



## 2 Flytrafikk og traséer

Flystøy beregnes vanligvis med basis i flytrafikk for et helt år. For flyplasser med sesongpreget aktivitet angir retningslinje T-1442 at trafikken i den travleste tremåneders periode skal legges til grunn. For Atna lufthavn legges det til grunn 750 bevegelser i løpet av perioden april – september. Med jevn fordeling i denne perioden tilsvarer det 375 bevegelser i en tremåneders periode. All flygning skjer på dagtid (mellom kl. 07 og 19).

Det er antatt at følgende tre flytyper benyttes ved lufthavnen, og trafikken fordeles jevnt på disse:

- Cessna 172 (C172)
- Piper Cherokee (PA28)
- Aerospool Dynamic (WT9)

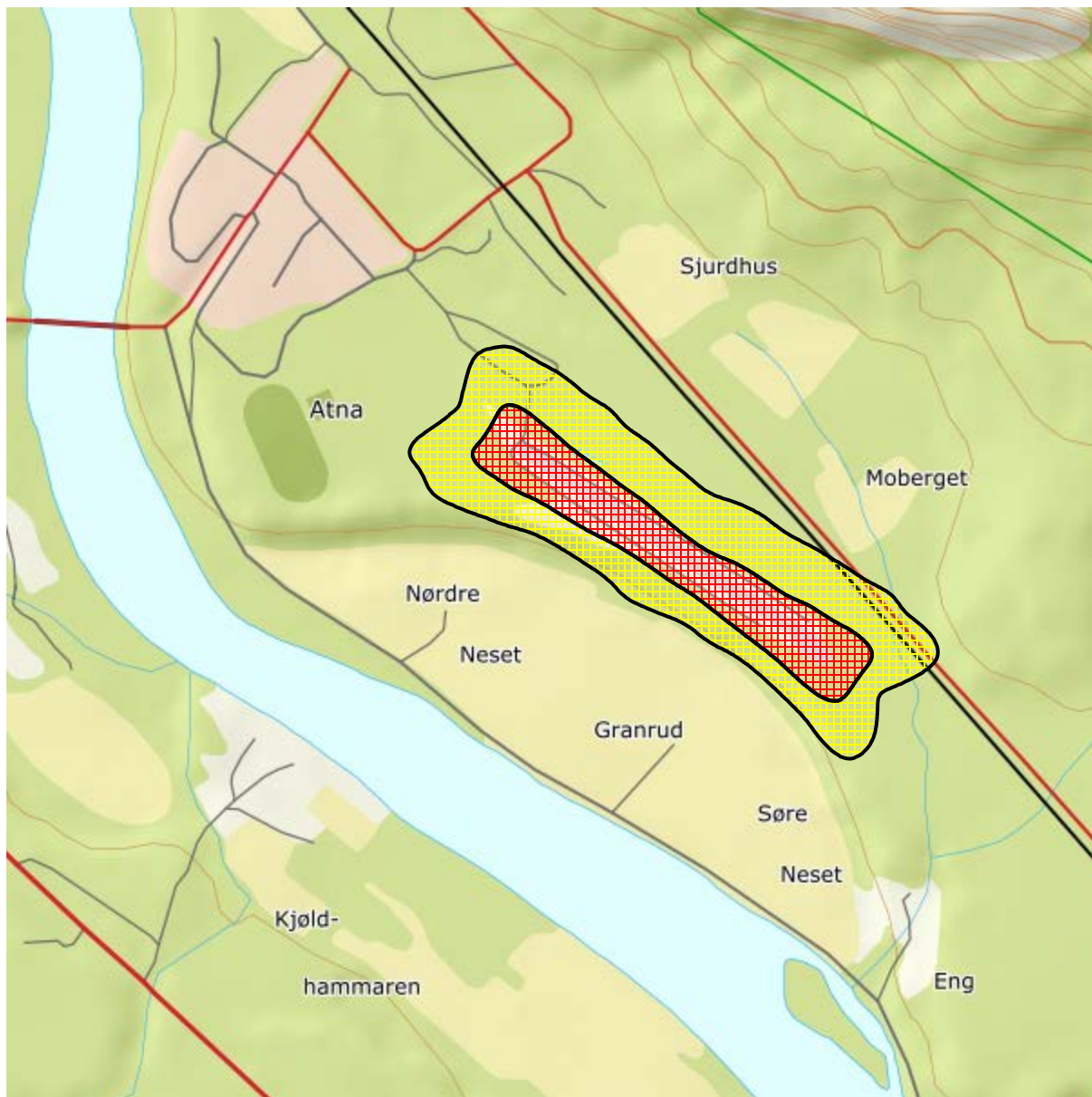
Det antas at de to rullebaneretningene benyttes like mye for både landinger og avganger.

Da støysonene forventes å ha *svært begrenset utstrekning* er det for enkelhets skyld antatt rettlinjert inn- og utflyging.

### 3 Beregninger og resultater

Det er foretatt beregning med NORTIM med bruk av topografi.

Støysonekart etter retningslinje T-1442 er vist i Figur 3-1. Støysonene er tegnet med utgangspunkt i måleenheten  $L_{den}$  alene ettersom det ikke er noe trafikk på natt, så måleenheten  $L_{5AS}$  bidrar ikke til støysonene.



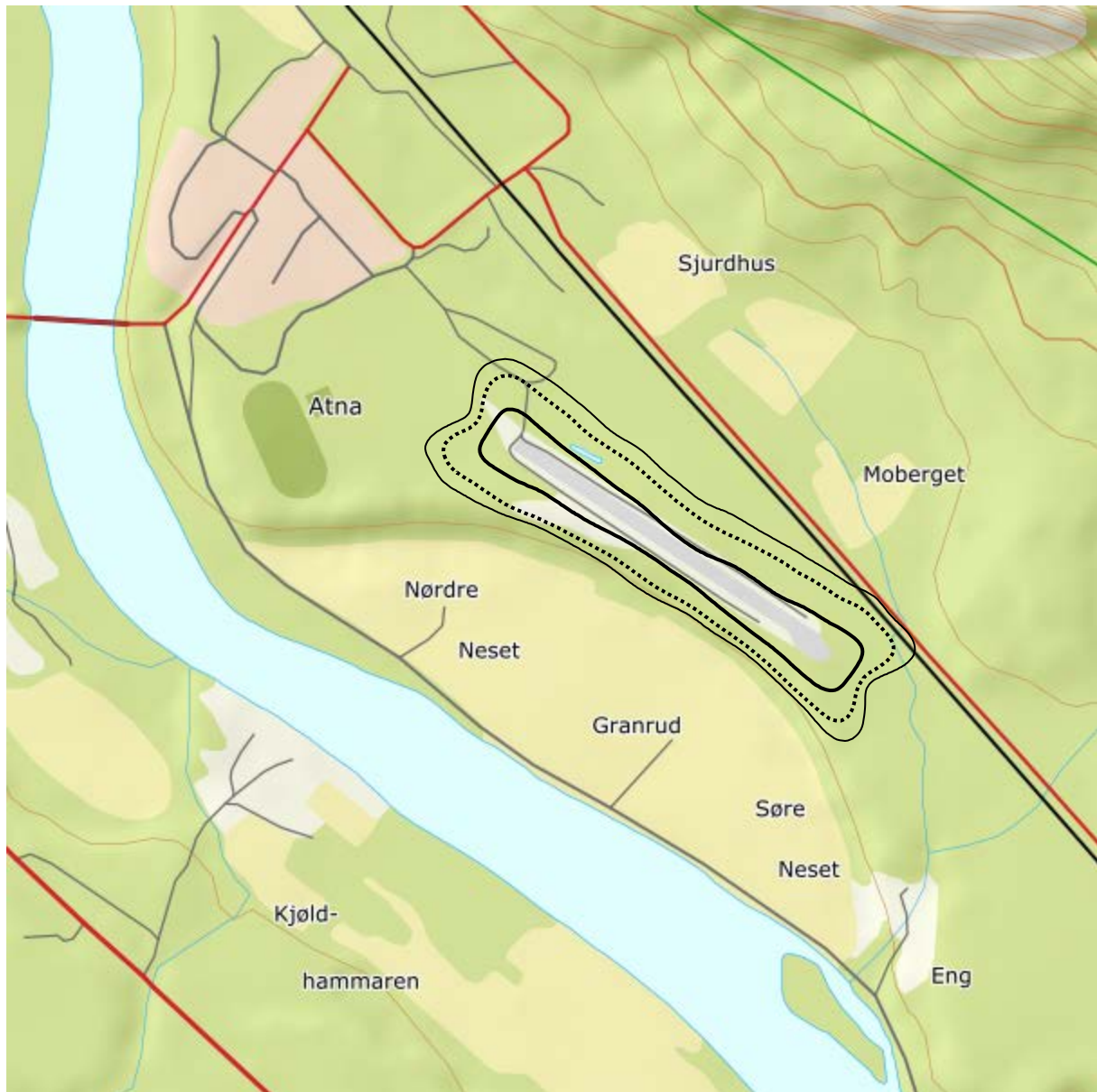
Figur 3-1 Støysoner etter retningslinje T-1442 for Atna flyplass. M 1:10 000.

Areal innenfor rød støyzone er 56 da, og 109 da innenfor gul støyzone.

Figur 3-2 viser koter for kartleggings- og tiltaksgrenser etter forurensingsforskriften<sup>1</sup>. Iht. forskriften skal det gjøres tiltak dersom innendørs støynivå i en bygning med støyfølsomt bruksformål overskrider 42 dBA målt med enheten  $L_{Aeq24h}$ . Kartlegging av slike bygninger skal foretas dersom beregnet innendørs nivå overstiger 35 dBA. For lufthavner som domineres av fly med propell tilsvarer dette kartlegging av slike bygninger dersom *utendørs* støynivå overskrider  $L_{Aeq24h}$  på 57 dBA. Dersom det er andre **like sterke**

<sup>1</sup> Miljøverndepartementet, "FORSKRIFT OM BEGRENSNING AV FORURENSNING (FORURENSNINGSFORSKRIFTEN)," Forskrift FOR-2004-06-01-931 (Del 2, kapittel 5), Oslo, juni 2004.

støykilder i området skal disse summeres og kartleggingsgrensen flyttes ned til  $L_{Aeq24h}$  54 dBA. I det følgende kartet er disse grensene tegnet sammen med den som tilsvarer en tentativ tiltaksgrense (64 dBA).



Figur 3-2 Tentativ tiltaksgrense ( $L_{Aeq24h}$  64 dBA, tykk heltrukket); kartleggingsgrense (57 dBA, tykk stiplet); og kartleggingsgrense hvor andre kilder bidrar like mye (54 dBA, tynn heltrukket) for Atna flyplass. M 1:10 000.