rognstad sikres atkomst til den østlige parsellen for vedhogst m.m. fortrinnsvis uten å måtte gå via dagens rv. 3 og kryssing av naboens gårdstun. Et alternativ kan være makeskifte eller utløsning/ekspropriasjon av den østre parsellen.

¹ I grunneiers e-post er eiendommen benevnt 9/19. Det legges til grunn at dette er feilskrift.

Krog avslutter med å presisere at han er grunnleggende positiv til vegomleggingen og håper på byggestart våren 2024.

Statens vegvesens kommentar

I forbindelse med planendringen som ble lagt ut til andre gangs offentlig ettersyn, er det foretatt nye støyberegninger basert på ny, hevet veglinje for rv. 3. Beregningene er foretatt for framtidig trafikk i 2046 i beregningshøyde 1,5 meter og 4 meter over terrengnivå. Beregningene inkluderer støyvoll ved Akselstu som eneste langsgående støytiltak langs veganlegget samt fremtidig terreng ved Rogner massetak. Det er foretatt en vurdering av skjerming langs veg. Med hensyn til bygging, vedlikehold og særlig arealbeslag, er ytterligere langsgående skjerming vurdert som lite hensiktsmessig. Lokale støytiltak vil derfor ligge til grunn ved boliger der grensene overskrides.

Grunnervervet vil starte opp etter at reguleringsendringen er vedtatt i Stor-Elvdal kommune. Alle eiere av boliger og fritidsboliger som skal utredes for lokale støytiltak på denne parsellen, vil bli kontaktet. Utredningen innebærer blant annet at det gjennomføres detaljerte støyberegninger på støyutsatte fasader og befaring av uteplasser og den enkelte bygningsfasade. Befaringer gjennomføres i 2024, tidspunkt avklares med den enkelte grunneier i god tid. Beregninger utføres av støyfaglig rådgiver engasjert av Statens vegvesen. På befaringer vil også personell fra Vegvesenet delta. På grunnlag av beregninger og befaring, utarbeider Statens vegvesen med bistand fra rådgiver, forslag til lokale støytiltak der dette er påkrevd. Løsningsforslaget drøftes med boligeier før det inngår i egen entreprise med tømrer-/byggmesterfirma for utførelse.

Det gjennomføres ikke støymålinger i etterkant av åpning av veg. De beregningsmetodene som benyttes er basert på et omfattende empirisk grunnlag og anerkjent teoretisk grunnlag. Grenseverdiene i støyretningslinjen er satt som gjennomsnitt for ett år der beregningsmetoden vil ivareta dette bedre enn korttidsmålinger som vil gi et øyeblikksbilde.

I planendringen og i gjeldende reguleringsplan fra 2018 som fortsatt vil gjelde for strekningen fram til Svingen, er det følgende krav i reguleringsplanens bestemmelser:

Pkt. 3.7 Erstatningsbrønner

For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen av veganlegget, skal det før anleggsstart utarbeides plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning.

Statens vegvesen vil i tillegg følge opp dette kravet gjennom plan for ytre miljø og i konkurransegrunnlaget som grunnlag for anskaffelse av totalentreprenør. Kartlegging av evt. berørte vannforsyningsanlegg i området for veganlegget gjennomføres som del av utbyggingskontrakten, og den er derfor ikke gjennomført enda. Det følger av bestemmelsenes krav om plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning, at det kartlegging foretas forut for utbygging, og at det gjennomføres nødvendig prøvetaking før, under og etter bygging som grunnlag for å vurdere evt. tiltak.

Vegomleggingen fører til at Krogs eiendommer gbnr. 10/19 og 10/375 deles. Fremtidig status for deler av eiendommene som blir liggende øst for ny rv. 3, atkomst eller makeskifte/innløsning, avklares i grunnervervsforhandlinger.

MERKNAD NR. 9 Adv. Dyre Østby på vegne av Ellen Cathrine Burchardt, epost datert 30.03.23

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 20/155665-74

Sammendrag av merknad

Adv. Østby representerer grunneier på Søstu Messelt gbnr. 11/1, Ellen Cathrine Burchardt. Adv. Østby viser i denne sammenhengen til inngått avtale av 6. oktober 2020 om tiltrede på angitte deler av hennes eiendom. Forut for inngåelse av tiltredelsesavtalen har nærføringsproblematikk og støyulemper vært sentrale tema i møter med Statens vegvesen. Her vises til brev av 18. desember 2020 til Statens vegvesen. Mht. forslag til planendring som nå foreligger, viser adv. Østby til kommentarene fra Burchardt som allerede kom fram i forbindelse med framforhandlingen av tiltredelsesavtalen.

Adv. Østby viser til at det ikke har vært gjennomført oppfølgende kontakt mellom Vegvesenet og Burchardt etter oppstarten av planarbeidet, slik det er omtalt i adv. Østbys brev nevnt over. Burchardt ønsker fortsatt å videreføre den oppstartede dialogen med Vegvesenet med sikte på å finne konkrete løsninger for hennes eiendom som ivaretar begge parter interesser på best mulig måte. Adv. Østby ber om tilbakemelding på når/hvor et slikt oppfølgende møte kan bli gjennomført.

På bakgrunn av dette, begrenses kommentarene nå til følgende:

Gjennomføringen av det aktuelle vegtiltaket for rv. 3 gjør det nødvendig med støyskjermingstiltak for bebyggelsen og tunet på Søstu Messelt. Som tidligere drøftet, kan flere tiltak være aktuelle, eventuelt i flere kombinasjoner. Burchardt er opptatt av at skjermingen skal bli løst slik at den er bruksmessig hensiktsmessig og effektiv. Burchardt er fortsatt åpen for innspill fra Vegvesenet, evt. i samråd med benyttet eller annen konsulent med slik kompetanse.

Det vises til planbeskrivelsens pkt. 5.1.8 som omhandler støyskjerming. Der opplyses om at nye «*detaljerte støyberegninger for utendørs og innendørs støy skal gjennomføres i forbindelse med prosjekteringen*», dvs. etter at planendringen er vedtatt. Det er greit for Burchardt å utsette det oppfølgende møte til disse støyberegningene foreligger dersom det er mest hensiktsmessig. Det forutsettes at endringsløsningen som foreslås, ikke legger føringer som på noen som helst måte er til hinder for en best mulig skjermingsløsning for bebyggelsen og tunet på Søstu Messelt.

Ved spørsmål eller kommentarer til dette, ber adv. Østby om å bli kontaktet.

Statens vegvesens kommentar

Avtale om tiltrede som adv. Østby viser til, er avtale med Statens vegvesen for hogging av trær innenfor framtidig vegtrasé og anleggsbeltet med utgangspunkt i gjeldende reguleringsplan fra 2018.

Brevet av 18.12.2020 som er sendt fra adv. Østby på vegne av grunneier Ellen Cathrine Burchardt, er registrert som innspill til varsel om planoppstart. Innspillet ble oppsummert og kort kommentert fra Statens vegvesens side i eget notat som fulgte planmaterialet til offentlig ettersyn første gang i 2021. Dette er også vedlagt planmaterialet når det ble sendt ut til andre gangs offentlig ettersyn.

I forbindelse med planendringen som ble lagt ut til andre gangs offentlig ettersyn, er det foretatt nye støyberegninger basert på ny, hevet veglinje for rv. 3. Beregningene er foretatt for framtidig trafikk i 2046 i beregningshøyde 1,5 meter og 4 meter over terrengnivå. Beregningene inkluderer støyvoll ved Akselstu som eneste langsgående støytiltak langs veganlegget samt fremtidig terreng ved Rogner massetak. Det er foretatt en vurdering av skjerming langs veg. Boliger som ligger langt fra, eller høyt over vegen vil generelt ha liten effekt av langsgående skjerming, eller vil kunne ha bedre effekt av andre tiltak. Med hensyn til bygging, vedlikehold og særlig arealbeslag, er ytterligere langsgående skjerming vurdert som lite hensiktsmessig. Lokale støytiltak vil derfor ligge til grunn ved boliger der grensene overskrides.

Grunnervervet vil starte opp på parsellen etter at reguleringsendringen er vedtatt i Stor-Elvdal kommune. Alle eiere av boliger og fritidsboliger som skal utredes for lokale støytiltak på denne parsellen, vil bli kontaktet. Utredningene innebærer blant annet at det gjennomføres detaljerte støyberegninger på støyutsatte fasader og befaring av uteplasser og den enkelte bygningsfasade. Befaringer gjennomføres i 2024, tidspunkt avklares med den enkelte grunneier i god tid. Beregninger utføres av støyfaglig rådgiver engasjert av Statens vegvesen. På befaringer vil også personell fra Vegvesenet delta. På grunnlag av beregninger og befaring, utarbeider Statens vegvesen med bistand fra rådgiver, forslag til lokale støytiltak der dette er påkrevd. Løsningsforslaget drøftes med boligeier før det inngår i egen entreprise med tømrer-/byggmesterfirma for utførelse.



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tom Hjemsæteren, 62 55 11 85
Kjell Erik Kristiansen, 62 55 1107

MERKNAD NR. 1

Statens vegvesen
Saksnr. i Mime: 20/155665-73

Uttalelse - 2. høring av forslag til reguleringsplan for Rv3 Evenstad - Imsroa syd - Stor-Elvdal kommune

Vi viser til brev fra Statens vegvesen 17.02.23 med nytt forslag til reguleringsplan for Rv3 mellom Evenstad og Imsroa syd i Stor-Elvdal kommune. Endringen i planforslaget ved 2. høring er et resultat av innsigelse fra Statsforvalteren på grunn av mangelfull risiko- og sårbarhetsanalyse og hensyn til flom.

Statsforvalteren sin rolle i plansaker er å se til at nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging legges til grunn for planlegginga, og vi kommenterer ut fra dette. Veglinje og arealbruk er i dette tilfellet i all hovedsak avklart gjennom tidligere godkjent reguleringsplan og første høring av revidert plan. Formålet med revisjon og ny plan har vært å rette opp mangler ved gjeldende plan.

Arealbruk

Ny veg på dyrka mark er akseptert gjennom gjeldende plan, alternativet med nærføring til Glomma blei valgt bort. Revidert plan øker beslaget av dyrka mark noe. Samtidig vil ny plan redusere driftsmessige ulemper for areal mot Glomma, og eksisterende veg settes igjen som lokalveg etter lokale ønsker. For naturmiljøet vurderer vi revidert plan som ei forbedring. Endringene ved 2. høring er et resultat av Statsforvalteren sin innsigelse knytta til samfunnssikkerhet. Endringene ser ut til å være i samsvar med drøftinger underveis i planprosessen og vi har derfor ingen ytterligere kommentarer.

Samfunnssikkerhet

Statsforvalteren hadde i brev datert 08.09.21 innsigelse til reguleringsplanen for Rv3 Evenstad – Imsroa syd. Innsigelsen var begrunna med at risiko- og sårbarhetsanalysen ikke tilfredsstilte krav i veileder *Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging* (DSB 2017) når det gjaldt vurdering av uønska hendelse «*Flom – veg oversvømmelse*». Det var ikke vurdert hvordan svikt i kritisk infrastruktur påvirker andre kritiske samfunnsfunksjoner og hvilke konsekvenser dette kan få for 3. part. Analysen mangla vurderinger av Rv3 som kritisk infrastruktur, og hvordan 200-årsflom med stengning påvirker samfunnskritiske funksjoner. Statsforvalteren opprettholdt i brev datert 31.01.22 innsigelsen, da planforslag som var oversendt 26.11.21 fortsatt ikke ga tilfredsstillende sikring mot 200-årsflom.



Statens vegvesen har nå i brev datert 17.02.23 sendt over nytt forslag til endring av reguleringsplanen. Planforslaget innebærer blant annet at den nye riksvegen nå blir liggende over nivået for 200-årsflom pluss 0,5 meter sikkerhetsmargin. Risiko- og sårbarhetsanalysen er vurdert på nytt, og et eget notat med vurderinger og endringer av aktuelle punkter i analysen følger plandokumentene. I tillegg opplyses det i analysen at det er lagt et hydrologisk notat som vurderer om ny Rv3 vil påvirke flomvannstanden i Glomma sammenlignet med eksisterende Rv3. Konklusjonen i notatet er at reguleringsendringa ikke vil føre til noen endring på flomvannstanden i Glomma, og at det ikke vil bli økt fare for oppstuvning.

Det opplyses i planbeskrivelsen at det er utarbeida nytt plankart og en mindre revisjon av planbestemmelsene. Planbestemmelse 3.6 *Vassdrag og flom*, er endra slik at det nå står at ny Rv3 skal ligge på et nivå som sikrer vegen mot 200-års flom i Glomma + 0,5 meter sikkerhetsmargin.

Med grunnlag i våre vurderinger over, konstaterer vi at innsigelsen som ble fremma i Statsforvalteren sitt brev 08.09.21 og som ble opprettholdt i brev datert 31.01.22, nå er imøtekommet.

Kart og bestemmelser

Klare og entydige planbestemmelser er viktig for å vurdere virkning av planer og sikre at planer blir forutsigbare for berørte parter, og det er positivt at de nødvendige endringene i prosjektet forankres i en revidert plan. Vi viser også til Kommunal- og moderniseringsdepartementet sin [kommentarer til plandelen](#) av plan- og bygningsloven. Vi forutsetter at bestemmelser og kart er i samsvar med nevnte veileder og gjeldende nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister, samt gjeldende utvekslingsformat for SOSI Plan, jf. også [kartverket om planregister](#). Vi gjør oppmerksom på at Statsforvalteren ikke har gjort noen full juridisk gjennomgang av kart og bestemmelser til denne høringa.

Konklusjon

Statsforvalteren har ikke vesentlige merknader til planforslaget slik det nå er lagt fram. Våre tidligere innvendinger og innsigelser er avklart, og ikke lenger til hinder for videre behandling av planforslaget.

Med hilsen

Anne Kathrine Fossum (e.f.)
kommunal- og samordningsdirektør

Runa Bø
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Stor-Elvdal kommune
Innlandet fylkeskommune

Postboks 85
Pb. 4404

2481
2325

KOPPANG
HAMAR

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Statens vegvesen
Postboks 1010, Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Deres ref:
20-155665-65

Vår ref:
2020/48729-20
Gunhild Tørhaugen, plan
Mette Bjørnsen Saur, samferdsel
Mari Olsen, vassdrag

Dato:
13.04.2023

Merknad til endring av reguleringsplan for Rv. 3 Evenstad bru - Imsroa syd, Stor-Elvdal kommune. Andre gangs høring og offentlig ettersyn

Vi viser til oversendelse fra Statens vegvesen datert 17.02.2023. Saken gjelder andre gangs høring og offentlig ettersyn av forslag til endring av reguleringsplan for Rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd i Stor-Elvdal kommune.

Bakgrunn

Reguleringsplan for rv. 3 på strekningen mellom Evenstad bru og Imsroa ble vedtatt av Stor-Elvdal kommunestyre 31. januar 2018. Statens vegvesen utarbeidet et forslag til endring av reguleringsplanen for deler av strekningen, som ble lagt ut til første gangs høring og offentlig ettersyn sommeren 2021. I planendringen var det lagt opp til at utbedret rv. 3 skulle tåle å flomme over (stå under vann) ved flommer større enn 50-årsflom i Glomma. Statsforvalteren i Innlandet fremmet innsigelse til planforslaget på grunn av mangelfull risiko- og sårbarhetsanalyse.

Etter dialog og avklaringer med Statsforvalteren i Innlandet har Statens vegvesen valgt å heve veglinjen for å imøtekomme innsigelsen, slik at den nye riksvegen nå blir liggende over 200- årsflommen i Glomma. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7 legger Statens vegvesen det reviderte forslaget til planendring ut til andre gangs høring og offentlig ettersyn.

Endringene oppsummert:

- Heving av omlagt rv. 3, ved Mykleby/Svingen, ved Synstad/Rogna og ved Rogner
- Som følge av heving av rv. 3 oppnås planskilt landbrukskryssing med full frihøyde ved Rogner, gjeldende for eiendommene Rogner, Knuts og Trøa. Landbrukskryssing i plan til/ved Trøa er derfor tatt ut av planforslaget
- Økt frihøyde for driftsunderganger ved Synstad og Rogna
- Justering av vegareal m.v. ved Mykleby/Svingen, som konsekvens av heving av riksvegen
- Justering av driftsundergang for landbruksveg langs Rogna og behov for fremtidig eiendomskorridor for rv. 3 ved Rogna. Planforslaget er justert etter ny gjennomgang av bruer/konstruksjoner
- Tilpassing av framtidig lokalveg og innbyrdes plangrense med reguleringsplan for Rogner massetak
- Konkretisering av driftsansvar for driftsveg under rv. 3 ved Akselstu
- Det er gjennomført nye støyberegninger som følge av hevet veglinje for rv. 3
- Det er foretatt revisjon av klimagassbudsjettet
- Vannlinjeutregninger for ulike flomstørrelser i Glomma er gjennomført i forbindelse med avklaring av innsigelsen til Statsforvalteren

Merknader

Fylkeskommunens merknader er begrunnet ut fra vårt helhetlige ansvar som omfatter både nasjonale og regionale mål og hensyn på områder som kulturarv, samferdsel i tillegg til ulike planfaglige tema som samordnet bolig, areal- og transportplanlegging (SBATP), vannmiljø, friluftsliv, vilt, villrein, ferskvannsfisk, barn og unges interesser, universell utforming og stedsutvikling.

Plan

Viser til tidligere høringsuttalelser og forutsetter at plangrunnlaget er i tråd med gjeldende veileder for Lovkommentarer til plandelen av plan- og bygningsloven. Vi har ingen merknader til planendringen utover dette.

Samferdsel

Som forvalter av fylkesvegene uttaler samferdselsavdelingen seg i hovedsak til forhold som berører fylkesveg. I tillegg har vi samferdselsfaglig et regionalt ansvar for føringer innenfor samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og at kollektivtrafikk, tilrettelegging for gående og syklende og trafikksikkerhet på generelt overordnet nivå, blir ivaretatt i planleggingen.

Ny trase vil ligge øst for dagens riksveg. Dagens riksveg skal beholdes som lokalveg på strekningen, og skal omklassifiseres til kommunal veg. Det legges ikke opp til etablering av bussholdeplasser langs ny Rv3. Det planlegges for at lokal kollektivtrafikk skal gå langs fremtidig lokalveg. Regionale busser og eventuelle ekspressbusser kan som i dag, stoppe nord og syd for parsellen i Imsroa og ved Evenstad bru.

Innlandet fylkeskommune har ingen samferdselsfaglige merknader til planforslaget.

Kulturarv

Kulturarv har ingen merknader til saken.

Vassdrag

Slik vi oppfatter det vil ikke endringene som nå ligger inne i andre gangs høring og offentlig ettersyn ha noen direkte konsekvens på berørte vassdrag. Vi har derfor ingen merknader utover det vi uttalte til første gangs høring og offentlig ettersyn.

Fylkeskommunen har vurdert saken og viser til tilbakemelding fra samferdsel og fra vassdrag. Utover dette har vi ingen vesentlige merknader til det foreliggende forslaget til endring av reguleringsplan for rv 3 på strekningen Evenstad – Imsroa syd i Stor-Elvdal kommune.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
seksjonssjef

Gunhild Tørhaugen
plankoordinator

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:
STOR-ELVDAL KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Statens vegvesen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 07.03.2023

Saksbehandler: Finn Herje,

Vår ref.: 201503681-21 Oppgis ved henvendelse 22959919, fhe@nve.no

Deres ref.: 20/155665-65

NVEs uttalelse - 2. gangs offentlig ettersyn - Reguleringsplan for rv. 3 Evenstad bru - Imsroa syd - Stor-Elvdal kommune

Vi viser til brev datert 17.02.2023 samt vår tidligere uttalelse til saken av 26.08.2021.

Formålet med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for ny rv. 3 på strekningen Evenstad bru- Imsroa syd.

Bakgrunn

I etterkant av Statsforvalterens innsigelse til tidligere planforslag hvor det var lagt opp til at utbedret rv. 3 skulle tåle å stå under vann ved en 50-års flom i Glomma, har Statens vegvesen nå valgt å heve linja slik at denne blir liggende over 200-årsflommen for å imøtekomme innsigelsen.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete uttalelse

Sweco har på oppdrag av Statens vegvesen undersøkt om ny veg med 200-års flomnivå vil påvirke flomforholdene i Glomma i området. I rapporten av 13.02.2023 konkluderer Sweco med at det ikke er noen forskjeller i flomvannstanden i Glomma mellom eksisterende og ny rv. 3 fra Evenstad bruk til Imsroa ved de forskjellige flomvannstandene (Q10, Q20, Q 50 og Q 200). Videre konkluderes det med at flomforholdene i Glomma vil fortsette å være



identiske med dagens forhold og at etablering av ny rv. Ikke vil føre til oppstuvning av vannstanden under flom og at flomfaren ikke vil forverres for tredjepart.

Rv.3 er en svært viktig trafikkåre for nord/sør-trafikken i Norge og mye av tungtrafikken følger denne ruta. Det er derfor positivt at en nå har valgt å løfte vegen til å ligge over 200-årsflommen. Dette gir et mer klimarobust og framtidsrettet veganlegg. I og med at Sweco i sin rapport også konkluderer med at heving av veganlegget heller ikke vil medføre at flomfaren forverres for 3.part, har vi ingen innvendinger til planforslaget slik det nå framstår.

Ytterligere informasjon

Dere finner mye informasjon på våre nettsider om arealplanlegging, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. Vår uttalelse i saken er nødvendigvis ikke uttømmende. For å få en fullstendig oversikt viser vi til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Dersom dere har spørsmål, eller det er noe i uttalelsen her som er uklart, kan dere ta kontakt pr. telefon eller e-post.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Finn Herje
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Statens vegvesen

Kopimottakere:

STOR-ELVDAL KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Fra: "postmottak@mattilsynet.no" <postmottak@mattilsynet.no>
Sendt: tirsdag 4. april 2023 08:15:25
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: E-post fra Mattilsynet
Vedlegg: Svar til forslag om endring av reguleringsplan for RV3 Evenstad bru-lmsroa syd i Stor-Elvdal kommune - Andre gangs høring og offentlig ettersyn.pdf

Saksnr: 2021/139738

Med vennlig hilsen

Helge Heimstad
Mattilsynet

Telefon: 22 40 00 00

Felles postadresse: Mattilsynet, felles postmottak, postboks 383, 2381 Brumunddal
postmottak@mattilsynet.no

www.mattilsynet.no www.matportalen.no

SVAR TIL FORSLAG OM ENDRING AV REGULERINGSPLAN FOR RV3 EVENSTAD BRU-IMSROA SYD I STOR-ELVDAL KOMMUNE - ANDRE GANGS HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN

Mattilsynet viser høring av forslag om endring av reguleringsplan for RV 3 Evenstad bru - Imsroa syd.

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. Som høringsinstans til arealplaner har Mattilsynet i oppgave å bidra til at arealplanen ivaretar nasjonale og regionale interesser innenfor disse områdene.

Saksopplysning:

Endringen består i at veglinjen er hevet slik at den ligger over 200 års flom i Glomma

Mattilsynet sin kommentar:

Mattilsynet har tidligere gitt kommentar til reguleringsplanen i brev datert 13.08.2021 (Vår ref: 2021/139738)

Det er en oppsummering av risiko- og sårbarhetsvurderingen ROS for uønskede hendelser i plansaken.

Under pkt. 5 står det «ødeleggelse av infrastruktur (private brønner og avløpsanlegg)» som anbefalte tiltak står der:

2017: Innhente detaljert informasjon om infrastruktur i bakken i neste fase.

2023: Lagt inn følgende bestemmelse under kap. 3.7 (erstatningsbrønner): For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen av veganlegget, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning.

Det er ikke oppgitt om det er gjennomført en kartlegging som oppgitt i 2017.

Mattilsynet forutsetter at alle aktuelle vannforsyninger prøvetas før, under og etter utbygging for å sikre at vannkvaliteten er hygienisk forsvarlig, og for å kunne avdekke om det blir nødvendig med iverksetting av midlertidig vannforsyning eller ny vannforsyning.

Når det gjelder pkt. 10 «økt fare for viltpåkjørsler» forventer vi, at det ved en så omfattende utbygging, benyttes anledning til å iverksette forbyggende tiltak for å senke sannsynligheten for viltpåkjørsler langs hele strekningen og ikke bare stedvis som angitt.

Med hilsen

Ingrid Elisabeth Bjerke
Avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Postboks 987

2604

LILLEHAMMER

Fra: [Kjell Storlykken](#)
Til: [Firmapost](#)
Kopi: [Roger Nebylien](#); [Lars Martin Bråthen](#); [Åsmund Langsethagen](#); [Lars Helge Narum Furulund](#)
Emne: Uttalelse til offentlig ettersyn av forslag planendring Rv 3 Evenstad bru- Imsroa syd
Dato: fredag 31. mars 2023 09:54:58
Vedlegg: [image001.png](#)
[Uttalelse til høring av forslag til planendring.pdf](#)

Deres ref: [20/155665-65](#)

Uttalelser fra Elvia AS vedr. den aktuelle saken er lagt ved denne eposten.

Med vennlig hilsen

KJELL STORLYKKEN.

Senioringeniør Rettigheter
Rettigheter | Elvia AS

[+4795981430](tel:+4795981430)

kjell.storlykken@elvia.no

elvia.no



Deres dato
2023-02-17Vår dato
2023-03-31Deres referanse
20/155665-65

Vår referanse

Vår saksbehandler
Kjell StorlykkenStatens vegvesen
firmapost@vegvesen.no

Kopi til

Uttalelse til forslag til endring av reguleringsplan for Rv 3 Evenstad bru- Imsroa syd i Stor-Elvdal kommune

Elvia AS («Elvia») viser til forslag til planendring for Rv. 3 Evenstad bru- Imsroa syd i Stor-Elvdal kommune. Fristen for å sende inn merknader er 01.04.2023 og uttalelsen er dermed innen fristen.

Elvia har etter energiloven anleggskonsesjon (regionalnett) og områdekonsesjon (høyspennings og lavspennings distribusjonsnett) i Stor-Elvdal kommune. Dette innebærer at nettselskapet etablerer og drifter strømnettet i kommunen.

Elvia har i løpet av planprosessen vært i kontakt med tiltakhaver, og antar at det ikke er behov for ytterligere informasjon fra oss i denne omgang. Skulle det imidlertid vise seg at det er behov for flere opplysninger fra oss eller annen involvering fra vår side, ber vi om å bli kontaktet nærmere om dette.

Alle tekniske spørsmål må rettes til firmapost@elvia.no da disse skal behandles av en annen avdeling i Elvia.

Med vennlig hilsen
Elvia AS

Kjell Storlykken
Senioringeniør
Avdeling Rettigheter

kjell.storlykken@elvia.no

Statens vegvesen
Saksnr. i Mime: 20/155665-76

Fra: [Guttorm Tysnes \(NLF region 2\)](#)
Til: [Firmapost](#); [Arne Meland](#)
Emne: Forslag til endring av reguleringsplan for Rv. 3 Evenstad bru - Imsroa syd- Andre gangs høring
Dato: fredag 31. mars 2023 19:23:54
Vedlegg: [230331 endring av reguleringsplan for Rv. 3 Evenstad bru - Imsroa syd. Andre gangs høring PDF.pdf](#)

Innspill fra NLF. Riktig god påske!

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Region 2 – Innlandet

Guttorm Tysnes

Regionsjef

Stolvstadvegen 1

2360 Rudshøgda

Epost; gt@lastebil.no

Mobil: + 47 957 74 761

Telefon: + 47 415 44 100

Pressevakt: + 47 415 44 200

Kollegahjelp: +47 415 44 400

Følg nyheter fra NLF på [vår nettside](#) og på [vår Facebookside](#)

Abonner på nyhetsbrev fra NLF [her](#).

Ledige stillinger i NLF finner du [her](#)



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Innlandet

Stolvstadvegen 1

2360 Rudshøgda

Mobil 95 77 47 61

gt@lastebil.no

Bankgiro 7162.05.68842

Org.nr. 971299681

www.lastebil.no

Statens vegvesen og Gran kommune

firmapost@vegvesen.no; arne.meland@vegvesen.no

Deres ref: Rv.3 Evenstad bru - Imsroa

Rudshøgda, 31.03.2023

Forslag til endring av reguleringsplan for Rv. 3 Evenstad bru - Imsroa syd- Andre gangs høring

Norges Lastebileier-Forbund Innlandet viser til forslag til endring av reguleringsplan for Rv. 3 Evenstad bru - Imsroa syd. Strekningen som foreslås omregulert er ca. 5 km, og strekker seg fra Svingen ved Mykleby i sør.

NLF støtter planene og ber om at utbyggingen starter snarest mulig.

- Messeltsvingene har vært en stor utfordring for tungtransporten i mange år. Ny veg vil gi økt trafiksikkerhet, færre ulykker og bedre framkommelighet.
- Det er positivt at lokalbussene skal benytte dagens veg, slik at en slipper busslommer, stopp og start på riksveg 3.
- Det er positivt at eksisterende rv. 3 benyttes som et tilbud for gående, syklende og lokaltrafikk.
- Det er positivt med planskilt landbrukskryssing for Rogner, Knut og Trøa.
- Vi forutsetter at nye vegen knyttes sammen med den utbedrede strekningen ved Evenstad.

Riksveg 3 er hovedvegen for godstransport mellom Oslo og Trondheim. Bedre framkommelighet og økt trafiksikkerhet er viktig for næringen. Statsforvalterens krav om at veglinja må legges på et nivå som sikrer vegen mot 200-års flom i Glomma, er fornuftig. Men vi håper likevel at kravet ikke fører til at vegen blir så mye dyrere at det blir vanskelig å finne midler til byggingen.

Med hilsen fra

Norges Lastebileier-Forbund Region 2 – Innlandet

Arild Olsbakk, styreleder

Guttorm Tysnes, regionsjef

Fra: Helge Harald Indset <helgeindset@hotmail.com>
Sendt: søndag 19. mars 2023 23:24
Til: Firmapost
Kopi: Ellen Agnes Huse; Arne Meland; Svein Peder Sund
Emne: Høringsinnspill fra Helge H Indset på høring om revidert reguleringsplan for ny RV 3 Svingen - Imroa, Storelvdal kommune
Vedlegg: Høringsinnspill Helge Indset, ny RV 3 Svingen - Imsroa.docx
Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei!

Vedlagt følger mitt innspill til revidert reguleringsplan for ny RV 3 fra Svingen til Imsroa i Storelvdal kommune.

Ber om bekreftelse på at mitt innspill er mottatt.

Mvh
Helge Indset
Telefon: 90885433
E-post: helgeindset@hotmail.com

Reguleringsplan RV3 Evenstad bru – Imsroa syd Høringsinnspill – Helge Indset

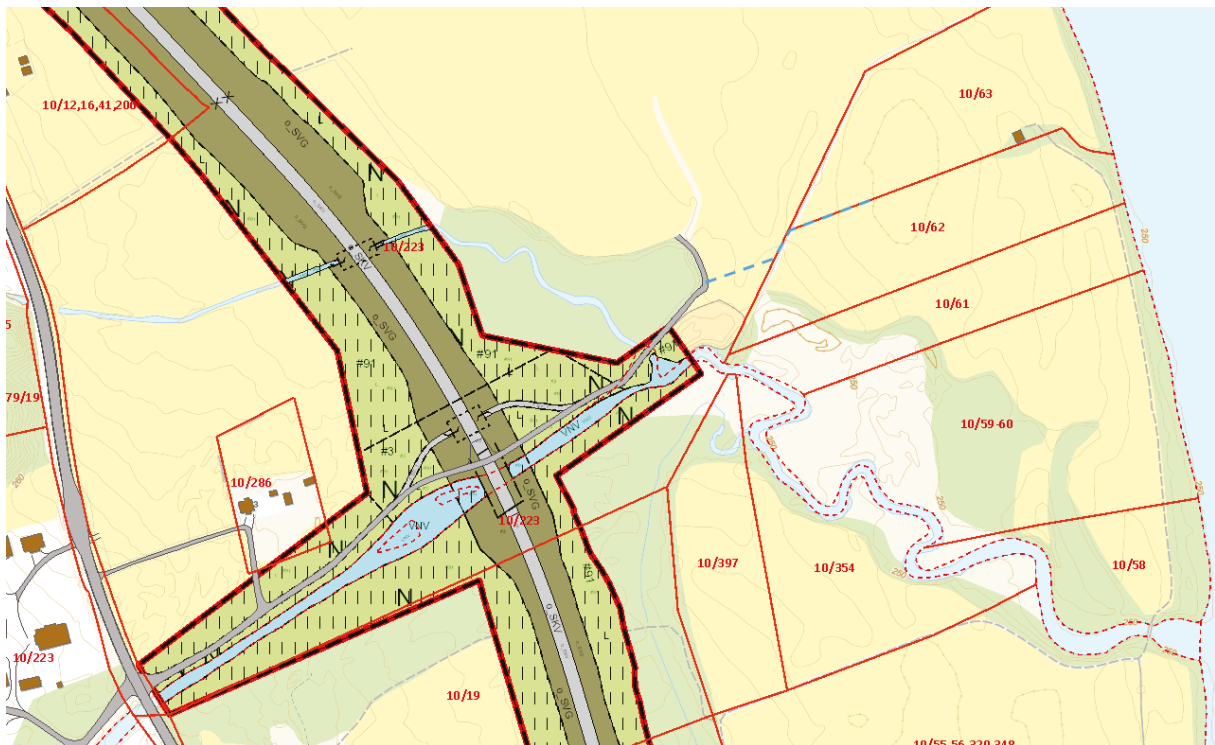
Undertegnede er eier av gnr. 10 bnr. 63. Eiendommen har i dag adkomst via landbruksvei langs Glomma med avkjørsel fra RV syd i planområdet. Planen legger opp til ny adkomst via Storelvdalsvegen med kryssing av RV3 i kulvert eller bru (f_SV_1). Jeg er positiv til en slik trafikkisikker løsning, men planområdet regulerer ikke vei frem til eiendommen.

Det forutsettes derfor at planområdet utvides slik at det reguleres inn veitrasé over gnr. 10 bnr. 223 frem til gnr 10 bnr 63, og at slik vegrett tinglyses.

Eiendommen 10/63 grenser til 10/62 som eies av Statens Vegvesen (SVV). Også sistnevnte eiendom mangler adkomst, noe jeg antar må etableres ved en avhending av eiendommen.

SVV tilbys å deponere overskuddsmasser (som må være fri for stubber, stor stein og kvist) i et naturlig søkk som berører begge eiendommer. Dette forutsetter at det etableres en anleggsvei på ca. 150 meter, se blå stiplet linje i kartutsnitt under. Denne anleggsveien kan bli liggende etter at anlegget er ferdigstilt og fungere som adkomst til begge eiendommer. En slik løsning antas å være kostnadsbesparende for prosjektet og samtidig løse bortfall av adkomst til begge eiendommer. Nærmere avklaringer om omfang og avtale om deponering av overskuddsmasser gjøres når dette blir aktuelt.

Dersom det blir aktuelt å benytte dette området for deponering av overskuddsmasser forutsettes det at SVV innhenter nødvendige tillatelser.



Fra: [Helge Krog](#)
Til: [Firmapost](#)
Emne: MERKNADER til Forslag til endring av reguleringsplan for Rv.3 Evenstad bru . Imsroa syd, Stor-Elvdal kommune
Dato: fredag 31. mars 2023 10:16:38

Merknader

Jeg viser til mottatt forslag til endring av reguleringsplan for overnevnte vegstrekning og til hyggelig telefonkonferanse med prosjektleder og planleggingsleder for vegstrekningen.

Jeg ønsker å kommentere enkelte punkter i planforslaget

1. Hevingen av omlagt rv.3 med anslått ca. 1 meter forbi min eiendom Rognstad gnr.9 / bnr.19 vil sannsynligvis medføre økt støybelastning i forhold til tidligere planer.
Jeg vil be om at teoretiske beregninger av støy følges opp med faktiske støymålinger når veien åpner for trafikk. Tilskudd til etterisolering av bolighus eller evt. støyskjerming bør utredes/kommenteres i forbindelse med den pågående revisjon av reguleringsplanen.
2. Vannforsyningen på min eiendom Rognstad kommer fra egen brønn på tunet.
Etter elveforbygning i Rogna i 2011/2012 som innebar senking av elveløpet med 0,5 – 0,7 meter ovenfor og nedenfor Rogna bru, har grunnvannstanden åpenbart sunket i vår brønn. I månedene november – april er brønnen i praksis tom for vann.
Dette er en sak vi kommer til å følge opp i forhold til NVE,
Men vi er usikre på omlegging av Rv.3 iht.revidert reguleringsplan vil skape ytterligere problemer.
Jeg vil be om at Statens Vegvesen utreder/kommenterer effekten av vegomleggingen på grunnvannstanden for vår og evt. andre brønner i området.
3. Vegomleggingen av Rv. 3 på overnevnte strekning innebærer at min eiendom deles slik at hoveddelen blir liggende vest for Rv.3 og en mindre parsell ligger øst for veien.
Jeg vil be om at Rognstad sikres adkomst til den østlige parsellen for vedhugst etc. fortrinnsvis uten bruk av gammel Rv.3 og kryssing gjennom naboens gårdstun.
Alternativet kan være makeskifte eller utløsning/ekspropriasjon av parsellen som blir liggende på østsiden av nyveien.

Jeg vil avslutningsvis presisere at jeg er grunnleggende positiv til vegomleggingen og håper at byggestart blir våren 2024.

Med vennlig hilsen

Helge Krog

Konglefare 37b
1359 Eiksmarka
Mob. + 47 99 55 44 11

helge.krog@krogco.no

Fra: [Dyre Østby Advokat med møterett for Høyesterett](#)
Til: [Firmapost](#)
Kopi: elle.agnes.huse@vegvesen.no; [Arne Meland](#); [Svein Peder Sund](#); "[Ellen Burchardt](#)"; [Knut Håkon Ouren](#)
Emne: Forslag til planendring rv. 3 Evenstad bru - Imsroa syd i Stor-Elvdal kommune, merknader/synspunkter til forslaget
Dato: torsdag 30. mars 2023 11:34:27

Statens vegvesen
Saksnr. i Mime:20/155665-74

Statens vegvesen

Det vises til vegvesenets publisering 17. fm. av ovennevnte forslag, med frist til 1. april då. for merknader/synspunkter. Jeg representerer, som tidligere, grunneier Ellen Cathrine Burchardt, jf. avtale av 6. oktober 2020 om vegvesenets tiltredelse av nærmere angitte arealer på hennes eiendom Søstu Messelt, gnr 11 bnr 1, i Stor-Elvdal kommune.

Forut for inngåelsen av tiltredelsesavtalen, sto bl. a. nærføringsproblematikk/veitrafikkstøyulemper sentralt under møtene som ble avholdt, både hos vegvesenet på Ånestad og hos Burchardt på Søstu Messelt. I så måte vises til mitt brev av 18. desember 2020 til vegvesenet. I relasjon til det nå foreliggende forslaget til endring av gjeldende reguleringsplan av 31. januar 2018, vises til de kommentarene som Burchardt allerede framkom med under framforhandlingen av den ovennevnte avtalen.

Som kjent, har det etter oppstarten på arbeidet med forslag til endring av gjeldende reguleringsplan ikke blitt gjennomført slik oppfølgende kontakt mellom vegvesenet og Burchardt som omtalt i siste avsnitt i mitt ovennevnte brev, jf. mine henvendelser til Svein Peder Sund om status på planarbeidet. Det er fortsatt ønskelig fra Burchardt å videreføre den oppstartede dialogen med vegvesenet – og da med sikte på å finne fram til konkrete løsninger for hennes eiendom som ivaretar begge parter interesser på best mulig måte. Jeg tillater meg derfor å be om tilbakemelding på når/hvor et slikt oppfølgende møte kan bli gjennomført, jf. nedenstående pkt. 2.

Ut fra ovennevnte, begrenses kommentarene på det nåværende tidspunkt til følgende:

1. Bebyggelsen og tunet på Søstu Messelt ligger slik til, jf. også det nå framlagte underlagsmaterialet som er utarbeidet, at gjennomføringen av det aktuelle tiltaket på rv. 3 nødvendigvis gjør skjermingstiltak mot veitrafikkstøyen. Som tidligere drøftet, er det flere skjermingstiltak som kan være aktuelle, eventuelt i forskjellige kombinasjoner. Det Burchardt er opptatt av, er at skjermingen mot veitrafikkstøyen skal blir løst på slik måte at den både er bruksmessig hensiktsmessig og effektiv. I dette ligger at Burchardt fortsatt er åpen for innspill fra vegvesenet, eventuelt i samråd med benyttet eller annen konsulent med slik særlig kompetanse som er nødvendig i denne sammenheng.
2. I planbeskrivelsens pkt. 5.1.8, som omhandler støyskjerming, er det opplyst at nye «*detaljerte støyberegninger for utendørs og innendørs støy skal gjennomføres i forbindelse med prosjekteringen*», dvs. etter at planendringen som nå er under utarbeidelse har blitt vedtatt. Dersom vegvesenet skulle vurdere det som mest

hensiktsmessig å utsette det oppfølgende møtet inntil disse støyberegningene foreligger, kan det være greit for Burchardt – om enn under forutsetning av at det i den endringsløsningen som måtte bli forslått ikke ligger føringer som er til hinder på noen som helst måte for en best mulig skjermingsløsning for bebyggelsen og tunet på Søstu Messelt.

Skulle vegvesenet har umiddelbare spørsmål og/eller kommentarer til ovennevnte, ber jeg om å bli kontaktet.

Hilsen

Dyre Østby
Advokat med møterett for Høyesterett

ØSTBY AARSKOG ADVOKATFIRMA

Postboks 1 – 2301 Hamar
Telefon: [62 55 62 00](tel:62556200)
Mail: post@ostbyaarskog.no

Denne e-posten kan inneholde konfidensielt materiale og bes slettet dersom den mottas ved en feil.

This e-mail may contain confidential material, please delete if received in error.



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag