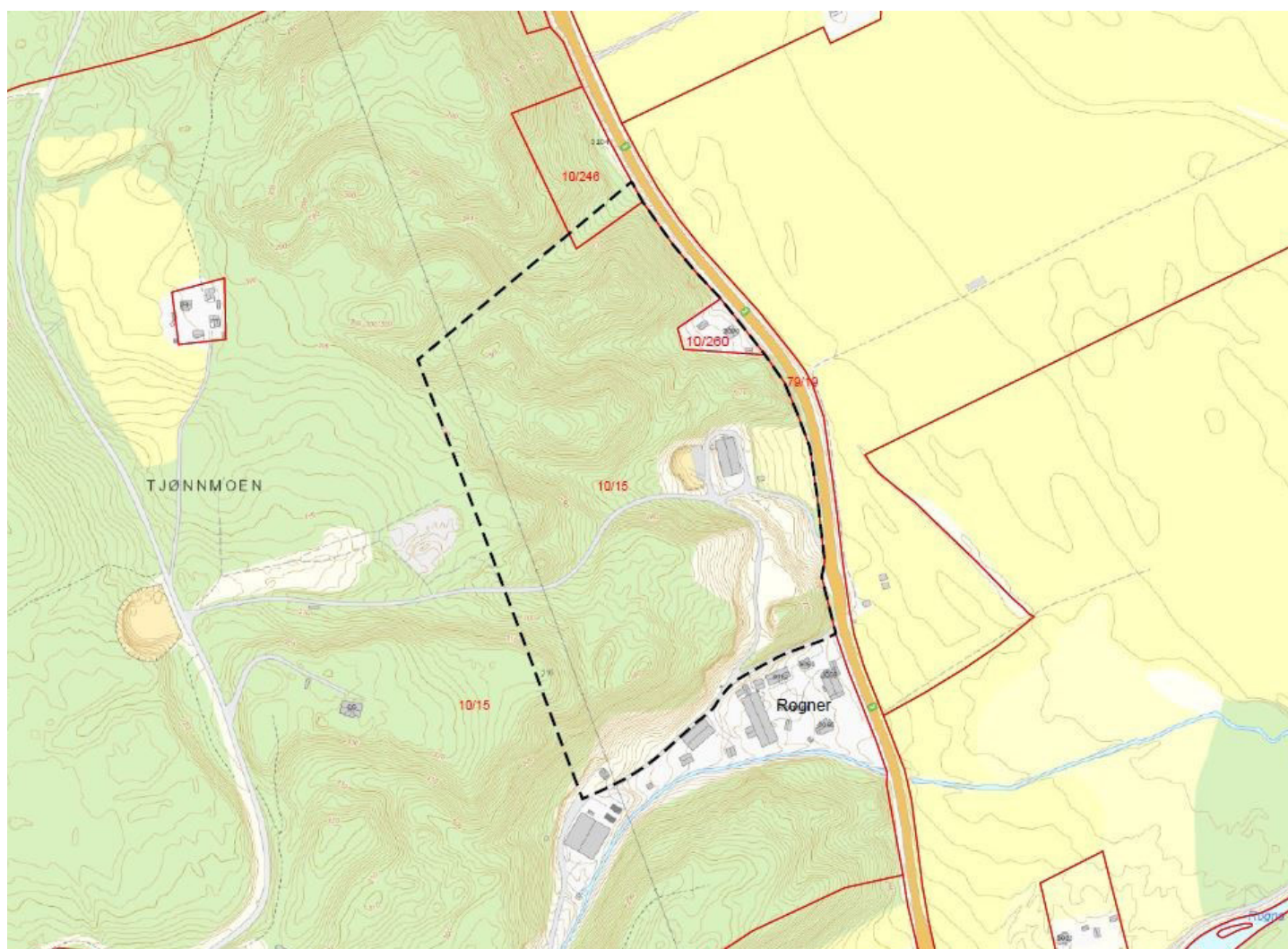




Statens vegvesen

FORSLAG TIL PLANPROGRAM FOR ROGNER MASSETAK

Høringsutgave



RV. 3 EVENSTAD - IMSROA SYD

Planident 3423_20210100

Stor-Elvdal kommune

Innhold

1. Innledning	2
1.1 Bakgrunn	2
1.2 Hensikten med planarbeidet	2
1.3 Forskrift om konsekvensutredninger	2
1.3.1 Vurdering av utredningsplikt.....	4
1.4 Planprogram	5
2. Planområdet og tiltak	6
2.1 Plassering av uttaksområdet for Rogner massetak.....	6
2.2 Planområdet	6
2.3 Planlagt uttak.....	7
3. Overordnede føringer og gjeldende planer	9
3.1 Nasjonale føringer	9
3.1.1 Lovverk og veiledere	9
3.1.2 Nasjonale forventninger og planretningslinjer	9
3.2 Regionale føringer	10
3.3 Kommunale planer	10
3.3.1 Kommuneplanens arealdel 2003-2015	10
3.3.2 Reguleringsplaner; gjeldende og pågående	11
4. Planinnhold.....	13
4.1 Reguleringsplan	13
4.2 Virkninger det skal redegjøres for	14
5. Prosess.....	16
5.1 Fremdrift.....	16
5.2 Medvirkning og informasjon	16
6. Vedlegg	17

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Reguleringsplan for rv. 3 Evenstad - Imsroa syd ble vedtatt i Stor-Elvdal kommunestyre 31.01.2018. Det ble identifisert et behov for optimalisering ved gjennomgang av gjeldende reguleringsplan og tilhørende teknisk plan forut for bygging. Det pågår derfor et planarbeid for en endring av gjeldende reguleringsplan på strekningen fra Svingen, ca. 600 meter nord for Evenstad bru, til Imsroa syd.

Det er behov for masser til bygging av ny rv. 3 på parsellen. I forbindelse med arbeidet med planendringen, er det sett på mulighet for et uttak av løsmasser langs rv. 3. Uttaket berører i hovedsak eiendommene gnr. bnr. 10/15 og 10/260. En mindre del av eiendommen 10/246 inngår i planområdet. Det er inngått avtale med grunneier på eiendommen gnr. bnr. 10/15 om uttak av masser. Statens vegvesen er eier av gnr. bnr. 10/260 og 10/246.

1.2 Hensikten med planarbeidet

Hensikten med reguleringsplanen er å tilrettelegge for uttak og produksjon av masser til vegutbyggingen av parsellen rv. 3 Evenstad – Imsroa syd.

I arbeidet med reguleringsplan for massetaket vil vi samtidig ta stilling til om det er behov for tilpasning og justering av adkomst til massetaket og ny lokalveg som ligger i forslag til planendring for rv. 3 Evenstad - Imsroa syd. Dette gjør vi for å oppnå en best mulig samlet arrondering og etterbruk i området ved massetaket, akseptable stigningsforhold for driftsvegen inn i massetaket og kobling til dagens rv. 3 som ny lokalveg. Av hensyn til framdrift for planendring for rv. 3 Evenstad – Imsroa syd og behov for samordning med masseuttaket, er dette tatt inn i plan for Rogner massetak.

Gjennom fornyet behandling i kommunestyret av reguleringsplan for Mykleby fjelltak etter offentlig ettersyn, er det fattet vedtak om å vurdere alternativ atkomst til fjelltaket. Ett av alternativene berører Rogner massetak. Driftsveg inn i Rogner massetak vil kunne ses i sammenheng med dette.

På grunnlag av inngått avtale og etter oppstartsmøte Stor-Elvdal kommune varsler Statens vegvesen nå planoppstart for reguleringsplan for Rogner masseuttak. Varsel om planoppstart for massetaket skjer parallelt med at forslag til reguleringsplan for rv. 3 Evenstad – Imsroa S legges ut til offentlig ettersyn.

1.3 Forskrift om konsekvensutredninger

Konsekvensutredningsforskriftens (KU) §11 angir følgende:

Ansvarlig myndighet skal før planarbeidet starter, jf. plan- og bygningsloven § 12-8, og senest seks uker etter at forslagsstilleren har gitt opplysningene etter § 9, ut fra alle tilgjengelige opplysninger ta stilling til om planen kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

Hvis ansvarlig myndighet finner at planen kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal planen konsekvensutredes, jf. bestemmelsene i kapittel 5.

Ansvarlig myndighets beslutning av om planen kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal begrunnes. Begrunnelsen skal fremgå av varsel og kunngjøring om oppstart av planarbeidet og ved utleggelsen av planforslaget til offentlig ettersyn.

KU-forskriftens §6 angir hvilke planer og tiltak som alltid omfattes av forskriften. § 8 angir hvilke planer og tiltak det må foretas en nærmere vurdering for etter kriterier angitt i §10. KU-forskriftens § 10 angir følgende:

I vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det ses hen til egenskaper ved planen eller tiltaket, jf. annet ledd og planen eller tiltakets lokalisering og påvirkning på omgivelsene, jf. tredje ledd. Det skal også i nødvendig grad ses hen til egenskaper ved virkninger nevnt i fjerde ledd.

Egenskaper ved planen eller tiltaket omfatter:

- a) *størrelse, planområde og utforming*
- b) *bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser*
- c) *avfallsproduksjon og utslipp*
- d) *risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.*

Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med:

- a) *verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven*
- b) *truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv*
- c) *statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77.*
- d) *større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsførmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet*
- e) *økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet*
- f) *konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning*
- g) *vesentlig forurensning eller klimagassutslipp*
- h) *risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.*

I vurderingen av om planen eller tiltaket kan få vesentlige virkninger og følgelig skal konsekvensutredes, skal det ses hen til virkningenes intensitet og kompleksitet, sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer, varighet, hyppighet og mulighet for å reversere eller begrense dem, om virkningene strekker seg over landegrensene, samt samlede virkninger av forslaget til plan eller tiltak og andre eksisterende, godkjente eller planlagte planer eller tiltak.

1.3.1 Vurdering av utredningsplikt

Statens vegvesen har foretatt en vurdering av om tiltaket utløser plikt til konsekvensutredning etter forskriften.

Reguleringsplaner for tiltak nevnt i vedlegg I ¹skal alltid konsekvensutredes etter forskriften, (ref. § 6 b). Iht. vedlegg I gjelder dette tiltak eller planer for uttak av masser på minst 200 da samlet berørt overflate eller et samlet uttak på mer enn 2 millioner m³ masse (pkt. 19, vedlegg I). Forslag til planområde og aktuell størrelse på uttak utløser ikke direkte krav til KU etter forskriften.

Tiltaket/planen faller inn under forskriftens pkt. 2 a) for Utvinningsindustri i vedlegg II². I tråd med KU-forskriften er forslaget vurdert etter kriteriene i §10. Vedlagte notat med vurdering av forholdet til KU-forskriften er en nærmere gjennomgang av forholdet til forskriftens § 10. Konklusjonen gjengis her:

Tiltaket/planen omfatter et avgrenset uttak i et område som er vurdert til lokal betydning av NGU. Størrelsen på uttaket er tilpasset behovet for slike masser for utbyggingstrekningen rv. 3 Evenstad – Imsroa syd. Den korte avstanden fra uttaksområdet til utbyggingsparsellen gjør at omlastning av masser kan unngås. Uttaket avsluttes etter at riksveganlegget er gjennomført.

Uttaket ligger i et område som er regulert til LNF i KPA. Tiltaket vil endre landskapsformen lokalt i området ved Rogner ved at det foretas et inngrep i lia som omslutter dalrommet. Området vil i forbindelse med uttak av masser tas midlertidig ut av skogbruksproduksjon. Uttaksområdet søkes tilpasset terrengformasjonene inntil området og vil bli sett i sammenheng med dagens landbruksvirksomhet med tanke på istandsetting og etterbruk. Det legges opp til en etterbruk som kan komme dagens landbruksvirksomhet i området til gode.

Det er ikke identifisert særskilte sårbare/truete arter eller verdifulle områder i det aktuelle planområdet. Virkningene av tiltaket/planen i anleggsfasen vil være lokale og kortvarig knyttet til gjennomføring av utbyggingsparsellen rv. 3 Evenstad -Imsroa S. Varige virkninger av tiltaket knytter seg til endring i landskapet lokalt ved Rogner.

Tiltaket/planen er vurdert etter konsekvensutredningsforskriftens (KU) §§8 og 10. De samlede virkningene av et masseuttak i dette området, er i seg selv ikke av en slik karakter at de utløser krav om KU etter forskriften. Gjennom en planprosess etter plan- og bygningsloven vil det bli redegjort for alle virkninger av tiltaket og nødvendige avbøtende tiltak vil bli innarbeidet i planmaterialet.

Konklusjon

Det er avholdt oppstartsmøte med Stor-Elvdal kommune den 16.06.21. Stor-Elvdal kommune som planmyndighet har konkludert med at reguleringsplanen for Rogner massetak ikke utløser

¹ Vedlegg I er vedlegg til forskrift om konsekvensutredning (01.07.2017) som angir hvilke planer etter plan- og bygningsloven og tiltak etter annet lovverk som alltid skal ha planprogram eller melding og konsekvensutredning

² Vedlegg II er vedlegg til forskrift om konsekvensutredning (01.07.2017) som angir hvilke planer etter plan- og bygningsloven og tiltak etter annet lovverk som skal vurderes nærmere

konsekvensutredning etter Forskrift om konsekvensutredninger (01.07.2017). Som følge av at tiltaket ikke inngår i den gjeldende kommuneplanens arealdel for Stor-Elvdal kommune, skal det utarbeides et planprogram for planarbeidet.

1.4 Planprogram

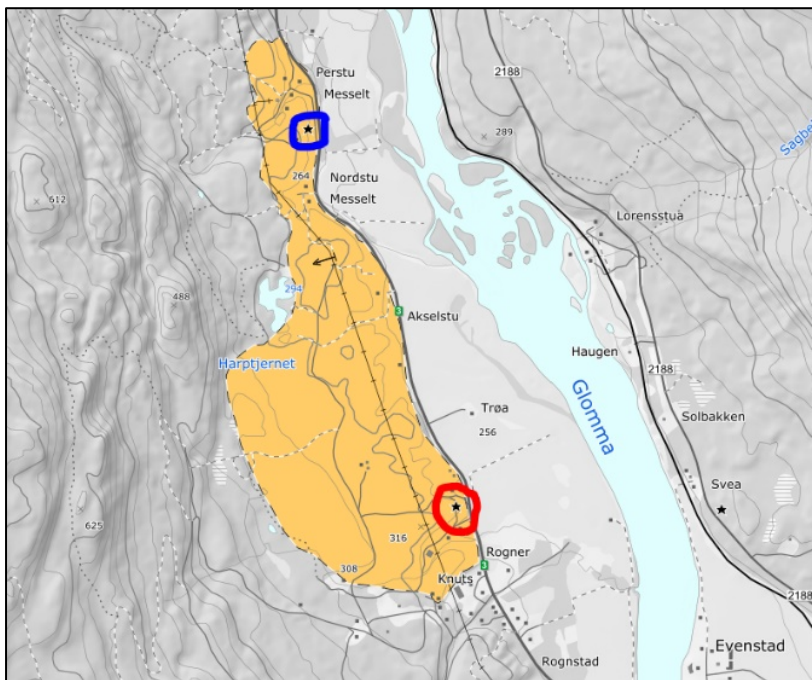
Planprogrammet skal klargjøre premisser for planarbeidet, herunder fastsette hvilke forhold som skal utredes og/eller beskrives nærmere i planforslaget. Planprogrammet er et verktøy for å sikre medvirkning og avklare viktige problemstillinger på et tidlig tidspunkt i planarbeidet. Det bidrar til å informere om planarbeidet og gi grunnlag for innspill. Planprogrammet legges ut til høring parallelt med at det varsles planoppstart for reguleringsarbeidet.

Planprogrammet skal så langt det er mulig, ut fra kjente forhold, avklare hvilke temaer som må belyses i planarbeidet. Hensikten er å skape forutsigbarhet, samt definere problemstillinger knyttet til den kommende reguleringsplanen. Gjennom planprosessen etter plan- og bygningsloven vil det bli redegjort for alle virkninger av tiltaket, og nødvendige avbøtende tiltak vil bli innarbeidet i planmaterialet.

2. Planområdet og tiltak

2.1 Plassering av uttaksområdet for Rogner massetak

Det aktuelle uttaksområdet er en del av en større forekomst registrert i Norges geologiske undersøkelses (NGU) digitale kart over grus- og pukkforekomster i Norge. Forekomsten, kalt Møkleby, er vurdert til å ha lokal betydning av NGU. I all hovedsak er den avgrenset i øst mot dagens rv. 3.



Figur 1 Løsmasseområde Møkleby (kilde ressurskart for grusressurser, NGU). Blå og rød sirkel angir registrerte masseuttak

Forekomsten er beskrevet slik i NGUs kartbase/grusdatabasen:

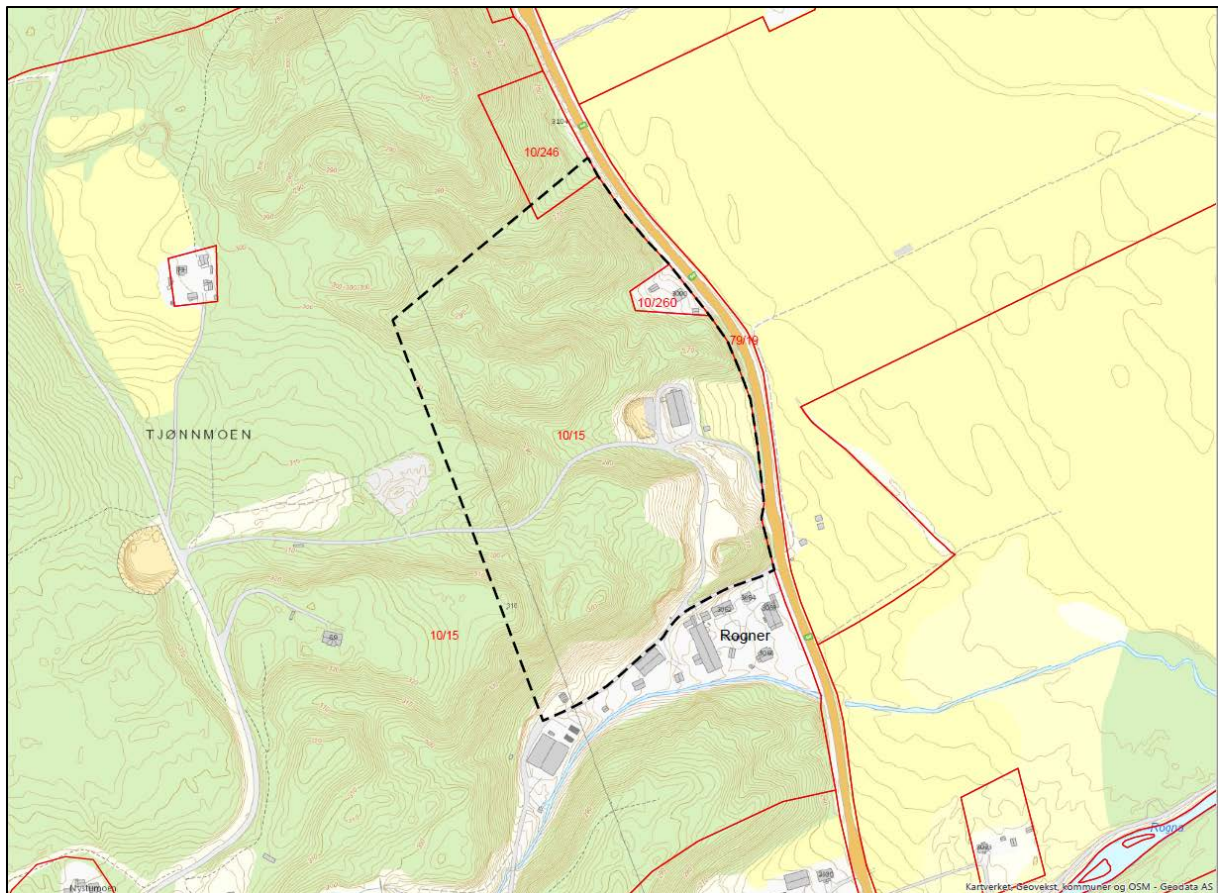
Forekomsten er et område med sterkt vannbehandlet morene, stedvis breelavsetninger.

Forekomsten er uregelmessig formet med utydelige nivå, med markante dreneringsspor. Materialet er variabelt, fra blokkig morene til partier med finsand. Sandig, grusig morene dominerer trolig, men snitt i massetak, viser strukturløs steinig grus med høyt slaminnhold. Steinmaterialet er i det store og hele godt rundet.

Det er to registrerte massetak (aktivt eller tidligere aktivt) innenfor forekomsten (vist med blå og rød sirkel på figur 1).

2.2 Planområdet

Området det varsles planoppstart for, er vist i figur 2. I sør går plangrensen i senter av dagens adkomst-/driftsveg på Rogner. I vest går plangrensen parallelt med høyspentlinja (22 kV) som går i retning nord-sør i området. Sikkerhetssonen til høyspentlinja er inkludert i planområdet. I øst følger plangrensen eiendomsgrensen mot dagens rv. 3. I nord inkluderer planområdet moreneryggen som ligger nord for eiendommen gnr. bnr. 10/260 og deler av eiendommen gnr. bnr. 10/246.



Figur 2 Planområde for varsel om planoppstart for Rogner massetak

Planområdet berører eiendommene gnr. bnr. 10/15 og 10/260. Det er eiendommen gnr. bnr. 10/15 som i hovedsak berøres av planforslaget. Den delen av eiendommen som ligger innenfor planområdet, er i hovedsak skogbevakst. Det ligger en større driftsbygning/redskapshus på denne delen av eiendommen, vest for et beiteområde som ligger inntil rv.3.

På eiendommen gnr. bnr. 10/260 står en hytte og to mindre uthus. I gjeldende reguleringsplan er disse forutsatt revet. Eiendommen gnr. bnr. 10/260 er tidligere ervervet av Statens vegvesen i forbindelse med gjeldende reguleringsplan for utbygging av rv. 3 Evenstad-Imsroa S. Det samme gjelder eiendommen gnr. bnr. 10/246 som ligger i nord og delvis innenfor planområdet. Eiendommen er ubebygd.

En hytteeiendom gnr. bnr. 10/297 ligger nordvest for planområdet og vest for høyspentlinja. Annen bebyggelse ligger i hovedsak et stykke sør for planområdet og sør for Rogner, i området ved Rogna.

2.3 Planlagt uttak

Aktuelt uttaksområde for Statens vegvesen ligger på eiendommen til gården Rogner, i tilknytning til et tidligere registrert uttaksområde (markert med rød sirkel i figur 1). Området er i det alt vesentligste skogbevakst. Aktuelt uttaksområde ligger tett opp til anleggsparsellen rv. 3 Evenstad – Imsroa syd. Størrelsen på uttaket er i hovedsak tilpasset behov for løsmasser til utbygging av parsellen. Iht. avtale med grunneier, skal uttaket av masser og tilbakeføring av terrenget være avsluttet senest innen ett år etter at det nye riksveganlegget er ferdigstilt.

Det varsles oppstart for et område, beregnet til ca. 110 da. Innenfor området vurderes uttak i samråd med grunneier, for et uttak på inntil 400.000 m³ til bruk i veganlegget. Avtalen med grunneier forutsetter at uttak av masser i første trinn skal skje i området fra verkstedbygningen i nord og ned mot gårdstunet på Rogner gård i sør. Avhengig av massenes kvalitet vil endelig uttak kunne bli mer konsentrert og mindre enn planområdet det nå varsles oppstart for.

Det tas sikte på å få tillatelse til å etablere et midlertidig sikte-, sorterings- og knuseverk med tilhørende utstyr som brakker m.m. innenfor området. Det kan også være aktuelt å behandle masser som blir fraktet hit fra andre steder, til bruk i veglinja.

Avdekningsmasser/skogbunn som avtas, er forutsatt mellomlagret innenfor uttaksområdet med tanke på tilbakeføring på deler av arealet for tilrettelegging for skogproduksjon eller dyrking ved avvikling av uttaket. Øvrige løsmasser som ikke benyttes, avplaneres slik at grunneier kan benytte arealet slik det er hensiktsmessig. Overskytende masser og matjord hos grunneier i ny vegtrase for rv. 3 kan fraktes inn i uttaksområdet og benyttes på arealet etter endt masseuttak etter samråd med grunneier.

Det legges opp til en etterbruk etter uttak av masser som vil komme dagens landbruksvirksomhet til gode. Aktuell etterbruk vil være at deler av arealet kan nyttes til skogproduksjon og beite. Øvrig berørt areal planeres slik at grunneier kan benytte det slik det er hensiktsmessig i forhold til driften på gården.

3. Overordnede føringer og gjeldende planer

3.1 Nasjonale føringer

Følgende statlige føringer og regelverk vurderes å være relevante for dette planarbeidet:

3.1.1 Lovverk og veiledere

Grunnlaget for utarbeidelse og vedtak av reguleringsplanen er lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) av 27. juni 2008 (PBL.). Planlegging og regulering i det aktuelle området berører i tillegg en rekke andre lover som inneholder regelverk for arealbruk og tiltak på land og i sjø, herunder blant annet:

- Naturmangfoldloven
- Forurensningsloven
- Jordloven
- Skogbruksloven
- Mineralloven med veileder
- M. fl.

I tillegg kommer relevante temaveiledere:

- Uttak av mineralske forekomster og planlegging etter PBL (2011)
- Driftsplanveileder (Direktoratet for mineralforvaltning/DirMin, 2021)
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021)
- Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520/2012)
- Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (DSB, 2017)
- Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging (NVE, 2017)

3.1.2 Nasjonale forventninger og planretningslinjer

Nedenfor er kort beskrivelse av formål angitt:

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023 (2019).

Regjeringen legger vekt på at vi står overfor fire store utfordringer:

- Å skape et bærekraftig velferdssamfunn
- Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning
- Å skape et sosialt bærekraftig samfunn
- Å skape et trygt samfunn for alle

Regjeringen har bestemt at FNs 17 bærekraftsmål, som Norge har sluttet seg til, skal være det politiske hovedsporet for å ta tak i vår tids største utfordringer, også i Norge. Det er derfor viktig at bærekraftmålene blir en del av grunnlaget for samfunns- og arealplanleggingen.

Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018). Offentlig sektor og øvrige virksomheter skal gjennom planlegging bidra til reduksjon av klimagassutslipp og bidra til at samfunnet forberedes på og tilpasses klimaendringene.

3.2 Regionale føringer

Følgende regionale føringer vurderes å være relevante for dette planarbeidet, og nedenfor er en kort beskrivelse av formål angitt:

Innlandsstrategien, Regional planstrategi for Innlandet (2020-2024). Innlandsstrategien gir retning for samfunnsutviklingen i Innlandet gjennom å beskrive hvilke regionale planer som skal utarbeides. Tverrfaglige satsingsområder skal bidra til at Innlandet løser utfordringene vi står overfor og utnytter de mulighetene vi har. Bærekraftsmålene skal ligge til grunn for alt arbeid. Den overordnede ambisjonen er å gripe mulighetene Innlandet har i en grønn fremtid.

Regional samferdselsplan 2012-2021. Regional samferdselsplan skal gi overordnede føringer for samferdselspolitikken i Hedmark, prioriteringer for utbygging av infrastruktur og kollektivtilbud, og den skal peke på strategiske valg for samferdselsutviklingen i hele fylket. Regional samferdselsplan skal også gi grunnlag for Hedmarks innspill til Nasjonal Transportplan 2014-2023.

Regional plan for samfunnssikkerhet og beredskap (gjeldende). Hensikten med planen er å tydeliggjøre og legge grunnlag for videreutvikling av samfunnssikkerhets- og beredskapsarbeidet i Hedmark. I planen settes det fokus på uønskede hendelser som uavhengig av størrelse og omfang vil kunne påvirke samfunnet og beredskapsarbeidet.

Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma (2016-2021). Den regionale vannforvaltningsplanen skal vise hvordan vi ønsker å forvalte vannmiljøet og vannressursene i vannregionen i et langsiktig perspektiv. Planen fastsetter miljømål for alt vann, både i elver, innsjøer, kystvann og grunnvann. Miljømålene er det viktigste i forvaltningsplanen, og skal sikre en helhetlig beskyttelse og bærekraftig bruk av vannet. Dette skal skje gjennom:

- en helhetlig vannforvaltning på tvers av sektorer og forvaltningsnivåer, og med god medvirkning fra allmenne interesser
- at ansvarlige kommuner, fylkeskommuner og sektormyndigheter følger opp forvaltningsplanen gjennom egne planer og vedtak etter eget sektorlovverk
- å unngå forringelse av miljøtilstanden i vassdrag og kystvann
- å oppfylle miljømål og gjennomføre miljøforbedrende tiltak slik det fastsettes for den enkelte elv-, innsjø- og kystvannsforekomst

3.3 Kommunale planer

Relevante kommunale arealplaner er:

- Kommuneplanens arealdel 2003-2015 (vedtatt 27.04.2005)
- Reguleringsplan for rv. 3 Evenstad - Imsroa syd (31.01.2018)

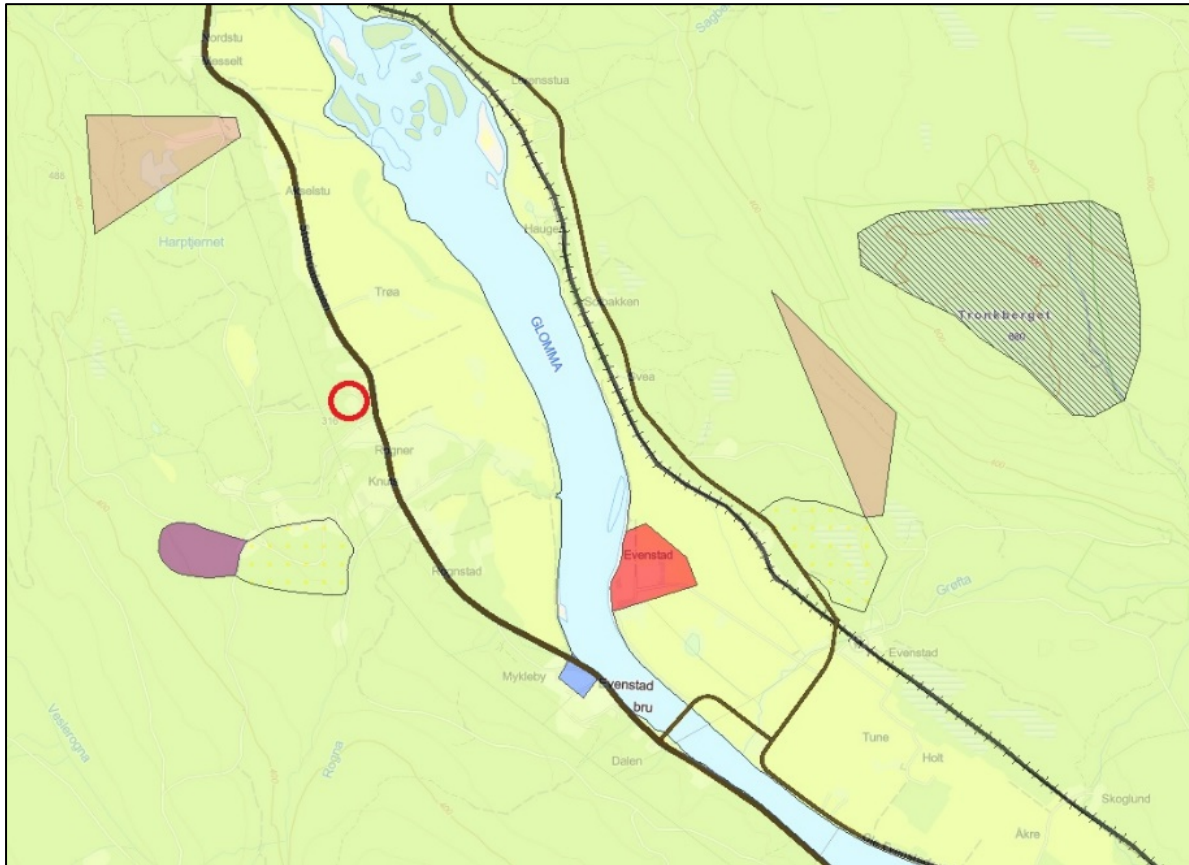
I tillegg pågår det reguleringsplanarbeid i området.

3.3.1 Kommuneplanens arealdel 2003-2015

I den gjeldende kommuneplanens arealdel er området for Rogner masseuttak regulert til landbruks-, natur- og friluftsområde (LNF). Aktuelt masseuttak ligger i et LNF-område med vanlig rettsvirkning,

dvs. det er ikke særskilte hensyn som er dominerende innenfor området. Planbestemmelsen pkt. 2.2.2 angir følgende:

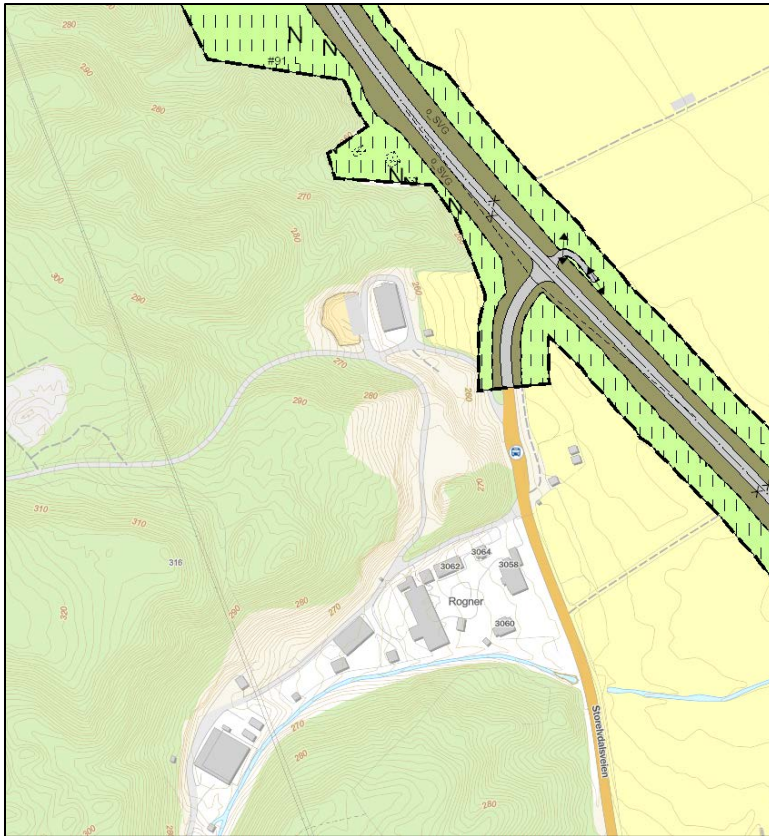
I LNF-områder er ny eller vesentlig utvidelse av eksisterende bebyggelse, som ikke har direkte sammenheng med stedbunden næring, ikke tillatt.



Figur 3 Utdrag fra kommuneplanens arealdel. Rød sirkel angir område for masseuttak. Mykleby fjelltak er angitt med lilla farge i KPA (Innlandsgis.no)

3.3.2 Reguleringsplaner; gjeldende og pågående

Deler av planområdet i nord berører gjeldende reguleringsplan for rv. 3 Evenstad -Imsroa syd. Statens vegvesen har parallelt med varsling om planoppstart for Rogner massetak, lagt ut forslag til endring av denne planen. Reguleringsendringen omtales ikke særskilt her. Det vises til forslag til planendring som er lagt ut til offentlig ettersyn.



Figur 4 Gjeldende reguleringsplan for rv. 3 Evenstad - Imsroa syd (Innlandsgis.no)

Det pågår et reguleringsplanarbeid for Mykleby fjelltak vest for planområdet for Rogner massetak. Planforslaget har vært ute til offentlig ettersyn, men det foreligger ikke endelig planvedtak i Stor-Elvdal kommunestyre. Etter vedtak i kommunestyret er det åpnet for at et revidert planforslag kan legges ut til offentlig ettersyn med mulighet for alternative adkomster i området nord for Rogner massetak.

Som omtalt under kap.1. 2 Hensikten med planarbeidet, vil de nevnte planene gjensidig påvirke hverandre.

4. Planinnhold

4.1 Reguleringsplan

I tråd med krav i plan- og bygningsloven vil det bli utarbeidet:

- Reguleringsplan
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse med ROS-analyse
- Nødvendige illustrasjoner

For uttak av mer enn 10. 000 m³ masse er det krav om driftskonsesjon fra Direktoratet for Mineralforvaltning (DMF). Alt uttak av naturstein krever driftskonsesjon, uavhengig av størrelse.

Som grunnlag for konsesjonssøknad vil det parallelt bli utarbeidet driftsplan for masseuttaket. Relevante forhold fra driftsplanen vil inngå i reguleringsplanen der det er behov for dette. Selve driftsplanen vil ikke inngå i planmaterialet.

Driftskonsesjon etter mineralloven erstatter ikke nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Reguleringsplanen vil inneholde arealformål til massetak, vegetasjonsskjerm/grønnstruktur, faresone, landbruksformål og vegformål mv. Reguleringsplanen vil fastsette uttaksdybder på grunnlag av dialog med grunneier og i samsvar med forslag til driftsplan som skal utarbeides og godkjennes av DMF. Masseuttaket vil få direkte adkomst fra dagens rv. 3 som i forslag til planendring for rv. 3 Evenstad – Imsroa syd, er foreslått opprettholdt som lokalveg. Som del av planarbeidet vurderes behovet for å opprettholde eksisterende driftsadkomst i området.

I arbeidet med reguleringsplan for massetak vil vi samtidig ta stilling til om det er behov for tilpasning og justering av adkomst til massetak og ny lokalveg som ligger i forslag til planendring for rv. 3 Evenstad - Imsroa syd. Dette gjør vi for å oppnå en best mulig samlet arrondering og etterbruk i området ved massetak, akseptable stigningsforhold for driftsvegen inn i massetak og kobling til dagens rv. 3 som ny lokalveg. Av hensyn til framdrift for planendring for rv. 3 Evenstad – Imsroa syd og behov for samordning med masseuttaket, er dette tatt inn i plan for Rogner massetak.

Gjennom fornyet behandling i kommunestyret av reguleringsplan for Mykleby fjelltak etter offentlig ettersyn, er det fattet vedtak om å vurdere alternativ atkomst til fjelltak. Ett av alternativene berører Rogner massetak. Driftsveg inn i Rogner massetak vil kunne ses i sammenheng med dette.

Det går en høyspentlinje på 22 kV vest for uttaksområdet. Det er foreløpig vurdert slik at uttaket ikke skal berøre linja, men det kan bli behov for noe arbeid under linja for å gjøre tilpasninger til eksisterende terreng. Det er så langt vurdert som hensiktsmessig at høyspentlinja innlemmes i reguleringsplanen med nødvendig sikkerhetssone på hver side.

Massetaket vil ha virkninger på landskapsbildet lokalt ved Rogner og vil naturlig nok medføre en del terrenginngrep. Vilkår i reguleringsplanen mht. avslutning og etterbruk vil kunne sikre at terrenget etter driftsperioden blir bearbeidet slik at fjernvirkningene blir minst mulig. Det er ellers en forutsetning for avtalen med grunneier at uttaket skal skje på en slik måte at grunneier kan benytte arealet slik det er hensiktsmessig i forhold til driften på gården.

4.2 Virkninger det skal redegjøres for

Stor-Elvdal kommune har konkludert med at det ikke er krav om konsekvensutredning etter KU-forskriften for Rogner massetak. I tråd med plan- og bygningslovens bestemmelser i §4-2 skal imidlertid alle planer etter loven beskrive planens formål, hovedinnhold og virkninger. Det er videre et krav i lovens § 4-3 at det skal gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) for et planområde. Planens virkninger for planområdet og omgivelsene vil framgå av planbeskrivelsen. Avbøtende tiltak og etterbruk skal framgå av planmaterialet.

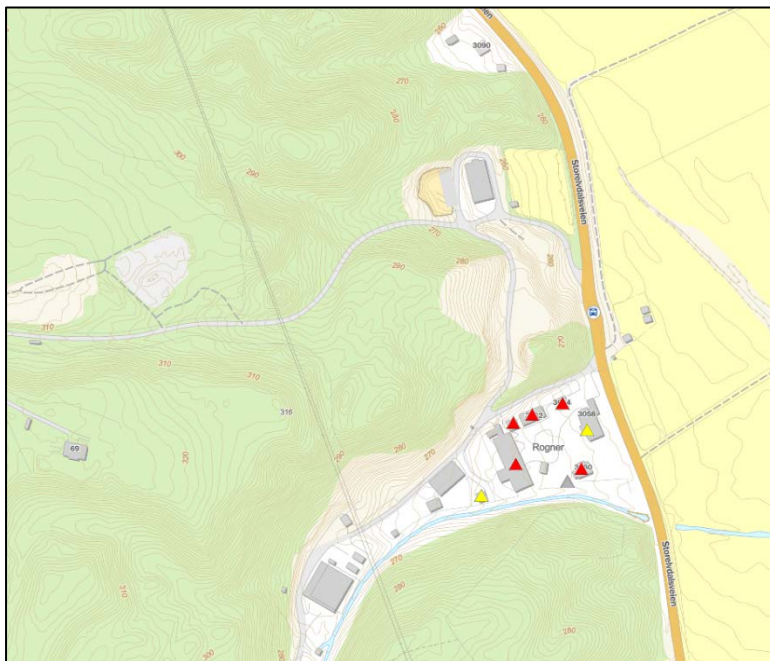
Områdets beliggenhet, karakter, topografi, vegetasjon, arealbruk mv. inngår i planbeskrivelsen som del av en samlet beskrivelse av eksisterende situasjon.

Relevante data fra offentlige databaser, herunder kartgrunnlag og ortofoto mv., dialog med grunneier og kommunen samt innspill som framkommer ved varsel om planoppstart, vil danne grunnlag for planarbeidet. Grunnlagsmaterialet som følger av Statens vegvesens pågående planarbeid for rv. 3 og som er relevant for området, vil benyttes i arbeidet. Konsekvensutredningen (2017) som fulgte gjeldende reguleringsplan for rv. 3 Evenstad- Imsroa syd danner relevant underlagsmateriale med tanke på beskrivelser og vurderinger av aktuelle verdier i området. Det vil foretas evt. ytterligere registreringer i området ved behov.

Det er gjort søk i Miljødirektoratets naturbase og Artsdatabanken. Det er ikke registrert verneområder etter naturmangfoldloven, utvalgte naturtyper eller prioriterte arter i området.

Planområdet ligger innenfor forvaltningsområde for rovvilt. Det er registrert bjørn, ulv og gaupe i nærområdet. I tillegg er det registreringer av jerv på østsiden av Glomma og i tilknytning til fjellområdene vest for rv. 3. Tiltaket anses likevel ikke å ha noen negativ påvirkning på leve- eller trekkområder for rovvilt.

Det er SEFRAK-registrerte bygninger på gårdstunet på Rogner gård som ligger inntil og rett sør for masseuttaket.



Figur 5 SEFRAK-registrerte bygninger på Rogner gård (Innlandsgis.no)

I konsekvensutredningen som fulgte gjeldende reguleringsplan for rv. 3 Evenstad – Imsroa syd er ikke gårdstunet vurdert som del av et særskilt verdifullt delområde for fagtema kulturminner og kulturmiljøer. Bygningene blir ikke direkte berørt av tiltaket, men landskapsformen nord for tunet vil endres.

Det planlagte uttaksområdet ligger innenfor delområde Rogner – Messelt i konsekvensutredningen for gjeldende reguleringsplan for rv. 3 Evenstad – Imsroa S. Delområdet er vurdert som å ha middels til stor verdi for tema landskap:

Det store, åpne rommet fremstår i tydelig kontrast til skogen som preger områdene både sør og nord for delområdet. Over store deler av området synes også de tilgrensende liene slik at hele dalrommet inngår i synsfeltet. Veksten og modningen til avlingen gir et variert bilde av område fra vår til høst. Kantvegetasjonen og de markante gårdstunene som ligger i overgangen mellom sletta og lia i vest, bidrar også til det varierte bildet.

Tiltaket vil endre landskapsformen i området lokalt ved Rogner.

Trafikken langs dagens rv. 3 er hovedstøykilden i området og gir det vesentligste bidraget til støyforurensning. Støyberegninger for trafikk på rv. 3 framkommer i forslag til planendring for rv. 3 Evenstad – Imsroa syd.

I det følgende er det listet opp sentrale utredningstema det skal redegjøres særskilt for:

SENTRALE UTREDNINGSTEMA	
Landskapsbilde	Nær- og fjernvirkning Tilpasning til omkringliggende landskap og gårdstun på Rogner gård, beiteområder mv. i etter-situasjon.
Kulturmiljø	Gårdstunet som kulturmiljø
Naturressurser	Uttak av masser Landbruksvirksomheten på kort og lang sikt
Forurensing	Virkninger på omgivelsene som følge av selve uttaket og etableringen av et midlertidig sikte-, sorterings- og knuseverk: • Støy • Støv • Avrenning, miljøbelastning og evt. utslipp til Ellingsbekken
Trafikk og transport	Adkomstløsning Transport ut/inn av massetaket Trafikksikkerhet
Arealbeslag og etterbruk	Midlertidig og varig arealbeslag Etterbruk
ROS-analyse	Naturbasert sårbarhet (naturfarer) Virksomhetsbasert sårbarhet (ulykker)

5. Prosess

5.1 Fremdrift

Reguleringsprosessen legges opp iht. plan- og bygningslovens bestemmelser. Fasene i planarbeidet vil delvis overlappe hverandre grunnet Statens vegvesens krav til framdrift med tanke på anleggsstart i 2022. Gjennom oppstartsmøtet med Stor-Elvdal kommune er det avklart at Statens vegvesen selv legger planforslaget ut til offentlig ettersyn i tråd med PBL § 3-7.

Fremdrift	Dato/tidsrom
Oppstartsmøte med Stor-Elvdal kommune	16.06.21
Varsel om planoppstart og høring av planprogram	05.07.- 29.08.21
Fastsetting av planprogram	Oktober 2021
Planarbeid og utredninger	Høsten 2021
Planforslag sendes på høring og offentlig ettersyn	Høst 2021
Sluttbehandling og vedtak av planforslag	Vinteren 2021/22

5.2 Medvirkning og informasjon

Ved innledningen til varsel om planoppstart har det vært tett dialog med grunneier som grunnlag for å få på plass en avtale om uttak av masser på eiendommen. Det har vært en innledende dialog med DMF og Stor-Elvdal kommune. Oppstartsmøte har vært avholdt med Stor-Elvdal kommune 16.06.21.

Plan- og bygningsloven setter ellers krav til medvirkningsprosesser i planleggingen. Gjennom høring og offentlig ettersyn av planprogrammet parallelt med varsel om planoppstart gis det mulighet for å påvirke utredningstema og komme med skriftlige innspill til planarbeidet. Berørte parter og offentlige myndigheter mv. varsles ved brev.

Forslag om planendring for rv. 3 Evenstad - Imsroa syd legges ut til offentlig ettersyn parallelt med varsel om planoppstart for reguleringsplan for Rogner massetak. For planendringen rv. 3 Evenstad – Imsroa syd legges det i utgangspunktet opp til å avholde en åpen kontordag i perioden for offentlig ettersyn. Det vil også bli lagt til rette for informasjon og mulighet for å stille spørsmål knyttet til planoppstart for reguleringsplan for Rogner massetak på denne kontordagen.

Ved offentlig ettersyn av planforslaget for Rogner masseuttak vil berørte parter og offentlige myndigheter varsles ved brev. Kunngjøring vil ellers skje som ved varsel om planoppstart. Skriftlige merknader til planforslaget vil bli vurdert etter høringsfristens utløp. Evt. åpen kontordag/informasjonsmøte vil bli vurdert.

Planarbeidet vil skje i samarbeid med Stor-Elvdal kommune som planmyndighet. Samarbeid med berørt grunneier er en naturlig del av planarbeidet. DMF er en viktig samarbeidspart for arbeidet med driftsplanen.

Informasjon om planarbeidet og planmaterialet vil bli gjort tilgjengelig på Statens vegvesens nettside i tillegg til kommunens. Prosjektsiden ligger her:

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/riksveg/rv3evenstadimsroa/>

6. Vedlegg

Rv. 3 Evenstad – Imsroa syd. Masseuttak i fra eiendommene, gnr. bnr. 10/15 og 10/ 260. Vurdering av forholdet til konsekvensutredningsforskriften (Statens vegvesen 01.07.21)



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47)22073000
firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen