



Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Stor-Elvdal kommune
Postboks 85

2481 Koppang

Deres ref:
2024/865

Vår ref:
2024/32480-5
Gunhild Tørhaugen, plan
Kristin Loe Kjelstad/Mildri E. Eide, kulturarv
Mette Bjørnsen Saur, samferdsel

Dato:
09.01.2025

Høring og offentlig ettersyn - Forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal kommune

Vi viser til oversendelse fra kommunen datert 25.11.2024. Saken omhandler offentlig ettersyn av forslag til forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal kommune.

Bakgrunn

I medhold av § 4 a i Lov om Motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977, jfr. § 4 a i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, legges forslag til forskrift om snøskuterløype i Stor-Elvdal kommune ut til høring og offentlig ettersyn i 6 uker.

Formålet med forskriften er å opprette en løype for fornøyleskjøring med snøskuter, som også vil gi mulighet for påkobling til led i Rendalen, med de muligheter dette gir for benyttelse av godkjent løypenett østover.

Fylkeskommunens rolle

Vår uttalelse er begrunnet ut fra vårt veiledningsansvar (pbl. § 3-2) og vår samfunnsutviklerrolle med ansvar for å bidra til en helhetlig og ønsket utvikling gjennom planlegging i Innlandet fylke, samtidig skal vi ivareta vårt faglige myndighetsansvar på utvalgte områder. Dette omfatter både nasjonale og regionale mål og hensyn på fagområder som; kulturarv, samferdsel, trafikksikkerhet, kollektiv, gåing og sykling, samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SBATP), stedsutvikling, friluftsliv, barn og unges interesser, vilt, villrein, vannmiljø, ferskvannsfisk og universell utforming. Fylkeskommunen har et særskilt ansvar som vegeier og forvalter av fylkesvegene i Innlandet, samtidig som vi også skal forvalte eiendommer i kraft av å være grunneier.

Fylkeskommunens innspill

Plan

I planprogram for kommuneplanens arealdel (fastsatt 19.06.2019) ble det fastsatt at arbeid med snøskuterløype skal igangsettes. I utgangspunktet skulle arbeidet utføres parallelt med utarbeidelse av planforslag til kommuneplanens arealdel. Kommuneplanarbeidet har dratt ut i

tid og det har derfor blitt besluttet at prosessen med etablering av snøskuterløype bør gjennomføres som egen prosess. Løypen som foreslås er utarbeidet med utgangspunkt i innsendt forslag til kommuneplanens arealdel i samarbeid med skuterklubben i Stor-Elvdal. Det er innhentet grunneieravtale fra samtlige grunneiere langs den foreslåtte løypa.

Det legges begrensninger på hvor løypene kan anlegges. Det vil ikke være mulig å legge løyper i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. I planarbeidet plikter kommunen å ta hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og miljø. Sikkerheten for de som kjører og andre brukere av området må ivaretas. I tillegg til kart og bestemmelser skal det utredes virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet.

Fylkeskommunen forutsetter at forskriften ivaretar hensynene og viser til merknader fra våre fag.

Kulturarv

Traseen er, som beskrevet i saksutredningen, lagt utenom kjente arkeologiske kulturminner. Ut fra LIDAR-data kan vi heller ikke se at traseen er i konflikt med uregistrerte kulturminner.

Vi gjør imidlertid oppmerksom på at dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredete kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter, jf lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Innlandet fylkeskommune slik at vernemyndighetene kan gjennomføre en befaring og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette.

Når det gjelder nyere tids kulturminner er konfliktbildet det først og fremst knyttet til støy ved nærføring til hytter og seterbebyggelse. Dette må kommunen vurdere. Traseen krysser også pilegrimsleden på et par punkter, noe som bør nevnes i saksunderlaget, selv om scooterbruken er avgrenset til vintersesong og ikke vil være i konflikt med pilegrimsvandrerne. Vi viser samtidig til at det er en forutsetning at fysiske tiltak behandles etter plan- og bygningsloven, slik det er opplyst i saksutredningen.

Samferdsel

Fylkeskommunen uttaler seg som eier og forvalter av fylkesveger. Vi har også et samferdselsfaglig ansvar for å sørge for at regionale føringer innenfor blant annet trafiksikkerhet, blir ivarettatt.

Foreslåtte løype starter øst for Kjemsjøen vis a vis innkjøring til Lia og Storsjøveien, nord for fv. 30, Kjemsjøveien. I henhold til oversendte dokumenter (*Scooterled med buffersone start – parkering og fornminner*) skal det legges til rette for parkering ca. 150 meter nord for fv. 30. Adkomsten til parkeringen fremstår i dag som et kjørespor. Det antas at vegtraseen opp til parkeringen skal utbedres. Det er viktig at parkering planlegges med tilstrekkelig kapasitet og god adkomst. Tilrettelegging for snøskuterløype må ikke medføre at parkering kan skje på sørsiden av fv. 30 i tilknytning til Storsjøvegen, da dette vil medføre kryssing av fylkesvegen og kan medføre kjøring på veg som er åpen for allmenn bruk.

Avkjørsel fra fv. 30 er ikke godkjent for bruk i tilknytning til snøskuterløype. Det må derfor søkes om ny/endret bruk av avkjørsel fra fv. 30. Søknader om ny/endret bruk av avkjørsel skal behandles etter vegloven, og det er Samferdselsavdelingen i Innlandet fylkeskommune

som er myndighet. Skjema finnes på våre hjemmesider; www.innlandetfylke.no. Vi ber om at det vises til vår referanse, 2024/32480, i søknaden.

Klima, miljø og naturmangfold

Vilt

Kommunen har tatt utgangspunkt i artskunnskap som er tilgjengelig fra før, og vurdert at det ikke er behov for ytterligere kartlegginger. Det finnes generelt sett lite kunnskap om den konkrete effekten snøskuterkjøring har på ulike arter. Når man skal vurdere snøskutertraser og regler for kjøring, må man derfor ofte legge vekt på føre-var-prinsippet. I denne sammenheng vil vi minne om at store deler av traseen foreslås lagt til områder som i dag har lite eller ingen tilrettelegging på vinterstid. Samtidig er vi klar over at alternativvurderinger er begrenset av blant annet villreinområde og verneområder.

Eldre artsregistreringer eller manglende registreringer, gir ikke nødvendigvis et fullstendig bilde av funksjonsområdene i dag. Vestre del av Kneppåsen er registrert som reproduksjonsområde for lirype. Arten er livskraftig, men har utfordringer med å tilpasse seg arealendringer og klimaendringer. Registreringen er av eldre dato (2000) og fra sommerperioden. Vi antar at snøskuterkjøring ikke vil ha en direkte effekt på perioden med egg- og kyllinger, men kan ha en indirekte effekt dersom de voksne individene unngår området i perioden for etablering av territorier og pardannelse. Vinterstid er lirype sterkt knyttet til områder med bjørk. Det kan derfor være hensiktsmessig med justering av traseen, slik at den legges utenom særlig viktige habitater for lirype.

Områder langs større deler av traseen har i tillegg potensiale for å fungere som leikplasser for orrfugl og storfugl. Vi støtter derfor utredningens forslag om at "dersom det senere avdekkes at det finnes tiur- eller orrfuglleiker i nærheten av traseen, må det vurderes om traseen bør legges om eller om kjøretidspunktene skal justeres".

Vannmiljø

Traseen går langs med og krysser flere vassdrag av ulik størrelse. Den fysiske påvirkningen på vassdragene vil nok være begrenset, ettersom de sannsynligvis er overflatefryst i tidsrommet skuterkjøring er tillatt. Likevel er det ønskelig som et føre-var-tiltak, at det i forskriften fastsettes at det ikke er tillatt å krysse åpne vassdrag/rennende vann med skutere. Dette for å unngå uheldig påvirkning på mindre bekkefar, der kjørespor kan utgjøre en betydelig påvirkning for det lokale akvatiske miljøet.

I tillegg til disse merknadene savner vi en utredning/vurdering av hvorvidt skuteraktiviteten kan påvirke vannmiljøet med tanke på avrenning av drivstoff, oljer og andre forurensende stoffer. Ved olje- eller drivstofflekkasjer kan det være en betydelig påvirkning på vannmiljøet, og det bør derfor spesifiseres i forskriften i forhold til rasteplasser og aktivitet. Dette kan blant annet gjøres ved å fastsette en spesifikk avstand mellom skuterstopp/-parkering og vassdrag.

Oppsummering

Fylkeskommune har vurdert saken og viser til merknader under de ulike fag. Vi viser spesielt til merknad under *klima, miljø og naturmangfold*, her minner vi om «føre-var-prinsippet» og stiller spørsmål til om kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig oppdatert, og merknad fra *samferdsel*, Avkjørsel fra fv. 30 er ikke godkjent for bruk i tilknytning til snøskuterløype og det må derfor søkes om ny/endret bruk av avkjørsel fra fv. 30.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
Seksjonssjef, plan

Gunhild Tørhaugen
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:
STATSFORVALTEREN I INNLANDET
STATENS VEGVESEN LILLEHAMMER KONTORSTED