



Sammendrag av innspill til varsel om oppstart, med forslagsstillers kommentarer

I forbindelse med varsling av oppstart av planen har det kommet 12 brev/e-poster med merknader og innspill til planarbeidet. Det ble varslet oppstart av reguleringsplanarbeidet for sanering av planoverganger ved Opphus 22.01.2025, med annonse i Østlendingen, på kommunens nettside, samt i brev til berørte høringsinstanser, grunneiere, festere og naboer. I dette dokumentet følger et sammendrag av innspillene, og forslagsstillers kommentar til hvordan de er fulgt opp i planarbeidet. Frist til å uttale seg var 20.02.2025. Den kulturminnefaglige vurderingen fra Innlandet Fylkeskommune ble mottatt etter fristen grunnet sykdom.

Det er mottatt 12 merknader:

1. Innlandet fylkeskommune
2. Kulturminnefaglig vurdering, Innlandet Fylkeskommune,
3. Statsforvalteren i Innlandet
4. Norges vassdrags- og energidirektorat
5. Mattilsynet
6. Sametinget
7. Bane NOR
8. DSB
9. Rab Tshuwah
10. Turid Østerhagen
11. Marianne Olasdatter Strand
12. Nina Nilsdatter Strand

36 | **ANNONSE**

Kunngjøring

Oppstart av reguleringsplanarbeid for planovergangstiltak Strand-Opphus

Vi informerer om at arbeidet med reguleringsplan for deler av følgende eiendommer er satt i gang: gnr./bnr. 4/1, 4/4, 4/11, 4/16, 4/28, 4/32, 4/33, 4/34, 4/39, 4/44, 4/51, 4/52, 4/63, 4/66, 4/78, 4/83 (Bane NOR), 4/85, 4/103, 4/115, 4/116, 4/122, 4/134, 4/145, 4/148, 4/151, 4/152, 4/66, 4/173, 6/1, 6/3, 6/15, 6/16, 6/31, 6/34, 6/35, 83/2, 83/3, 83/3, 83/4, 83/5, ved Opphus i Stor-Elvdal kommune.

Hensikten med planen er å forbedre sikkerheten for både jernbane og vei. Tiltakene inkluderer stenging av ti planoverganger, oppgradering av eksisterende lokalvei (Strandveien) og regulering av en ny kulvert samt ny adkomstvei fra fylkesveg 2188.

Bane NOR er forslagsstiller, og Multiconsult er plan-konsulent for arbeidet. Les mer om planarbeidet, og få tilgang til møtereferat fra oppstartsmøte og kart med plan-avgrensning, på <https://www.stor-elvdal.kommune.no/>.

Kontakt: Multiconsult v/Julie Gilmore, tlf. 976 98 380.

Innspill til planarbeidet sendes innen 20.02.2025 til: juig@multiconsult.no eller Multiconsult v/ Julie Gilmore, Pb. 6230 Torgarden, 7486 Trondheim.

 **Multiconsult**

Figur 1 Kunngjøringsannonse i Østlendingen 22.01.2025.

Avsender, dato	Sammendrag av innspill	Forslagsstillers kommentar
Innlandet Fylkeskommune, 24.02.2025	Friluftsliv Fylkeskommunen skal, i henhold til friluftsløven § 22, fremme friluftslivsformål og ivareta allmenne friluftslivsinteresser i planarbeid, med særlig vekt på strandsonen. Glomma og tilhørende strandsone er et svært viktig friluftsområde, og resten av planområdet inngår i friluftsområdet Stor-Elvdal. Det går også en skiløype fra Opphus til Svea. Planarbeidet må tydelig vise hvordan friluftslivshensyn er ivaretatt. Landskapspåvirkning: Ny vei vil påvirke uberørt landskap, og det må settes føringer for skjæringshøyder og	Innspill tas til etterretning. Tiltaket vil ikke berøre Glomma med tilhørende strandsone. Konsekvenser for friluftslivet belyses i planbeskrivelsen. Innspill tas til etterretning. Rekkefølgekrav stiller krav til



	terrengtilpasning i planbestemmelsene. Illustrasjoner vil bidra til bedre medvirkning i planprosessen. Noe skog omdisponeres, mens adkomstveier til fjernede planoverganger kan erstattes med skog i samråd med grunneiere. Dette skal avklares i samarbeid med grunneiere i forhold til ønsker og driftsbehov, men bør også tydeliggjøres i planbestemmelsene. Universell utforming: Den nye kulverten må tilrettelegges for myke trafikanter med universell utforming, gode stigningsforhold og siktlinjer. En trygg og attraktiv undergang er viktig for folkehelsen, spesielt for barn og unge. Illustrasjoner bør inngå i planbestemmelsene. Kulturarv: Det største terrenginngrepet skjer ved kulvertanlegget og vegutbedringen nær gnr. 4 bnr. 115. Oppstartvarselet omtaler i liten grad nærføring til eksisterende bygningsmiljø og kulturminner. Selv om det ikke finnes SEFRAK-registrerte bygninger på strekningen, bør planarbeidet likevel vurdere landskap og kulturminneinteresser knyttet til bygningsmiljø, terreng og murer. Samferdsel: Alle tiltak som berører fylkesveg skal utføres i henhold til gjeldende vegnormal, Statens vegvesens håndbok N100 Veg- og gateutforming. Videre at Innlandet fylkeskommune skal ha byggeplaner for tiltak som berører fylkesveg oversendt i god tid før gjennomføring, og tiltak skal avklares med fylkeskommunen før det kan gis igangsettingstillatelse. Dette for å sikre riktig utførelse og for å kunne avklare	fjerning av avkjørsel og tilbakeføring samt beplantning av terreng. Innspill tas til etterretning. I driftsfase utgjør kulverten en trafikk sikker kryssing for myke trafikanter. Det er vurdert at som følge av trafikkmengde og hastighet er det ikke behov for eget anlegg for myke trafikanter, i form av fortau eller g/s-veg. Innspill tas til etterretning. Forhold knyttet til landskap og kulturminneinteresser, bygningsmiljø og terreng vurderes i planbeskrivelsen. Innspill tas til etterretning Ny avkjøring til FV2188 bygges i henhold til Statens vegvesens håndbok N100 Veg- og gateutforming. Planen berører i liten grad selve FV2188, men det er innarbeidet bestemmelse om at fylkeskommunen skal godkjenne byggeplan. Ny veg vil ha adkomst fra FV2188
--	--	--



	eventuelt behov for gjennomføringsavtale. Dette må sikres i reguleringsbestemmelsene. Vi ber at avkjørsler fra fylkesvegen som ikke lengre blir nødvendige som adkomstveger som følge av sanering av planoverganger, fysisk fjernes i forbindelse med gjennomføring av tiltaket, og at det knyttes rekkefølgekrav til dette. Klima, miljø og naturmangfold Vannmiljø Miljømål for elver, bekker og sjøer er fastsatt i den regionale planen for vannforvaltning, og tiltak som forringer miljøtilstanden i vassdrag er ikke tillatt. Ifølge Vannressursloven § 11 skal et naturlig vegetasjonsbelte langs vassdrag opprettholdes for å hindre avrenning og bevare økologiske funksjoner. Fylkeskommunen påpeker at plangrensen i noen områder ligger svært nær Glomma, og at inngrep som påvirker vassdrag direkte eller indirekte er søknadspliktige.	Planen inkluderer hensynssone for friskt mot FV2188. Avkjørsler fra FV2188 som ikke lenger er nødvendige som følge av sanering av planoverganger, skal fjernes som en del av tiltaket. Det er satt rekkefølgekrav til fjerning av avkjørsler. Innspill tas til etterretning Inngrep som berører vassdraget direkte eller indirekte, vil behandles i henhold til gjeldende regelverk, og nødvendige søknader vil sendes til rette myndigheter før gjennomføring.
Kulturminnefaglig vurdering, Innlandet Fylkeskommune, 07.03.2025	Det er registrert to automatisk fredete kulturminner (kullgroper) innenfor planområdet. LIDAR-data viser at det også finnes 11 uregistrerte kullgroper i området. På grunn av de gode LIDAR-dataene er det ikke nødvendig med arkeologisk registrering av gropene. Kulturarv anbefaler at kullgropene bevares i planen med hensynssonene C (H570) og D (H730), og at spesifikke tekster og hensynssonene og øvrige områder inkluderes i planbestemmelsene. Fylkeskommunen ettersender nøyaktig kartavgrensning som viser hensynssone D og C så fort alle kulturminnene er lagt inn i Askeladden med ID-nummer.	Innspill tas til etterretning. Spesifisert tekst tas inn i bestemmelsene for kulturminner innenfor hensynssone C - H570 og hensynssone D - H730. Spesifisert tekst innarbeides i planbestemmelsene for øvrige områder.



Satsforvalten i Innlandet, 17.02.2025	Vi viser til Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027, og forutsetter at relevante føringer her legges til grunn for planarbeidet. Mye er omtalt i referat fra oppstartsmøte, men vi viser likevel til noen nasjonale mål og føringer som er relevante for denne saken: Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. § 4-3 i plan- og bygningsloven Reduksjon av klimagassutslipp, og omlegging til miljøvennlig energi, jf. Statlige planretningslinjer for klima og energi Tilpasning til klimaendringer, jf. statlige planretningslinjer for klima og energi Vurdering av virkninger for naturmangfold etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12, jf. § 7 Ivaretagelse av strandsona langs vassdrag, jf. § 1-8 i plan- og bygningsloven.	Innspillet tas til etterretning. Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027 er lagt til grunn. De relevante nasjonale mål og føringer er lagt til grunn for planarbeidet og i ROS-analysen.
Norges vassdrags- og energidirektorat, 24.01.2025	NVE gir en generell tilbakemelding og minner kommunen på temaer som må ivaretas innen flom, skred, overvann etc. Det må tas kontakt med NVE hvis det er behov for konkret bistand i saken.	Innspillet tas til etterretning. De påpekte forhold ivaretas i planarbeidet og i ROS-analysen.
Mattilsynet, 07.02.2025	Drikkevann: Planområdet ligger i et område hvor Mattilsynet ikke har registrert offentlig eller privat vannverk, men det er to borebrønner i nærheten ifølge NGU Granada. Det antas at det kan finnes flere uregistrerte drikkevannsforsyninger, da det er en del bebyggelse i området. Drikkevannsforskriften er ikke nevnt i de aktuelle lovene og forskriftene, men § 4 i forskriften pålegger forbud mot forurensning av drikkevann. Det er viktig at alle drikkevannsforsyninger i området identifiseres, og at det gjennomføres en risikovurdering for forurensning, med nødvendige avbøtende tiltak. Vannprøver må	Drikkevannskilder er omtalt t i kap. 4.12. Planbeskrivelsen.



	tas før, under og etter driftsperioden for å sikre at vannforsyningen ikke påvirkes av utbyggingen. Plantehelse: Planområdet berører dyrket mark, og Matloven krever at man unngår spredning av planteskadegjørere. Smitte kan spres med jordmasser, maskiner, frø eller planterester. Mattilsynet forutsetter at tiltakshaver før anleggsarbeidet igangsettes, skaffer informasjon om skadegjørere som floghavre, samt hvilke vilkår som gjelder og hvilke tiltak som må iverksettes for å hindre spredning. Velferd/helse for vannlevende dyr og organismer: Planområdet berører flere bekker og to tilløpsvassdrag som har god økologisk tilstand. Disse elvene er viktige gytebekker for ørret og andre vannlevende organismer. Forurensning fra byggearbeid, som tilslamming eller oljeutslipp, kan skade livet i elvene og ødelegge habitatene på lang sikt. Det forutsettes at tiltak iverksettes for å hindre forurensning under anleggsarbeidet, samt at det ikke etableres vandringshinder i bekker eller elver som må legges i kulvert eller endres ved vei- eller jernbaneoverganger.	Innspillet tas til etterretning. Bestemmelsene sikrer at spredning av planteskadegjørere unngås. Konsekvenser av for vannmiljø og fisk er dekket i rapport om vannmiljø.
Sametinget, 24.01.2025	Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen. Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt: Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget	Innspillet tas til etterretning. Spesifisert tekst fra merknad tas inn i bestemmelsene.



	videreformidles til dem som skal utføre arbeidet.	
Bane NOR, 23.01.2025	Bane NOR er forslagsstiller og vi har ingen merknader til saken.	Innspillet tas til etterretning.
DSB, 24.01.2025	Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker.	Innspillet tas til etterretning.
Rab Tshuwah, epost datert, 29.01.2025	Som eier av gnr/bnr: 4/148 har Tshuwah følgende innspill/innvendinger: Viser til vårt siste møte i Koppang angående bygging av kuppel og ny vei. Siden vår småbrukseiendom er den som blir mest negativt påvirket av den nåværende planen, ønsker vi å uttrykke våre innspill skriftlig. Vi driver et småbruk med dyrehold og småskala grønnsaksdyrking, samt bygging av diverse bygninger. Vi kjøpte eiendommen i 2020 med mål om å bygge flere hjem og drive med dyrehold og dyrking. En viktig del av vår beslutning var å ha en eiendom som er skjermet fra mye trafikk. Vedlagt bilde fra Multiconsult viser at den nye grusveien går tvers gjennom skogen som skjermer oss fra eksisterende vei. Vi ønsker at Multiconsult og BaneNor fortsetter å undersøke alternative løsninger og kostnader, som å bygge en forbedret bru ved eksisterende bru i sør, eller finne en løsning der mesteparten av inngrepene på eiendommen kan unngås. På møtet diskuterte vi muligheten for å senke kuppelen noen meter og justere veien slik at inngrepene på eiendommen minimeres. Dette er viktig for oss på grunn av skogens verdi og dens skjerming av den åpne tomten. Vi anser at BaneNor bør prioritere å unngå inngrep på vår eiendom, og at dette tas hensyn til i prosjektet. Vi har også nylig satt opp et gjerde for dyrehold langs eksisterende grusvei, og tap av verdi og funksjon må veies høyt ved eventuelle nødvendige inngrep.	Som følge av mottatt innspill er det gjort justeringer i planforslaget. Veggen har blitt flyttet til den eksisterende plasseringen/traseen og har blitt senket lenger ned i terrenget for å sikre tilstrekkelig stigning i påkoblingen til krysset. Dette er gjort for å redusere både det visuelle og fysiske inngrepet på eiendom, samt for å opprettholde best mulig skjerming mot trafikk og støy.



	Hvis det ikke er mulig å unngå inngrep på småbruket vårt, ønsker vi kompensasjon i form av tiltak som å grave en haug for å skjerme tomten vår fra den nye veien, eller plante nye trær. Vi er også åpne for kompensasjon i form av land som eies av kommunen langs den nye veien eller i nærheten. Vi vil også minne dere på at det er en drenering under eksisterende vei der kuppelen skal bygges, som må bygges på nytt slik at dreneringen ikke endrer retning gjennom vår tomt. Eventuelt kan det graves under tomten vår med tanke på dybden av den planlagte kuppelen. Vi ser frem til å høre fra dere når dere har vurdert og sett over dette, samt eventuelle alternative planløsninger. Med vennlig hilsen, Sindre/Yisrael, Pål og Mats på Strandveien	
Turid Østerhagen, epost datert, 12.02.2025	Som eier av gnr/bnr: 4/152 har Østerhagen følgende innspill/innvendinger: Vi ønsker med dette å rette en formell klage på planarbeidet knyttet til reguleringsplanen og tiltaket som ble presentert på folkemøtet 23. januar, angående kulvertplanen for planovergangstiltak på Rørosbanen ved Strand–Opphus. Arealbeslaget og plasseringen av den foreslåtte kulverten berører i stor grad vår eiendom, tomt 4/152. Dette er en tomt som har stor personlig og historisk betydning for oss, ettersom den tidligere tilhørte min avdøde mann, Per Arne Østerhagen, som vokste opp her. Vi ønsker å opprettholde tilknytningen til stedet og har planer om å bygge et hus på denne tomten. Dersom forslaget går gjennom i sin nåværende form, vil dette dessverre ikke være mulig.	I den foreslåtte løsningen vil deler av tomten bli avsatt til annen veigrunn samt benyttet som bygge- og anleggsområde i byggeperioden. Størsteparten av eiendommen 4/152 vil imidlertid forbli uendret. Når anleggsarbeidene er avsluttet, vil bygge- og anleggsområdene bli tilbakeført.



	Vi ber derfor om at dere vurderer alternative løsninger, for eksempel å flytte kulverten lengre øst, nærmere hovedveien. En slik løsning kan redusere påvirkningen på vår tomt og samtidig ivareta formålet med tiltaket. Ønsker at dere gjør en grundig vurdering av saken og tar en dialog med oss som berørte grunneiere før videre beslutninger tas. Vi setter pris på en tilbakemelding så snart som mulig.	
Marianne Olasdatter Strand, epost datert 24.01.2025	Som eier av gnr/bnr: 4/4 har Strand følgende innspill/innvendinger: Da jeg var forhindret til å møte på folkemøtet om planovergangstiltak, vil jeg gjerne komme med et innspill. Ut ifra brev forstår jeg at dere lander på alternativet kulvert på Strand. Dette ser jeg på som en fornuftig løsning. Her tar man hensyn til hvor mange som blir berørt og trenger veien. Det er også et poeng at disse i stor grad benytter Rena framfor Koppang. Ergo med en kulvert på Opphus hadde dette betydd 8 km ekstra for hver tur. På Strand drives jorda aktivt med potet. Jeg har fått innspill fra leieren av jorda. Han mener at det har en stor viktighet at kulverten blir bred nok, da han kommer med en dobbel potet opptaker. Denne er rundt 4,80 m. Jeg tenker også at det er viktig å «være føre var». Det vil være lite lønnsomt om en måtte utvide etter noen år. For meg som gårdbruker vil det også være et tap. Jeg håper Bane Nor ønsker å være framtidsrettet.	Forslagsstiller tar innspill til orientering. Kulverten som bygges er 4,5 x 4,5 meter.
Nina Nilsdatter Strand, epost datert 23.01.2025	Som eier av gnr/bnr: 4/1 har Strand følgende innspill/innvendinger:	<u>Tas til etterretning</u> Deres merknad imøtekommes delvis. Foreslått vegtrase tas til



	Vi viser til brevet om oppstart av planarbeidet med reguleringsplan for planovergangstiltak mellom Strand og Opphus på Rørosbanen, datert 09.12.2024, og tegning B-001 med dato 31.03.2022. De foreslåtte kompensierende tiltakene for nedleggelse av planovergang PLO ROSB km 218,782 aksepteres ikke. Den nye veien KL7 inn til Nordjordet vil ikke tilfredsstillende dagens krav til adkomst og transport. Vi forventer at det bygges en ny LK3 helt sør til dagens planovergang PLO ROSB km 218,782, og at nåværende vei frem til eksisterende undergang km 209,224 opprustes til LK3, på lik linje med planlagt veitrase nordover mot Opphus. På eiendommen 4/1 dyrkes det korn og poteter, og avlingene transporteres ut med lastebil og henger. Derfor må det bygges tilfredsstillende adkomst som ivaretar dagens og fremtidens behov. Hvis ikke, vil dette forringe adkomsten til våre jordbruksarealer og vanskeliggjøre videre dyrking som følge av nedleggelse av eksisterende planovergang.	følge. Veien bygges i henhold til LK3 frem til eksisterende kulvert og videre sør fra der i LK4.
--	---	---