

Rekreasjonsløype for snøskuter, Koppang i Stor-Elvdal kommune

Bakgrunn:

Stor-Elvdal kommune har med bakgrunn i endringer i motorferdselloven og motorferdsselforskriften av 07.05.2015 vurdert mulighet for etablering av snøskuterløyper for fornøyleskjøring. Lovendringene innebærer at kommunene får hjemmel til å vedta lokale forskrifter om snøskuterløyper for fornøyleskjøring.

Forslag til løype som nå utredes er foreslått fra snøskuterklubben.

Våre merknader oppsummert:

- Deler av snøskuterløypa berører områder som er kartlagt som svært viktig friluftslivsområde. Faktagrunnlaget konsekvensutredninger er bygget på er svært mangelfull, og ikke i tråd med naturmangfoldlovens krav. Vi mener at kartleggingen som er gjort i dette tilfellet ikke er tilstrekkelig for god kunnskap om naturmangfoldet i det aktuelle området. Før man «tar hull» på et område som er nærmest uberørt og uforstyrret må kunnskapsgrunnlaget ha en vesentlig sterkere grunnmur enn bruk av diverse nettsider.
- Våren er en tid det er ekstra viktig med ro for dyr og fugler da de er i en forberedelsesfase til kalving, spilling og hekking, og trenger energi til dette. En snøskuterløype fra 08.00 – 22.00 gir dem ikke ro, men forstyrrelser.
- Det er i tiden å etablere flere snøskuterløyper og tilknytningsløyper for rekreasjonskjøring. Det vil si «for moro skyld». Vi mener det er på tide å heve blikket og se på samlet negative konsekvenser for natur- og friluftsliv på et overordnet nivå. Beslutningen om å opprette en ny snøskuterløype kan ikke være bygget på holdninger som at «nabokommunen har, så da vil vi også ha». Vi setter spørsmålstegn ved vurderingen av sikkerhet i og med at snøskuterløypa og skiløypa krysser hverandre på flere steder. Hvem håndhever at regelverket i forskriften blir fulgt?
- Det hevdes at det ikke er områder for arter av særlig stor- og stor forvaltningsinteresse eller av rødlistede arter, men dette er ikke kartlagt på tilstrekkelig måte.
- At områder har liten eller ingen tilrettelegging på vinterstid er utrolig verdifullt for dyre- og fuglelivet i skogen. Utredningen sier selv at innvirkningen er størst i områder der det i dag er lite vinteraktivitet.

- At man her planlegger å ta i bruk INON-områder (inngrepsfri natur) er i strid med dagens retningslinjer for bruk/vern av natur. Den globale naturavtalen inneholder flere mål og forplikter kommunene til en mer bærekraftig og arealnøytral arealplanlegging. Det internasjonale naturpanelet rapporterte i 2019 at menneskelig aktivitet har medført omfattende endringer i 75 prosent av miljøet på land. Tapet av naturmangfold akselererer, og flere arter er truet av utryddelse nå enn på noe annet tidspunkt i menneskets historie, ifølge rapporten. Hver og en må bort fra «vi skal bare ta litt» mentaliteten. Også når det kommer til snøskuterløyper.
- Snøskuterløypa går stedvis parallelt med eksisterende skiløype. Det vil si at det eksisterer en friluftsinfrastruktur her fra før hvor man nå vil oppleve skuterstøy i hele den lengden der løypene er parallelle

Birdlife Hedmark v/Ida M. Brennodden



Naturvernforbundet Innlandet v/Ole Midtun



Naturvernforbundet
Innlandet