



**Detaljreguleringsplan Rv. 3 Søre Bjøråa bru - planid 20240200 -
Sluttbehandling**

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Planutvalget	2026/6	28.01.2026
Kommunestyret	2026/9	18.02.2026

Vedlegg

- 1 Planbeskrivelse-uten _vedlegg-Versjon_Framlegg.PDF
- 2 Planbestemmelser-Versjon_Fremlegg.PDF
- 3 Plankart-Versjon_Framlegg.PDF
- 4 ROS-analyse.PDF
- 5 Hydrologirapport.PDF
- 6 Geotekn_datarapp-16832-GEOT-01_med_vedl.PDF
- 7 Disp-vrl-fjerne-kantvegetasjon.PDF
- 8 C-tegning-Primærvæg.PDF
- 9 F-tegning-Normalprofiler.PDF
- 10 K-tegning-Søre_Bjøråa_bru.PDF
- 11 U-tegninger-Tverrprofiler.PDF
- 12 Forstudie_2023.PDF
- 13 NVE trekker innsigelse - Detaljreguleringsplan for rv. 3 Søre Bjøråa - Stor- Elvdal kommune
- 14 Oversendelse - Innsigelse - reguleringsplan - Rv3 Søre Bjøråa bru - 20240200 - Stor-Elvdal kommu.pdf
- 15 Uttalelse - reguleringsplan - Rv3 Søre Bjøråa bru - 20240200 - Stor-Elvdal kommune.pdf
- 16 Høring av forslag til reguleringsplan - 3423_20240200 Rv. 3 Søre Bjøråa bru.pdf
- 17 Uttalelse fra Sametinget - reguleringsplan søre bjøråa

Kommunedirektøren tilrår planutvalget å fremme følgende innstilling overfor kommunestyret:

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan for Søre Bjøråa bru.

Planutvalgets behandling i møte 28.01.2026:

Votering: *Kommunedirektøren sin tilråding ble enstemmig vedtatt.*

Planutvalget sin innstilling til kommunestyret:

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan for Søre Bjøråa bru.

Kommunestyrets behandling i møte 18.02.2026:

Votering: *Planutvalget sin innstilling ble enstemmig vedtatt.*

Vedtak i kommunestyret den 18.02.2026:

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan for Søre Bjøråa bru.

Hjemmel for behandlingen:

Delegeringsreglement for Stor-Elvdal kommune.

LOV-2008-06-27-71 Lov om planlegging og byggesaksbehandling (Plan- og bygningsloven).

Bakgrunn

Brua Søndre Bjøråa, som ligger 12,5 km nordvest for Koppang sentrum og er en del av rv. 3. Brua ble avgjørende skadet i ekstremværet Hans i 2023. Bruforvaltningen i Statens vegvesen betegnet da situasjonen som kritisk for å få skiftet ut brua. Reguleringsplanen skal fastsette vegkorridor der brua inngår, samt legge til rette for utbedring av kurvatur, herunder de nødvendige grunnnerv. Dagens bru med tilstøtende veg skal saneres.

Beskrivelse av planområdet

Planområdet ligger ved Bjøråneset og elva Søre Bjøråa. Området ligger 13,5 km nord for Nordstumo og 11 km sør for Atnosen. Området er småkupert og skogkledd. Det regulerte området er 106 dekar og midlertidig beslag tilbakeføres etter endt utbygging.



Planområdet med prosjekterte modeller for veg, vassdrag og terreng.

Figur 1: Oversiktsbilde av planområdet.

Kort om planen

Hensikten med planen er å sikre arealer for utskifting av bru samt utbedring av kurvatur.

Planstatus

Planområdet er ikke tidligere regulert. I gjeldende kommuneplan (vedtatt 27.04.2005) er området avsatt til LNF(R). Planen er tilstøtende til reguleringsplan RV. 3 Søndre Bjøråa Bru – Atna syd.

Planprosess

Oppstartsmøte mellom Statens vegvesen og Stor-Elvdal kommune ble avholdt 17.06.2024. Varsel om oppstart ble sendt til berørte grunneiere, naboer og myndigheter den 25.06.2024. Frist for innspill var 13.08.2024.

Kommuneskogen er eneste berørte grunneier og har selv bidratt til aktiv medvirkning. Høring og offentlig ettersyn ble gjennomført i perioden 25.09.2025-10.11.2025. Planen er utarbeidet etter § 12-3 og § 3-7 som betyr at Statens vegvesen selv legger planen ut på høring og offentlig ettersyn.

Det kom inn totalt 4 merknader i forbindelse med høring og offentlig ettersyn.

NVE (Norges vassdrags og energidirektorat) fremmet innsigelse til planforslaget fordi vassdraget og ivaretagelse av vassdragsinteressene ikke var tilstrekkelig innarbeidet i plankart og planbestemmelser. Etter dialog og avklaringer med

NVE har Statens vegvesen valgt å imøtekomme innsigelsene og gjøre endringer i planmaterialet. NVE anser innsigelsene nå for å være imøtekommet og har trukket innsigelsene. Svarbrev er lagt ved i vedlegg 14

Vurdering

Alle innkomne merknader til varsel om oppstart samt offentlig ettersyn er svart ut i kapittel 12 i planbeskrivelsen. Kommunedirektøren støtter de vurderinger Statens vegvesen har gjort og har ingen ytterligere kommentarer til dette.

Planprogram, konsekvensutredning og ROS-analyse

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-9 skal det utarbeides planprogram etter reglene i § 4-1 for planer som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Planprogram kan unnlates for nærmere bestemte reguleringsplaner når disse er i samsvar med kommuneplanen, kommunedelplaner eller områdereguleringer, og hvor virkningene er tilfredsstillende beskrevet i overordnet plan. Det er ikke utarbeidet planprogram for reguleringsplanen. Konsekvensvurdering etter Pbl. § 4-2 er innarbeidet i planbeskrivelsen. Planen regulerer en kortere strekning langs eksisterende riksvei 3. Kommunedirektøren anser

at utredninger gjort i planbeskrivelsen av planens virkning for miljø og samfunn er tilstrekkelig. Pbl. § 4-2 anses oppfylt.

Dette er et avgrenset prosjekt, både når det gjelder omfang og kompleksitet. Analysen er gjennomført i tråd med metoden beskrevet i veilederen *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging*. Det er foretatt en kartlegging av relevante risikoforhold, og for de forholdene som anses aktuelle for planen, er det gjennomført en risiko- og sårbarhetsvurdering.

På bakgrunn av analysens begrensede omfang og det lave antallet identifiserte risikoforhold, er det ikke utarbeidet egne risikoskjema. Tabell 4-1 gir en samlet oversikt over identifiserte risiko- og sårbarhetsforhold, samt anbefalte tiltak og gjennomføringsfase.

ROS-analysen er vedlagt som vedlegg nr. 4 og omhandler etter kommunedirektørens vurdering de nødvendige temaene. Kravet til risiko- og sårbarhetsanalyse etter plan- og bygningsloven § 4-3 anses dermed oppfylt.

Vurdering av reguleringsplanen

Brua Søndre Bjøra bru, som ble bygget i 1968, fikk avgjørende skader under ekstremværet «Hans» i 2023. Brua har opplevd mange naturskader og har nådd sin levetid som følge av byggekvalitetene som brua ble utført med, kombinert med ytre påvirkninger fra vegsalting og flom.

Tilstøtende veg har en uheldig geometri nord for brua og er 7 m bred, noe som gir uventede trafikkforhold sammenliknet med utbedret veg ellers i Østerdalen og har medfør trafikkuhell i perioder med lav friksjon.

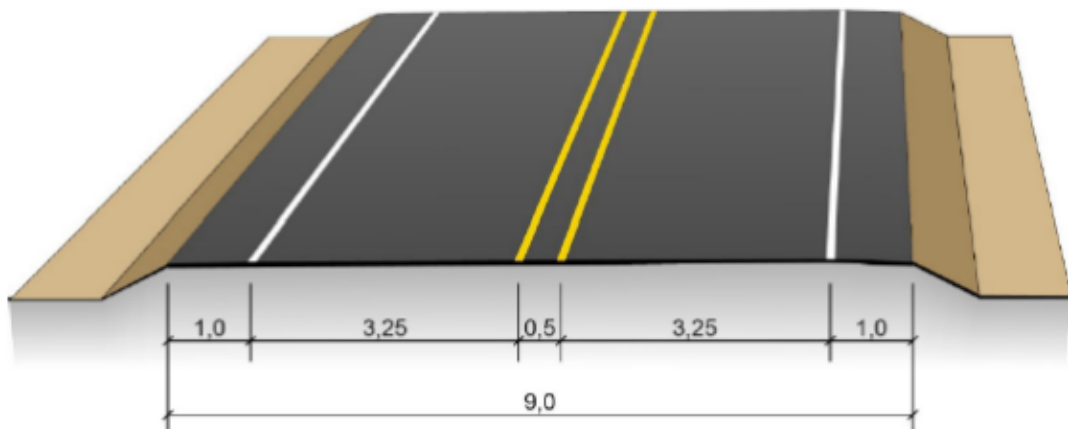
Reguleringsplanen legger til rette for at det blir bygd ny veilinje med ny bru over Søre Bjøråa, øst for dagens veglinje og bru. I forprosjektet ble det valgt prinsipiell løsning der målet var tilrettelegging for 90 km/t med dertil utforming av bru og tilstøtende vei. Det er således valgt å foreta en investering brulengde samt sørge for god tilkobling til strekningen Søre Bjøråa bru – Atna som ble ferdigstilt i 2011. I planfasen er det også satt søkelys på å ta vare på elva og dens naturlige kantvegetasjon: Statsforvalteren har gitt dispensasjon til fjerning av kantvegetasjon der ny bru skal bygges. Det har også vært dialog med grunneier for å sørge for at grunneiere fortsatt får tilgang til sine skogressurser.

Prosjektering er i tråd med tekniske normaler på reguleringsplannivået, jf. Statens vegvesens håndbok N200 Vegbygging og N400 Bruprosjektering med henvisninger.

Krav 3.3.1—1 **SKAL**

Gjeldende fra 22.06.2021

Vegen skal bygges med tverrprofil som vist i [Figur 3.3.1—1](#). Ved horisontalkurveradius ≤ 500 m skal breddeutvidelse legges inn iht. kapittel 5.3.



Figur 3.3.1—1 — Tverrprofil for H1 (mål i m).

Fra N100:2023

Figur 2: Bildet viser tverrprofil for vegen.

Som vist på bildet over bygges veien med en bredde på 9 meter. Utenfor vegskulderen utformes annet vegareal og tilgrensende områder i tråd med vegnormalene N101 og N200.

Kommunedirektøren anser at ny bru og veg vil gi økt trafiksikkerhet og fremkommelighet ettersom vegen bygges med en bredde på 9 meter med god sikkerhetssone og bruk av rekkverk der nødvendig, noe som reduserer risikoen for møteulykker og utforkjøringer. Potensial er 90 km/t.

Endring av fartsgrensene må foretas på en strekning > 5 km og må derfor foretas som et initiativ og skiltvedtak som er separat fra reguleringsplanen. Det skal bygges en ny bru som vil gi effektive kryssinger over elva og minimal påvirkning på vannløp

Arealregnskap

Planområdet omfatter nødvendig areal for utbygging, drift og vedlikehold av Rv. 3, med både midlertidig og permanent arealbehov. Varslingsgrensen fra varsel om oppstart omfatter et noe større område. Planområdet er redusert og tilpasset planens endelige arealbehov.

Planområdet er på ca. 106 daa, hvorav permanent arealbeslag vil være arealer til kjøreveg og annen veggrunn. Eksisterende vegarealer vil tilbakeføres til LNF etter endt utbygging av ny veg. Det legges ikke permanent eller midlertidig beslag på fulldyrkede arealer.

Kommunedirektøren anser at arealbeslaget i dette prosjektet kan vurderes som relativt skånsomt og akseptabelt, dette med bakgrunn i at arealbeslaget skjer hovedsakelig i skog og småkupert terreng, som generelt har lavere samfunnsmessig konflikt enn inngrep i jordbruksarealer, tettbygde strøk eller sårbare naturområder som verneområder eller nasjonalparker.

Massebalanse

Det ligger an til et lite overskudd av masser. Overskuddet vurderes som ikke forurenset, med mulige, begrensede unntak ved forurensning bundet til overflaten nær riksveg. Massene håndteres som næringsavfall og skal gjennomgå gjenvinning som fyllmasser og byggeråstoff. Massene er egnet til gjenvinning i senere tiltak langs riksveg som underbygning og

bakkeplanering i sikkerhetssonen, og som under- og overbygning i landbruksveg. Anskaffelse av knuste masser og eventuelt fyllmasser der det er behov for masseutskifting gjennomføres av entreprenøren som får prosjektet.

Støy og luft forurensning

For boliger langs nye veganlegg, eller ved utbedring/utvidelse av eksisterende veger, anvendes vanligvis «Retningslinje for behandling av støy i arealplaner, T-1442/2021». For dette prosjektet er det kun en boligeiendom som grenser inn til reguleringsplanen, gbnr 17/400. Statens vegvesen har vurdert situasjonen for eiendommen som uendret. Tiltaket anses ikke å føre til endringer i luftkvalitet.



Figur 3: Bilde hentet fra Hjorteviltregisteret og viser påkjørt hjortevilt siden 2015 til d.d

Viltkryssinger/ faunapassasjer

Reguleringsplanen regulerer en kortere strekning av rv. 3. Det skal ikke settes opp viltgjerder på strekningen, og det er heller ikke satt opp viltgjerde nord eller sør for strekningen.

Som risikoreduserende tiltak kan det være aktuelt med sesongbaserte fartsreduksjoner i perioder med høy viltaktivitet, samt vegetasjonsrydding langs vegen for å bedre sikten. Statistikk fra hjorteviltregisteret viser at det siden 2015 til d.d har blitt påkjørt 6 hjortevilt på eller nært plangrensen for strekningen som skal legges om.

Kommunedirektøren anser at fravær av gjerder innebærer høyere risiko for påkjørsler enn et helhetlig gjerdesystem ville gjort. Samtidig kan det være mer bærekraftig for økologiske sammenhenger, forutsatt at avbøtende tiltak implementeres konsekvent og evalueres. Dersom risikoreduserende tiltak ikke anses å være tilstrekkelig kan det på et senere tidspunkt bli aktuelt

å vurdere viltgjerde.

Flom og overvann

Klimaprofilen for Hedmark viser at økt nedbør og temperatur vil gi høyere vannføring, særlig vinterstid, og endrede flomforhold gjennom året. Planområdet påvirkes av tre nedbørfelt, men avrenningen anses som begrenset og håndteres gjennom eksisterende grøfter. Vassdraget Søre Bjøråa utgjør den største flomrisikoen. Nedbørfeltet på 47 km² og brua fra 1968 bidrar til oppstuvning, og flommer, som ekstremværet Hans i 2023, har medført erosjon, ras og massetransport nedstrøms for brua.

Område nord for brua

Området består av skog med variert terreng mot vest. Naturlig avrenning er minimal, bortsett fra vegsystemet. En tidligere bekk gjennom rv. 3 er i stor grad inaktiv og omdirigert. Overvann infiltreres hovedsakelig i grøfter, og selv ved kraftig nedbør har det kun medført lokal erosjon og sandtransport, uten å nå Søre Bjøråa.

Område sør for brua

Området består av skog med jevnt terreng og svak helning sørover. Naturlig avrenning mangler, og overvann fra veg infiltreres i vegetasjon, grøfter og sideterreng. Hovedvegen heller både mot Søre Bjøråa og bebyggelsen i sør. Nylig grøfterensking har redusert sandtransport.

Flom og overvannshåndteringen ved Søre Bjøråa sikres gjennom utforming av en romslig bru på peler, med lokal erosjonssikring av fundamentene og god klaring for flom, også ved 200-årsflom. Prosjekteringen følger Statens vegvesens tekniske normaler. Elveløpet justeres for å etterligne stabile forhold oppstrøms, slik at risiko for masseavsetning, oppdemming og erosjon reduseres. Terrenget istandsettes for å tåle flom og legges til rette for naturlig revegetering. Tiltakene bygger på en hydrologisk analyse som fastsetter dimensjonerende vannføring, flomnivå og sikring, med tillegg for klima- og sikkerhetsfaktorer. Kommunedirektøren anser at sikkerhet mot flom og erosjon er godt ivarettatt i planen.

Naturmangfold

Det ligger ingen formelt vernede områder innenfor eller i direkte kontakt med planområdet for Søre Bjøråa bru. Kvannskardkletten naturreservat ligger i nærheten. Gjelet som Søre Bjøråa ligger i er en «arm» av reservatet og ligger om lag 700 m vestover for plangrensen. Det anses ikke at planen Søre Bjøråa bru medfører påvirkning på reservatets verneformål og arealer.

Det er ingen naturtyper registrert etter NiN-metodikken eller etter metodikken i DN Håndbok nr. 13 innenfor eller i nær tilknytning til planområdet.

Vegetasjonen i planområdet består stort sett av tørr lyngvegetasjon med furu og mose/lav på sand/grusforekomstene, og med rikere vegetasjon som rogn, bjørk og or i våtdragene (langs Søre Bjøråa og rasgrop). Ned mot – og delvis i – Søre Bjøråa vokser det også til dels stor og grov gran. Mye av skogen på østsiden av rv. 3 mot Glomma har vært avskoget relativt nylig.

Planen krever i byggefasen en vegetasjonsrydding, avtaking av vegetasjonsdekke, opparbeidelse av grøntarealer og skrånninger for å få utført etablering av veg med andre vegarealer. I 1997 ble det gjort en registrering av skogjamne (vurdert som nær truet – NT) i nærheten av planområdet. Det kan derfor antas at det kan finnes skogjamne i skogområdene knyttet til planområdet for denne reguleringsplanen selv om sannsynligheten er liten siden skogsområdene i nærheten av planområdet nylig har vært avskoget. Tiltak for å begrense en eventuell negativ påvirkning på den rødlistede arten skogjamne vil være å redusere arealinngrepet så langt det er mulig.

Planområdet ligger utenfor ytre avgrensning av forvaltningsområdet for villrein, og utbygging av Søre Bjøråa bru ansees ikke å påvirke villreinområdet eller eventuelle kalvingsområder innenfor villreinområdet på en negativ måte.

Planområdet ligger innenfor forvaltningsområde for rovvilt (ulv, bjørn, jerv og gaupe). Sannsynligheten er svært liten for at planområdet inneholder yngleområder for noen av våre store rovviltarter, men streifdyr kan trekke gjennom området. I Artskart (2026) er det én registrering av gaupe som ligger innenfor plangrensen. Tiltaket ansees ikke å ha spesiell negativ betydning for bestanden av ulv, bjørn, jerv eller gaupe.

Noe nord for planområdet er det et registrert elgtrekk som går på tvers av rv. 3. Dette trekket ble registrert i forbindelse med kommunenes viltregistreringer i 1987, men det er grunn til å tro at disse trekkene fortsatt er opprettholdt.

Det er ikke gjennomført egne registreringer av fugl i planområdet. Artskart (2026) viser kun en registrering av fugl innenfor planområdet, nøtteskrike, og noen svært få fugleregistreringer i nærområdet til planen. Kun en av disse er på Norsk rødliste over sårbare og truede arter (gulspurv – NT – nær truet).

Det ble i 2000 gjort en observasjon av nordflaggermus (Rødlistestatus VU - sårbar) like ved rv. 3 innenfor planområdets avgrensninger. Denne var på næringssøk. Ingen øvrige registreringer av flaggermus er gjort i området.

Hare, som er ansett som nær truet (NT) på Norsk rødliste, er vanlig forekommende i området. Tiltaket antas å ha svært liten negativ påvirkning på arten.

Kantvegetasjonen langs elva er vurdert som «vanlig» (rogn, or osv), men har likevel verdi for elvelivet. Derfor skal vegetasjonsfjerning begrenses til det som er nødvendig for bygging av ny bru, og fjerningen er særskilt godkjent av Statsforvalteren. Tidligere undersøkelser og prøvafiske viser at Søre Bjøråa har noe verdi som gyte- og oppholdsområde for ørret ved det planlagte brustedet, men bestanden er hovedsakelig stasjonær med begrenset reproduksjon, som i hovedsak foregår oppstrøms for eksisterende bru. Det er ikke registrert edelkreps eller elvemusling i Glomma eller tilhørende sideelver nord for Elverum, og det vurderes derfor som lite sannsynlig at disse rødlistede artene forekommer i Søre Bjøråa. Hensynet til naturmangfold anses ivarettatt i planarbeidet.

Økonomiske konsekvenser

Planforslaget har ingen direkte økonomiske konsekvenser for kommunen. Ny rv. 3 vil føre til bedre fremkommelighet og regularitet, noe som gir positiv økonomisk konsekvens for næringstransporten langs rv. 3. Ny rv. 3 vil også gi mer rasjonell vegdrift på strekningen.

Administrative konsekvenser

Saksgang er gjennomført i samsvar § 3-7 i plan- og bygningsloven. Planforslaget har ingen administrative konsekvenser.

Konsekvenser for folkehelsen

Planforslaget har ingen kjente konsekvenser for folkehelsen.

Konsekvenser for klima

Planlegging og utbygging følger Klimahandlingsplan som Statens vegvesen har for Drift og vedlikehold. Tiltaket er av begrenset omfang og har lav kompleksitet. Løsninger, materialer og metoder som benyttes er kjente deler av felles innsatsen i bygg- og anleggsbransjen for å kutte utslipp er tilstrebe så små konsekvenser for klimaet som mulig.

Vurdering etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12

§ 8 (kunnskapsgrunnlaget)

For å få best mulig kunnskap om planområdet er det hentet inn data fra både Naturbase, Artskart, Vann-nett, fagrapporter fra tidligere undersøkelser for søknader om utbygging av småkraftverk, uttalelser fra Innlandet fylkeskommune, samt at Statens vegvesen har gjennomført egne befaringer.

Undersøkelser viser at Søre Bjøråa har noe verdi som gyte- og oppholdsområde for ørret ved det planlagte brustedet, men bestanden er hovedsakelig stasjonær med begrenset reproduksjon, som i hovedsak foregår oppstrøms for eksisterende bru. Det er ikke registrert edelkreps eller elvemusling i Glomma eller tilhørende sideelver nord for Elverum, og det vurderes derfor som lite sannsynlig at disse rødlistede artene forekommer i Søre Bjøråa.

Det finnes ingen verneområder eller registrerte naturtyper i eller nær planområdet som blir direkte berørt, og tiltaket vurderes ikke å påvirke Kvannskardkletten naturreservat.

Vegetasjonen er hovedsakelig vanlig skog og lyngmark, med noe rikere vegetasjon langs Søre Bjøråa. Det er tidligere registrert skogjamne (NT) i nærområdet, men sannsynligheten for forekomst i planområdet er liten. Planområdet ligger utenfor villreinområder, men innenfor

forvaltningsområde for rovvilt, der tiltaket ikke anses å ha betydning for bestandene. Det finnes registrert elgtrekk nord for området som trolig fortsatt er i bruk. Det er få registreringer av truede arter i området: én observasjon av gaupe, én eldre registrering av nordflaggermus (VU), samt at hare (NT) er vanlig forekommende. Samlet sett vurderes kunnskapsgrunnlaget som godt. Funn er beskrevet mer utfyllende i planbeskrivelsen.

§ 9 (føre-var-prinsippet)

Med de planlagte tiltakene i byggefasen vurderes det at elvas økologiske og kjemiske tilstand i hovedsak vil bli opprettholdt.

Kunnskapsgrunnlaget viser at planområdet ikke berører verneområder eller kjente verdifulle naturtyper, likevel finnes det noe usikkerhet knyttet til forekomst av enkelte rødlistede arter, særlig skogjamne (NT) og nordflaggermus (VU).

Etter føre-var-prinsippet tilsier denne usikkerheten at tiltaket bør gjennomføres med varsomhet, selv om risikoen for alvorlig skade vurderes som liten. Det innebærer at: det innføres tidsrestriksjoner ved hogst og vegetasjonsfjerning for å ta hensyn til fuglelivet i området (forbud mot hogst i hekketiden), samt minimalisering av arealbeslag i områder der det kan finnes rødlistede plantearter (skogjamne – NT). Jf. forutnevnte begrunnelse, anser kommunedirektøren at det foreligger svært liten risiko for alvorlig eller irreversibelskade på naturmangfoldet. Kunnskapsgrunnlaget anses ellers å være tilfredsstillende, og i et rimelig forhold til tiltakets karakter.

§ 10 (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Innenfor planområdet er økosystemene allerede preget av nærhet til eksisterende Rv. 3 med tilhørende bru. I tillegg har det nylig vært inngrep i elva oppstrøms rv. 3 da den eldre brua ble fjernet, der det også ble gjort terrengtiltak for å fjerne spor etter brua med tilhørende veg i området. Tiltaket innebar også noe fjerning av vegetasjon nær elva ved brua. Ved bygging av ny bru med tilhørende vegomlegging, vil påvirkningen fra eksisterende rv. 3 og bru stort sett flyttes fra ett område til et annet like i nærheten. Gammel riksveg med gammel bru vil bli fjernet og den samlede, permanente belastningen vurderes å bli omtrent på samme nivå som i dag selv om elveløpet vil bli utbedret på en strekning over ca 100 m for å tåle større framtidige flomhendelser. Samlet anses tiltaket å ha små konsekvenser for belastning av naturmangfoldet.

§ 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Statens vegvesen er byggherre og må stå for alle kostnader knyttet til utbygging av ny bru med tilhørende veg og avbøtende tiltak, herunder eventuelle kostnader ved miljøforringelse.

§ 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

Statens vegvesen må stille krav til sine entreprenører om bruk av moderne metoder som gir minst mulig klimaavtrykk og minst mulig negative konsekvenser for naturmangfold. Dette blir detaljert i både Ytre Miljø-planen og rigg- og marksikringsplanen som utarbeides i forbindelse med prosjektering av tiltaket. Blant annet må det legges inn restriksjoner som beskrevet under føre var prinsippet. Statens vegvesen er ansvarlig for at disse restriksjonene blir overholdt.

I planbeskrivelsen er det beskrevet tiltak som skal gjennomføres for å redusere negative konsekvenser for elva, vil det bli stilt følgende krav: • Alle fysiske tiltak i elva skal gjennomføres i tidsperioden 15. juni til 15. september. • Graving og øvrige inngrep i elva skal ikke medføre at fisk som vandrer opp eller ned i elva blir hindret i sin vandring. • Det skal etableres en djupål i elva slik at man sikrer vannføring selv i ekstreme tørkeperioder. • Erosjonssikring skal trekkes

så langt unna elveløpet som mulig for å gi plass til flomvann. • Nødvendig fjerning av vegetasjon langs elva for å få bygd ny bru skal holdes på et minimum.

Reguleringsplanen er vurdert opp mot §§ 8-12, jf. § 7 i naturmangfoldloven. Med bakgrunn i de forutnevnte punkt anser kommunedirektøren at reguleringsplanforslag ikke kommer i konflikt med naturmangfoldlovens bestemmelser.

Konklusjon

Reguleringsplanen for Søre Bjøråa bru legger til rette for bygging av ny bru og utbedring av tilstøtende veg på rv. 3, etter at dagens bru ble kritisk skadet under ekstremværet «Hans» i 2023. Planen sikrer nødvendige arealer for vegomlegging og grunnnerverv, og er utformet i tråd med tekniske normaler for bru og veg. Tiltaket vil øke trafikk sikkerhet og fremkommelighet, samtidig som det ivaretar vassdragets hydrologi og flomsikkerhet gjennom bred bru, peling, lokal erosjonssikring og justering av elveløpet.

Naturmangfoldet vurderes å få små negative konsekvenser. Det finnes ingen verneområder eller registrerte naturtyper i planområdet, og forekomsten av registrerte rødlistede arter er liten. Tiltaket gjennomføres med føre-var-tiltak, inkludert tidsbegrenset arbeid i elva, minimal vegetasjonsfjerning og hensyn til fugle- og dyreliv. Overvann håndteres lokalt, og elvas økologiske og kjemiske tilstand forventes å bli opprettholdt.

Planen er vurdert som samfunnsmessig, miljømessig og teknisk forsvarlig, med akseptabelt areal- og massebeslag, begrenset klimaavtrykk.

Reguleringsplanen anbefales vedtatt.