



Stor-Elvdal kommune

Enhet Forvaltning

Arkivsak: 2020/257

Saksbehandler: Camilla Anderson

Kommunedelplan klima og energi 2020 - 2030 - sluttbehandling

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2020/10	11.03.2020
Kommunestyret	2020/22	13.05.2020

Vedlegg

- 1 Klima- og energiplan 2020-2030_Endelig
- 2 Klimaregnskap Sør-Østerdal
- 3 Høringsinnspill Fylkesmannen i Innlandet
- 4 Høringsinnspill Fylkeskommunen
- 5 Høringsinnspill Statens vegvesen
- 6 Høringsinnspill Bane Nor
- 7 Høringsinnspill Eidsiva nett
- 8 Høringsinnspill Glommen Mjøsen skog
- 9 Høringsinnspill Ungdomsrådet

Rådmannen tilrår formannskapet å fremme følgende innstilling overfor kommunestyret:

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-15 vedtas kommunedelplan for klima og energi i Stor-Elvdal kommune 2020 – 2030, med de endringer som er innarbeidet etter høring.
2. Rådmannen oppnevner en tverrfaglig «klimagruppe» som sammen utarbeider et handlingsprogram, som inkluderer tiltak. Handlingsprogrammet til klima- og energiplanen legges frem for politisk behandling sammen med handlings- og økonomiplan.

Formannskapets behandling i møte 11.03.2020:

Behandling i formannskapet - 11.03.2020:

Votering: Rådmannens tilråding ble enstemmig vedtatt

Formannskapet - 11.03.2020 sin innstilling til kommunestyret:

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-15 vedtas kommunedelplan for klima og energi i Stor-Elvdal kommune 2020 – 2030, med de endringer som er innarbeidet etter høring.
2. Rådmannen oppnevner en tverrfaglig «klimagruppe» som sammen utarbeider et handlingsprogram, som inkluderer tiltak. Handlingsprogrammet til klima- og energiplanen legges frem for politisk behandling sammen med handlings- og økonomiplan.

Kommunestyrets behandling i møte 13.05.2020:

Votering: Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i kommunestyret - 13.05.2020:

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-15 vedtas kommunedelplan for klima og energi i Stor-Elvdal kommune 2020 – 2030, med de endringer som er innarbeidet etter høring.

2. Rådmannen oppnevner en tverrfaglig «klimagruppe» som sammen utarbeider et handlingsprogram, som inkluderer tiltak. Handlingsprogrammet til klima- og energiplanen legges frem for politisk behandling sammen med handlings- og økonomiplan.

Bakgrunn

Planprogram for klima og energiplan for Stor-Elvdal kommune ble fastsatt 24.10.2018.

Planforslaget ble behandlet i kommunestyret 25.09.2019 og deretter sendt på høring.

Rådmannen legger nå frem revidert planforslag til sluttbehandling. Revisjon er gjennomført med bakgrunn i de innkomne høringsinnspill. Det foreslås noen mindre endringer i planen, slik det framgår av saksframlegget, og de viktigste endringene er gjennomgått i rådmannens vurdering i saksframlegget.

Planens hovedtrekk

Visjon

Stor-Elvdal kommune skal jobbe for å oppfylle nasjonale miljømål og være en foregangskommune som tar høyde for et klima i endring og en grønnere hverdag

Hovedmål:

- *30 % reduksjon i kommunens klimagassutslipp tilsvarende 6741 tonn CO₂ ekvivalenter årlig, jfr. 2017 nivå.»*

Oppsummering av hovedmål fra delkapitlene:

- *Innen 2030 skal utslippet fra det samlede transportarbeidet i kommunen reduseres med 45 % tilsvarende 3453 CO₂ ekvivalenter sammenlignet med 2017.*
- *I samsvar med nasjonalt mål skal utslippene fra oppvarming ved forbrenning av mineraloljeprodukter fases helt ut, uten at elektrisitet forbruket øker vesentlig.*
- *Stor-Elvdal kommune har som ambisjon å øke det totale opptaket av klimagasser gjennom et økt fokus på tiltak som intensiverer planteaktiviteten og øker skogproduksjonen.*
- *Redusere klimagassutslipp fra jordbruksvirksomhet med 15 % tilsvarende 1679 tonn CO₂ ekvivalenter pr. år sammenlignet med 2017.*
- *Videreutvikling eksisterende kompetansemiljø, både på høgskolen, innen treforedling og i landbruksnæring*
- *Halvere mengden restavfall fra husholdninger og hytter i Stor-Elvdal*
- *Kommuneorganisasjonene skal ha en klimagassreduksjon på 40 % i forhold til 2017 tall innen 2030.*

- *Stor-Elvdal kommune skal være en foregangskommune som planlegger for et klima i endring.*
- *Kommunen skal drive et målrettet informasjons- og kommunikasjonsarbeid innenfor klima- og energifeltet, og fremstå som rollemodell for innbyggere, ansatte, næringslivet og andre kommuner.*

Vurdering

Dette er andre generasjon plan med klima- og energimål i Stor-Elvdal. Den første ble vedtatt i 2008. Det er i framlagte plan utarbeidet et helt nytt kunnskapsgrunnlag, og det er presentert klimaregnskap både for Stor-Elvdal som geografisk område og Stor-Elvdal kommune som organisasjon. Planen har et 10-års perspektiv for måloppnåelse, det vil si 2030. Arbeidet med klima- og energiplanen har foregått over en 2-års periode med planprosess etter Plan- og bygningsloven. En stor del av kommunens virksomhet har vært delaktig på forskjellig nivå og planforslag har vært på høring og til offentlig ettersyn Det har kommet inn totalt 6 høringsuttalelser. Følgende instanser har gitt innspill: Hedmark fylkeskommune, Fylkesmannen i Innlandet, Statens vegvesen, Glommen Mjøsen Skog, Bane nor og Eidsiva nett. I tillegg ble det avholdt et møte med ungdomsrådet den 12.02.2020 der de fikk en introduksjon av planforslaget samt fikk utføre et gruppearbeid som besto av å lage et innspill der de beskriver hva de mener er det viktigste kommunen bør gjøre for å redusere klimagassutslipp.

Alle høringsinnspillene til kommunedelplan for klima og energi er gjennomgått og diskutert med prosjektleder for Energi og klima i Sør-Østerdal Ane C. Tange, og de øvrige kommunene i Sør-Østerdal. Høringsssvarene har gitt mange positive tilbakemeldinger og konstruktive innspill til planen. Flere av høringsinstansene mener det er positivt at oppfølgingen av klima- og energiplanen skal følge kommunens systemer for målstyring og rapportering, da dette gir grunnlag for konkretisering av tiltak og prioritering av ressurser innenfor kommunens økonomiske rammer.

Det er gjort noen mindre endringer i plandokumentet etter høring. Dette gjelder særlig innledningskapitlet og kapitlet om klimatilpasning der det er gjort noen tillegg i henhold til innspill fra fylkesmannen. I kapitlet om klimagassutslipp i kommunen, er det satt inn en ekstra tabell som viser utvikling av totale klimagassutslipp fra 2009-2017 i Stor-Elvdal kommune jf. innspill fra fylkesmannen. I øvrige kapitler er det i hovedsak kun gjort noen utbedringer av grammatikk samt en utdypning av beskrivelse av solcelleanlegget på Evenstad. Endringene i planen etter høring og offentlig ettersyn er vurdert ikke å være så omfattende at planen trenger ny høringsrunde. Under er et utdrag av de innspill som har kommet inn med rådmannens kommentarer. Samlede høringsuttalelser ligger vedlagt i saken.

Innspill	Rådmannens kommentar
<p>Fylkesmannen i innlandet ved brev datert 18.11.2019</p> <p>Det er svært positivt at Stor-Elvdal kommune nå reviderer sin klima- og energiplan. Kommunen har foretatt en gjennomgang av aktuelle sektorer, og har innarbeidet gjennomgående gode konkrete mål og strategier. Detaljer om enkelttiltak er imidlertid ikke med i selve planen som er på høring. Selve oppfølgingen av planen blir avgjørende for om man klarer å nå de ulike målsettingene. Det er i den sammenheng positivt at det legges opp til tidsfrister, ansvarsfordeling, evalueringskriterier og rapportering av de enkelte tiltakene.</p> <p>Prosess</p> <p>Det er viktig at slike planprosesser legger godt til rette for involvering både ved intern forankring, administrativt og politisk,</p>	<p>Forankring og planprosess er beskrevet i saksframlegget.</p> <p>Rådmannen har foretatt følgende justeringer av planforslaget i henhold til Fylkesmannens innspill:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nummerering av kapitler • Forklart kt CO₂-e • Lagt til en figur over utslippsutvikling i kommunen siden 2009(fig 4)

og utadrettet mot ulike brukergrupper.

(...)

Struktur

Vi anbefaler at kommunen vurderer å bruke nummerering for å dele inn kapitler og underkapitler.

Mål, tiltak og gjennomføring

Selve oppfølgingen av planen blir avgjørende for om man klarer å nå de ulike målsettingene.

(...)

Vi anbefaler et omtalen av 1,5-gradersmålet flyttes til starten av innledningskapitlet sammen med 2-graders-målet.

(...)

I planutkastet legges det opp til at status for oppfølging av energi- og klimaplanen skal rapporteres årlig på den enkelte indikator og innarbeides i årsmelding og regnskap. Det er viktig med en slik aktiv oppfølging av tiltak /gjennomføring.

Klimatilpasning

(...)

Fylkesmannen mener at kommunedelplanen legger opp til gode hoved- og delmål for klimatilpasning, men ber kommunen vurdere å synliggjøre i større grad hvordan disse skal følges opp i det videre arbeidet. Indikatoren for klimatilpasning er lite handlingsorientert, og åpner ikke nødvendigvis for at klimatilpasning blir gjennomført der det har størst effekt.

Fylkesmannen ber med bakgrunn i dette kommunen vurdere å være tydeligere på krav til plan og -strategi. I sistnevnte bør en legge klimaendring og/eller tidligere naturhendelser til grunn for vurdering om eksisterende planer skal revideres eller oppheves.

Tekniske detaljer og øvrige kommentarer

Forkortelsen «kt CO₂e» (1000 tonn CO₂-ekvivalenter) må forklares utfyllende og tydelig første gang betegnelsen brukes i dokumentet. En del figurer må forstørres for å gi god lesevennlighet.

I delkapitlet «Klimaplan» bør de statlige planretningslinjene for klima og energiplanlegging og klimatilpasning omtales, da dette er den formelle forutsetningen for denne klima- og energiplanen (i tillegg til prosesskrav i plan- og bygningsloven).

I tabellen med føringer og avtaler bør undertittelen «Klimaforliket 2012» justeres slik at den fanger opp hele innholdet i denne delen av faktaboksen. Når det gjelder avtalen med EU, viser vi til status for dette her: <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/norges-klimaavtale-med-eu-vedtatt/id2675266/>. I tabellen er det behov for at klimamålene i klimaloven angis presist og utfyllende. Det meste av ordlyden i §§ 3 og 4 bør gjengis her. Vi anbefaler at Paris-avtalen og Klimaloven kommer først i tabellen. Overskriften «Nasjonale forventninger» bør utvides til den mer entydige referansen «Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023».

I figur 3 må årstallet angis. Videre i dette kapitlet er utslippsutviklingen inne de ulike sektoren angitt, og det er positivt. Tilsvarende ville en oversikt over den totale utslippsutviklingen i

- Føyd inn en setning i Kap. Jordbruk og matproduksjon om at: *I tillegg er det noe utslipp knyttet til dieseldrevne motorredskaper og oppvarming, men disse utgiftsføres på andre sektorer enn jordbruk i de offisielle kommunevise utslippstallene.*
- Endret noe på teksten i innledningskapitlet og kapitlet om klimatilpasning. Og rådmannen mener at utført endring møter behovet for utdyping av tema, der vi sier at i planstrategien skal det gjøres en vurdering av om hensynet til et endret klima innebærer et behov for oppheving eller revisjon av gjeldende planer
-
- Justert tabell over avtaler
- Figur 3 har fått årstall
- Overskriften «Nasjonale forventninger» er utvidet til: «Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023».

<p>kommunen fra 2009 og framover gitt et godt pedagogisk bilde av situasjonen (f. eks. like etter figur 3).</p> <p>Under «Jordbruk og matproduksjon» er dieseldrevne motorredskaper og oppvarming av bygninger beskrevet. Det bør da angis at utslipp knyttet til dette utgiftsføres på andre sektorer enn jordbruk i de offisielle kommunevise utslippstallene.</p>	
<p>Hedmark fylkeskommune ved brev datert 07.11.2019 Planen angir mål for hvor Stor-Elvdal kommune skal være i 2030, og hvordan en skal komme dit. Flere tiltak og strategier er avhengige av at hele bygdesamfunnet forplikter seg til en dugnad. De største utfordringene er å redusere transportandelen med bil, utslippsfri kollektivtransport, og en enda raskere utskifting av bilparken til nullutslippskjøretøy. Fylkesdirektøren støtter kommunens vurdering mht. at det er urealistisk med et høyere mål for utslippskutt i 2030 enn 30 %, spesielt med tanke på at den største utslippssektoren i kommunen er jordbruk.</p> <p>Det er positivt at det legges opp til at oppfølgingen av klima- og energiplanen skal følge kommunens systemer for målstyring og rapportering. Det gir grunnlag for konkretisering av tiltak og prioritering av ressurser innenfor kommunens økonomiske rammer. Gjennom å integrere handlingsprogrammet i kommunens økonomiplan, sikres det at tiltakene får økonomisk prioritet. At status for oppfølging av energi- og klimaplanen skal beskrives i kommunens årsmelding og presenteres for kommunestyret sammen med det årlige klimaregnskapet, er et godt virkemiddel for å sikre gjennomføring av planen.</p> <p>Fylkesdirektøren mener det er fordelaktig at kommunene gjennom prosjektet «Energi og klima i Sør-Østerdal» (EKSØ) samarbeider om tiltak og oppfølging av energi- og klimarelaterte fagområder, herunder revisjon av kommunenes klima- og energiplaner.</p>	<p>Innspillet tas til orientering.</p>
<p>Statens vegvesen ved brev datert 20.11.2019 Stor-Elvdal er en stor kommune med lange avstander og spredt bebyggelse. Rv. 3 går gjennom kommune med en strekning på 7 mil, og bidrar til mye gjennomgangstrafikk. Statens vegvesen vil gi ros til Stor-Elvdal kommune for et grundig arbeid ifb kommunedelplan for klima og energi. Planen er et godt redskap for det videre arbeidet med klimaspørsmål i kommunen.</p> <p>Vi merker oss positivt at det er satt fokus på transport og arealplanlegging i planen med oppfølgende delmål og strategier. Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging er vesentlig for å oppnå målene om reduserte klimautslipp. Viktige delmål satt i planen som økt bruk av kollektivtransport, styrke tilretteleggingen for syklende og gående, samt økt fokus på miljø- areal- og transporteffektive løsninger i arealplanleggingen vil kunne bidra til å få til en reduksjon av utslipp fra transportsektoren. Utslipp fra transportsektoren utgjorde 34 % av de totale utslippene i Stor-Elvdal i 2017. Stor-Elvdal kommune vil fremover ha et viktig ansvar med å følge opp målene som er satt i plan.</p> <p>Vi minner for øvrig om Nasjonal transportplan 2018-2019, der et av tre hovedmål for transportpolitikken er å redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippsamfunn og redusere andre negative</p>	<p>Innspillet tas til orientering.</p> <p>Vedrørende siste avsnitt av innspillet fra SVV, så er det riktig at det ikke er gjort en omfattende evaluering av forrige energi- og klimaplan. Dette har i stor grad sammenheng med ressursbruk samt at fokus har endret seg fra energisparing og produksjon i forrige plan til at det viktigste klimatiltaket er klimagassreduksjon.</p>

<p>miljøkonsekvenser. Vi merker oss at det er gjort en kort evaluering og analyse av virkningen av den forrige planen i vedlagte saksfremlegg til saken, datert 15.01.19. Konklusjonen er at man oppnådde noen målsetninger fra forrige plan. En mer omfattende evaluering ville kanskje avdekket hvorvidt tiltakene var riktige og om det manglet viktige tiltak i forrige plan.</p>	
<p>Bane Nor ved brev datert 14.11.2019 Det er positivt at kommunen utarbeider kommunedelplan for klima og energi. I plandokumentet vises det til utfordringene kommunen har med hensyn til spredt bosetning og forurensning ved transport innenfor kommunens grenser. Vi anbefaler kommunen om å legge framtidige nye boligområder og arbeidsplasser i nærheten kollektivknutepunkter, slik at en kan redusere privatbilbruken.</p>	<p>Innspillet tas til orientering.</p>
<p>Eidsiva nett ved brev datert 14.11.2019 Eidsiva Nett AS (EN) har ingen spesielle merknader til forslaget når det gjelder kommunedelplan for klima og energi 2019-2030 for Stor-Elvdal kommune. EN tar forslaget til etterretning.</p>	<p>Innspillet tas til orientering.</p>
<p>Glommen Mjøsen Skog ved brev datert Generelt mener vi at høringsforslaget tar opp vesentlige forhold og definerer viktige mål og delmål på klimaområdet for Stor-Elvdal. I hovedsak kan vi derfor gi vår tilslutning til høringsutkastet. Kommuneøkonomien vil alltid kunne påvirke kommunens handlingsrom og muligheter til å treffe vedtak, gjennomføre tiltak og nå mål som planen beskriver. Vi mener imidlertid det er av stor betydning at planen faktisk følges opp og ber derfor lokalpolitikere så vel som administrasjonen i Stor-Elvdal setter seg inn i samt aktivt implementerer planen i sitt virke i kommende periode.</p> <p><i>Vedlagt følger våre innspill til høringsdokumentet som vi ber kommunen ta hensyn til.:</i> (...)</p> <p>For å sikre at det benyttes bærekraftige materialer i bygg ber vi også om at planen innarbeider følgende formulering: «Kommunen forutsetter bruk av miljøsertifisert trevirke, sertifisert gjennom PEFC eller lignende ordninger».</p> <p>(...)</p> <p>Under mellomtittelen «Utfordringer» på s. 25 i høringsforslaget står det: «Skogbruksnæringen er i stor grad styrt av nasjonale rammebetingelser fastsatt i sentrale føringer og gjennom jordbruksavtalen.» For skogbrukets del er jordbruksavtalen begrenset til LUF-midler til skogbruksformål, noe som har mindre betydning enn andre forhold det er naturlig å nevne. Begrepet «jordbruksavtalen» bør derfor erstattes med «utviklingen i det internasjonale markedet». Skog- og trenæringen opererer i et internasjonalt marked. I tillegg til nasjonale rammebetingelser, vil konkurransesituasjonen internasjonalt utvilsomt påvirke utviklingen i skog- og trenæringen i Norge vesentlig</p>	<p>Rådmannen mener innspillene til Glommen Mjøsen Skog i sin helhet er ivaretatt, men har foretatt følgende justeringer: inkludert en setning under kapitlet Kommunens virksomhet der det står følgende (...)herunder bruk av miljøsertifisert trevirke (PEFC eller liknende ordninger) samt byttet begrepet «jordbruksavtalen» med «utviklingen i det internasjonale markedet».</p>
<p>Innspill fra ungdomsrådet gruppearbeid på møte 12.02.2020 Samkjøring til/fra skole og aktiviteter, sette opp flere busser ved behov/at bussen tar med flere selv om disse kanskje ikke har rett på skoleskyss. Gå/sykle til skolen hvis du kan. Kaste mindre,</p>	<p>Rådmannen anser innspillet som ivaretatt i planen. Innspillet tas til orientering.</p>

tenke over innkjøp og kildesortere. Ikke pakke alt i butikken i plast.	
--	--

Vurdering av oppnåelse av målsetninger i energi og klimaplan fra 2008:

Kommunedelplan for energi og klima fra 2008 hadde følgende hovedmål:

Gjennom konkrete tiltak og aktiviteter skal Stor-Elvdal kommune, i samarbeid med lokale markedsaktører, bidra til en bedre energieffektivitet og økt bruk av lokale energiresurser som bio, småskala vannkraft og på lengre sikt også vindkraft. Et overordnet mål er at kommunen skal bli en eksportør av grønn energi. Kommunen bruker i dag ca 35 GWh elektrisitet til stasjonær forsyning, og for å nå dette overordnede målet må Stor-Elvdal kommune nå ett eller flere av følgende delmål, eller en kombinasjon av disse:

- *Vannkraft: utnytte 40 % (55 GWh) av det småkraftpotensialet som i teorien kan bygges ut innen 2018.*
- *Vindkraft: utføre kartlegging og evt gjennomføre utbygging av lønnsomme vindressurser innen 2018.*
- *Bioenergi: utnytte 40% (26 GWh) av potensialet for energiproduksjon fra GROT til kombinert kraft-varmeproduksjon. Slik elproduksjon vil samtidig gi en vesentlig varmeproduksjon, og et slikt potensial er vanskelig å realisere i ett stort prosjekt i Stor-Elvdal kommune alene. Elproduksjon fra biomasse bør derfor gjennomføres som fellesprosjekter med de andre kommunene i regionen.*
- *Utfasing av olje innen 2018*

Energi- og klimaplanen fra 2008 hadde energiproduksjon og energisparing som hovedfokus. Det anses at kommunen har jobbet for, og godt på vei har oppnådd noen målsetninger for energiproduksjon fra forrige plan. Herunder utbygging av Søkkunda, fjernvarmeanlegget på Moelven Østerdalsbruket samt at oljefyring blir utfaset fra 01.01.2020. Når det gjelder vindkraft har ikke lenger kommunen ønske om å kartlegge og eventuelt gjennomføre utbygging av vindkraftanlegg jf. vedtak gjort i 1. gangs behandling av planen i sak 19/48 i Kommunestyret.

Vedrørende energisparing, deltok Stor-Elvdal kommune i perioden 2010-2015 i et samarbeid med Engerdal, Trysil og Åmot i prosjektet «ENØK i kommunale bygg i Sør-Østerdalen» i regi av regionrådet. Overordnet målsetting i dette prosjektet var å oppnå 20-25% energisparing i den kommunale bygningsmassen. I korte trekk går prosjektet ut på at det inngås en kontrakt mellom en byggherre og en energientreprenør om å foreslå og gjennomføre energieffektiviseringstiltak på bygg, der energibesparelsen som oppnås ved å gjennomføre tiltakene, skal nedbetale investeringene over en avtalt periode. For Stor-Elvdal kommune ble det inngått energispareavtale for totalt 16 bygg med 103 foreslåtte tiltak som skulle gi en besparelse på 1.468.552 kWh, noe som tilsvarer 25,9 % av energiforbruket. Over en periode på 8,6 år skulle investeringene være inntjent. Entreprenøren oppnådde ikke sparegarantien som var gitt i kontrakten, hverken i 2015, 2016 eller 2017 og i 2018 gikk selskapet konkurs. Stor-Elvdal kommune oppnådd ikke målsetninger som lå til grunn i kontrakten og som følge av konkursen har Stor-Elvdal kommune kun fått utbetalt deler av sine krav jf. sparegarantien. Avhengig av hvordan kommunen velger å følge opp videre, kan sparegarantien fremdeles nås. Det vil også være mulighet for å gjennomføre flere tiltak som i første omgang ble vurdert til å ha «for lang» inntjeningsstid til å bli med i grunnlag for kontrakten. ENOVA har regnet på restpotensialet og anslår at Stor-Elvdal kommune ved å gjennomføre ytterligere tiltak potensielt kan spare 912 014 kWh hvert år, noe som utgjør omtrent 638 000 kroner.

Økonomiske konsekvenser

Flere av tiltakene i klima- og energiplanen vil kreve økonomiske investeringer og/eller driftsmessige endringer. Klimatiltak med økonomiske konsekvenser må innarbeides i kommunens årlige budsjett og i den langsiktige økonomiplanen.

Administrative konsekvenser

Å lykkes med å nå målsetninger ut ifra denne planen vil kreve ressurser og tydelig prioriteringer. Det kreves også at alle er med å bidrar aktivt og gjør riktige prioriteringer. Ettersom handlingsdelen er lagt til handlings- og økonomiplanen er det der en må bli konkret og prioritere mellom mulige tiltak.

Konsekvenser for folkehelsen

Hovedmålsettingen i klima- og energiplanen går på å redusere klimagassutslipp. Mindre luftforurensning som konsekvens av f.eks økt bruk av el bil anses som positivt for folkehelsen generelt, og særlig for dem som er astmatikere eller på annen måte har luftveisplager. Delmål om økt gange og sykkelbruk er også helsefremmende.

Konklusjon

Planen stadfester at Stor-Elvdal kommune skal jobbe ambisiøst med reduksjon av klimagassutslipp, og at dette skal tydeliggjøres i kommunal planlegging og integreres i alle virksomhetsområder. Planen blir et sentralt dokument og en premissgiver for Stor-Elvdal kommunens klimaarbeid. Rådmannen anbefaler at planen vedtas med de endringer som er foreslått og innarbeidet etter høringsrunden.